#

**FICHES PROJETS PPP**

#####  **TABLE RONDE SUR LA COTE D’IVOIRE**

AVEC S.E.M. DANIEL KABLAN DUNCAN

PREMIER MINISTRE DE LA COTE D’IVOIRE

14 avril 2016

***SOMMAIRE***

Primature 6

Projet n° 1. Financement, construction et exploitation des infrastructures de passage à la télévision numérique terrestre (TNT) 7

Ministère d’Etat, Ministère de l’Intérieur et de la sécurité 8

Projet n° 2. Mise en place d’un système intégré de vidéosurveillance des institutions, des espaces et des édifices publics (SIVIEEP) de la ville d’Abidjan 9

Ministère d’Etat, Ministère des Affaires Etrangères 10

Projet n° 3. Acquisition, réhabilitation et construction de résidences et chancelleries 11

Ministère auprès du Président de la République chargé de la Défense 12

Projet n° 4. Construction de 20 200 logements de service au profit des gendarmes et militaires 13

Projet n° 5. Financement, construction et exploitation de l’Hôpital d’Instructions des Armées 14

Projet n° 6. Construction et exploitation d’une académie de défense 15

Projet n° 7. Construction de 04 bataillons d’infanterie 16

Projet n° 8. Construction de 11 escadrons de gendarmerie 17

Ministère de l’Intégration Africaine 18

***Projet n° 9. Construction et exploitation du port sec de Ferkessédougou 19***

Ministère du Pétrole et de l’Energie 20

***Projet n° 10. Réalisation et exploitation du Gazoduc-Est 21***

***Projet n° 11. Acquisition et exploitation d’un terminal flottant de stockage et de regazéification de gaz naturel (FSRU) 22***

Projet n° 12. Création de centres emplisseurs dans dix localités 23

***Projet n° 13. Construction et exploitation du barrage hydroélectrique de Tiassalé (51 MW) et le réseau d’évacuation d’énergie associé 24***

***Projet n° 14. Construction et exploitation du barrage hydroélectrique de Daboitié (91 MW) et le réseau d’évacuation d’énergie associé 25***

***Projet n° 15. Construction et exploitation d’un dépôt d’hydrocarbures et d’un quai pétrolier à San Pedro 26***

Projet n° 16. Construction et exploitation du dépôt de produits pétroliers de Ferkessédougou 27

Ministère de l’Environnement, de la Salubrité Urbaine et du Développement Durable 28

Projet n° 17. Aménagement et exploitation du parc du Banco à des fins touristiques 29

Projet n° 18. Aménagement et exploitation du domaine de Dalhia Fleur 30

Ministère des Infrastructures Economiques 31

***Projet n° 19. Construction et exploitation de l’autoroute Abidjan-Dabou 32***

Projet n° 20. Exploitation de l’autoroute Abidjan - Bassam 33

***Projet n° 21. Aménagement et exploitation de l’autoroute Bassam-Samo 34***

***Projet n° 22. Production d’eau potable à partir du fleuve Bandama pour l’alimentation en eau potable de la ville d’Abidjan 35***

Ministère du Commerce, de l’Artisanat et de la Promotion des PME 36

Projet n° 23. Construction et exploitation du Parc des Expositions d’Abidjan 37

Projet n° 24. Construction et exploitation des marchés de gros d’Abidjan, Daloa et Abengourou 38

Ministère de l’Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique 39

Projet n° 25. Construction et équipement de l’université de San Pedro 40

Projet n° 26. Construction et équipement de l’université de Bondoukou 41

Projet n° 27. Construction et équipement de l’extension du campus universitaire de Daloa 42

Projet n° 28. Construction et équipement de l’extension du campus universitaire de Korhogo 43

Projet n° 29. Construction et équipement de l’Université de Man 44

Ministère des Transports 45

***Projet n° 30. Construction et exploitation de la ligne 1 du Metro d’Abidjan 46***

***Projet n° 31. Délégation de Service Public de transport lagunaire de la ville d’Abidjan 47***

***Projet n° 32. Conception, financement et exploitation du nouvel aéroport de San Pedro et de son Aérocité 48***

Projet n° 33. Construction, équipement et exploitation de la gare routière de Bouaké 49

Projet n° 34. Construction et exploitation de l’Hôtel des transporteurs, du siège du haut patronat des entreprises de transport routier et de la mutuelle des transporteurs 50

Projet n° 35. Construction du poste de contrôle juxtaposé de Nigoni (Tingrela) 51

***Projet n° 36. Construction et exploitation d’un nouveau terminal à conteneurs au Port de San Pedro 52***

***Projet n° 37. Remblaiement et viabilisation de 150 hectares du domaine portuaire de San Pedro 53***

***Projet n° 38. Construction du chemin de fer minéralier (Man- San Pedro) 54***

***Projet n° 39. Aménagement et exploitation d’un terminal polyvalent industriel au Port de San Pedro 55***

***Projet n° 40. Financement, construction et exploitation d’un terminal minéralier extérieur au Port de San Pedro 56***

Projet n° 41. Financement, construction et exploitation d’un terminal céréalier au Port d’Abidjan 57

Projet n° 42. Financement, construction et exploitation d’un quai minéralier au Port d’Abidjan 58

Projet n° 43. Financement, construction et exploitation d’une station traitement des déchets liquides des navires et des effluents des industries de la zone portuaire d’Abidjan (station de déballastage) 59

***Projet n° 44. Réalisation d’une plateforme logistique et parking camion au PK26 de l’autoroute du nord pour décongestionner la zone portuaire d’Abidjan 60***

***Projet n° 45. Remblaiement et la viabilisation de la baie de Vridi-Bietry 61***

Ministère des Ressources Animales et Halieutiques 62

Projet n° 46. Construction et exploitation des abattoirs à l’intérieur du pays 63

***Projet n° 47. Construction et exploitation du complexe abattoir-marché à bétail d’Abidjan-Anyama 64***

Projet n° 48. Aménagement et exploitation du débarcadère de pêche de Sassandra 65

Projet n° 49. Projet de Gestion Intégrée des Ranches et Stations d’élevage (PROGIRS) 66

Projet n° 50. Réhabilitation et exploitation de la station piscicole de Loka - Bouaké 67

Projet n° 51. Réhabilitation et exploitation du centre piscicole de Dompleu - Man 68

Projet n° 52. Réhabilitation et exploitation de la station piscicole d’Assoumoukro - Abengourou 69

Ministère de la Santé et de la lutte contre le SIDA 70

Projet n° 53. Entretien et exploitation du CHU de Cocody 71

Projet n° 54. Réhabilitation, équipement, entretien et exploitation du CHU de Treichville 72

Projet n° 55. Réhabilitation, équipement, entretien et exploitation du CHU de Yopougon 73

Projet n° 56. Réhabilitation, équipement, entretien et exploitation du CHU de Bouaké 74

Projet n° 57. Réhabilitation, équipement, entretien et exploitation du CHR de Korhogo 75

Projet n° 58. Réhabilitation et équipement de l’Institut de Cardiologie d’Abidjan 76

Ministère de l’Agriculture 77

Projet n° 59. Exploitation de 30 unités de transformation de riz 78

Projet n° 60. Exploitation d’un domaine de 2 000 hectares appartenant à l’Etat pour la production et la transformation de soja 79

Projet n° 61. Projet intégré d’hévéaculture et de cultures vivrières de Priko 80

Projet n° 62. Construction de la Tour Emergence 81

Ministère de la Construction, du Logement, de l’Assainissement et de l’Urbanisme 82

Projet n° 63. Mise en place et exploitation d’un guichet unique virtuel d’octroi de permis de construire via un système d’information intégré 83

Ministère de l’Industrie et des Mines 84

***Projet n° 64. Création et exploitation d’une nouvelle zone industrielle au Nord d’Abidjan (PK24 autoroute du Nord) 85***

Projet n° 65. Création et exploitation de nouvelles zones industrielles à l’intérieur du pays 86

Ministère de la Culture et de la Francophonie 87

Projet n° 66. Réhabilitation de la ville historique de Grand-Bassam 88

Ministère du Tourisme 89

Projet n° 67. Aménagement et exploitation du relais paillote de Jacqueville 90

Projet n° 68. Réhabilitation et exploitation de 5 Hôtels SIETHO 91

Projet n° 69. Réhabilitation et exploitation de l’Hôtel Président de Yamoussoukro 92

Projet n° 70. Aménagement et exploitation du parc animalier d’Aboukouamékro 93

Projet n° 71. Réhabilitation et extension de l’Ivoire Golf-Club d’Abidjan 94

Ministère de la Promotion de la Jeunesse, des Sports et Loisirs 95

Projet n° 72. Construction et exploitation de l’Aréna Basket Club de 10 000 places 96

Projet n° 73. Construction et exploitation des cités CAN 2021 97

Projet n° 74. Construction et exploitation des Hôtels CAN 2021 98

Projet n° 75. Construction et exploitation des Stades CAN 2021 99

Projet n° 76. Construction et exploitation du village olympique EBIMPE 100

Projet n° 77. Construction et exploitation de la cité sportive Félix Houphouët-Boigny 101

Projet n° 78. Construction et exploitation du Lycée sportif de Bouaké et annexes 102

##### **\* Les projets en gras et italique ont été identifiés par la Banque Mondiale dans le cadre de son programme d’assistance au CNP-PPP**

## Primature

# Financement, construction et exploitation des infrastructures de passage à la télévision numérique terrestre (TNT)

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DES INFRASTRUCTURES DE PASSAGE A LA TELEVISION NUMERIQUE TERRESTRE (TNT) |
| Autorité contractante | * PRIMATURE
* MINISTERE DE LA COMMUNICATION
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | PRIMATUREM. KABORE Jean-PhilippeSecrétaire Exécutif du Comité de National de Migration vers la TNTTel : + (225) 20 21 28 38: +(225) 09 83 61 15Jean-philippe@kabore.com  | MINISTÈRE DE LA COMMUNICATIONM. KOFFI Kouman AlexisConseiller Technique, Chargé de la TNTTel : (225) 20 21 29 58Mobile : (225) 07 89 33 54koumanig@yahoo.fr |
| Localisation : | Toute l’étendue du territoire national |
| Brève description | Le projet consiste à financer, réaliser et à exploiter les infrastructures de la TNT afin de permettre un passage à la télévision numérique à partir du 17 juin 2015. Il comporte deux (2) phases :* Phase 1 : Projet pilote d’Abobo-Abidjan
* Mise à niveau des infrastructures et équipements techniques ;
* Mise à niveau des infrastructures de transport du centre de production de Cocody vers Abobo par faisceaux hertziens et vers les autres centres par satellite.
* Phase 2 : Projet national (toute l’étendue du territoire)
* Réhabilitation des 26 centres émetteurs initiaux, la transformation de quatre (4) centres de réémission et la construction de cinq (5) nouveaux centres, soit 35 centres émetteurs au total ;
* Mise à niveau de l’énergie ;
* Balisage des pylônes d’antenne ;
* Positionnement des antennes numériques.
 |
| Bénéfices du projet | * Accroissement et diversification de l’offre de production et de l’édition télévisuelle ;
* Amélioration de la qualité de la transmission
* Dividendes numériques
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * 60 000 M FCFA
* 91 M EUR
* 120 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Création de la Société de Transmission et de Diffusion
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés (sociétés de production)
 | * BOT
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction
 |

## Ministère d’Etat, Ministère de l’Intérieur et de la sécurité

# Mise en place d’un système intégré de vidéosurveillance des institutions, des espaces et des édifices publics (SIVIEEP) de la ville d’Abidjan

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | MISE EN PLACE D’UN SYSTEME INTEGRE DE VIDÉOSURVEILLANCE DES INSTITUTIONS, DES ESPACES ET EDIFICES PUBLICS (SIVIEEP) DE LA VILLE D’ABIDJAN |
| Autorité contractante | MINISTERE DE L’INTERIEUR |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. YAPI FidelDirecteur des Études et ÉvaluationsTel : (225) 20 32 08 48fidel.yapi@egouv.ci |
| Localisation : | Abidjan |
| Brève description | Il s’agit d’équiper les institutions, les édifices et les espaces publics de la ville d’Abidjan d’un système de vidéosurveillance afin d’assurer la sécurité des habitants. |
| Bénéfices du projet | * Accroître la sécurité de la ville d’Abidjan.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, fourniture d’équipements
 |
| Coût estimé | * 75 000 M FCFA
* 114 M EUR
* 150 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Contribuable
 | * Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction
 |

## Ministère d’Etat, Ministère des Affaires Etrangères

# Acquisition, réhabilitation et construction de résidences et chancelleries

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | ACQUISITION, RÉHABILITATION ET CONSTRUCTION DE CHANCELLERIES |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. EHOUMAN BernardConseiller TechniqueMobile : (225) 08 08 08 13ehoumanb@yahoo.fr |
| Localisation : | Dakar, Tokyo, Yaoundé, Monrovia, N’Djamena, Abuja, Washington, Accra, Ryad, Alger, Bamako, Berlin, La Haye, Le Caire, Londres, Seoul, Le Vatican |
| Brève description | Le projet consiste à financer la construction, l’achat ou la réhabilitation avec la garantie de l’Etat, de nouvelles Chancelleries et Résidences dans différentes capitales. |
| Bénéfices du projet | * Renforcement des capacités opérationnelles des Ambassades,
* Restaurer l’image de la Côte d’Ivoire au niveau international.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Réhabilitation, construction, acquisition
 |
| Coût estimé | * 75 000 M FCFA
* 114 M EUR
* 150 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Contribuables
 | * Contrat de partenariat sur financement public
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

## Ministère auprès du Président de la République chargé de la Défense

# Construction de 20 200 logements de service au profit des gendarmes et militaires

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION DE 20 200 LOGEMENTS DE SERVICE AU PROFIT DES GENDARMES ET MILITAIRES |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA DÉFENSE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. DIABY MoustaphaConseiller Technique FinanceTél : (225) 20 25 71 08Mob : + (225) 07 96 74 88moustapha.diaby@egouv.ci |
| Localisation : | Abidjan – Bouaké – Daloa – Korhogo – Yamoussoukro |
| Brève description | Le projet consiste en la réalisation, par un partenaire privé, dans les différentes régions du pays de 20 200 logements économiques améliorés de 2 à 5 pièces au profit des gendarmes et militaires.Objectif du projet : Loger en quartiers militaires les agents du Ministère de la Défense en vue d’accroître leur rendement.* Composante 1 : construction de 5292 logements dans les casernes existantes
* Composante 2 : construction de 14 908 logements hors des casernes
* Composante 3 : construction d’infrastructures sociales, éducatives et sanitaires induites
 |
| Bénéfices du projet | * Accroissement de l’offre de logements au profit des gendarmes et militaires
* Garantir la protection et l’efficacité d’intervention des militaires et gendarmes
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction
 |
| Coût estimé | * 350 000 M FCFA
* 534 M EUR
* 700 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Les indemnités de logements octroyés aux agents bénéficiaires seraient dédiées au service de la dette.
* Garantie Etat
* Usagers
 | * contrat de partenariat sur financement public (phase1) / BT (phase2 et 3)
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction
 |

# Financement, construction et exploitation de l’Hôpital d’Instructions des Armées

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE L’HÔPITAL D’INSTRUCTIONS DES ARMÉES |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA DÉFENSE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. DIABY MoustaphaConseiller Technique FinanceTél : (225) 20 25 71 08Mob : + (225) 07 96 74 88moustapha.diaby@egouv.ci |
| Localisation : | Yamoussoukro |
| Brève description | Il s’agit de la construction et de l’exploitation d’un hôpital de pointe d’une capacité de 200 lits incluant une aile VIP. Cet hôpital aura pour fonction de prodiguer des soins aux patients (militaires et civils), de dispenser une formation continue au personnel médical et de faire de la recherche médicale en vue de maintenir un niveau élevé de prestation. |
| Bénéfices du projet | * Réaliser des économies annuelles substantielles liées à la prise en charge sanitaire des militaires ;
* Offrir à la Côte d’Ivoire et à la sous-région un plateau technique de pointe.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, équipement et entretien
* Exploitation des services (Imagerie biomédicale, hospitalisation, service de buanderie, service de restauration, pharmacie etc.) ;
* Gestion administrative.
 |
| Coût estimé | * 50 000 M FCFA
* 76 M EUR
* 100 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Contrat de partenariat à paiement public / Concession
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Construction et exploitation d’une académie de défense

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D’UNE ACADÉMIE DE DÉFENSE |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA DÉFENSE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. DIABY MoustaphaConseiller Technique FinanceTél : (225) 20 25 71 08Mob : + (225) 07 96 74 88moustapha.diaby@egouv.ci |
| Localisation : | Yamoussoukro-Zambakro |
| Brève description | Il s’agit de la construction et de l’exploitation d’une académie d’élite afin de fournir au Ministère de la Défense du personnel qualifié et compétent.Le projet comprend 4 composantes :o Composante 1 : un Institut d’Etudes Stratégique et de Défense ;o Composante 2 : une Ecole Militaire supérieure ;o Composante 3 : un Institut Supérieur polytechnique ;o Composante 4 : une Ecole de Maintien de la Paix. |
| Bénéfices du projet | * Formation de qualité pour un personnel compétent.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction
* Gestion administrative
 |
| Coût estimé | * 18 500 M FCFA
* 28 M EUR
* 37 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Contrat de partenariat sur financement public / Concession
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Études préparatoires à réaliser
 |

# Construction de 04 bataillons d’infanterie

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION DE 04 BATAILLONS D’INFANTERIE |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA DÉFENSE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. DIABY MoustaphaConseiller Technique FinanceTél : (225) 20 25 71 08Mob : + (225) 07 96 74 88moustapha.diaby@egouv.ci |
| Localisation : | Bondoukou, Man, Odienné, San Pedro |
| Brève description | Le projet consiste en la construction, au nom et pour le compte de l’Etat de quatre bataillons d’infanterie en vue de renforcer le système de défense national et permettre à l’armée d’intervenir plus rapidement en cas d’attaques.Il s’agit d’un camp capable d’accueillir plusieurs centaines de soldat ainsi que des officiers supérieurs. |
| Bénéfices du projet | * Réduction des délais d’intervention à travers un meilleur maillage du territoire,
* Amélioration du dispositif sécuritaire du pays.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction
 |
| Coût estimé | * 28 000 M FCFA
* 43 M EUR
* 56 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Contribuables
 | * contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Études préparatoires à réaliser
 |

# Construction de 11 escadrons de gendarmerie

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION DE 11 ESCADRONS DE GENDARMERIE |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA DÉFENSE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. DIABY MoustaphaConseiller Technique FinanceTél : (225) 20 25 71 08Mob : + (225) 07 96 74 88moustapha.diaby@egouv.ci |
| Localisation : | Abengourou, Agboville, Bonoua, Bouna, Divo, Grand-Lahou, Guiglo, Sikensi, Tabou, Tengrela et Toulepleu |
| Brève description | Le projet consiste en la construction, au nom et pour le compte de l’Etat de onze (11) escadrons de gendarmerie en vue de renforcer le système de défense national et permettre une intervention rapide des forces de défenses et de en cas d’attaques. |
| Bénéfices du projet | * Réduction des délais d’intervention à travers un meilleur maillage du territoire.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction
 |
| Coût estimé | * 77 000 M FCFA
* 117 M EUR
* 154 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Contribuables
 | * Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Études préparatoires à réaliser
 |

## Ministère de l’Intégration Africaine

# Construction et exploitation du port sec de Ferkessédougou

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU PORT SEC DE FERKESSÉDOUGOU |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE L’INTÉGRATION AFRICAINE ET DES IVOIRIENS DE L’EXTÉRIEUR |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. ALLIAGUI AbdoulayeDirecteur des Politiques Communautairesdes Infrastructures et des TICsTel : (225) 20 33 70 30Mobile : (225) 01 47 72 81baby2a2000@yahoo.fr |
| Localisation : | Ferkessédougou |
| Brève description | Il s’agit de construire et d’exploiter les infrastructures d’un port sec à Ferkessédougou afin de désengorger et rapprocher le port Autonome d’Abidjan de ses partenaires régionaux (Mali, Burkina Faso, Niger). Ces infrastructures comportent trois (3) composantes principales :o Une Plateforme logistique (entrepôts, chaîne de froid etc.)o Un Abattoir régional et le marché à bétail ;o Un dépôt d’hydrocarbures. |
| Bénéfices du projet | * Contribuer durablement au développement des régions du nord du pays ;
* Mettre à disposition des opérateurs économiques les conditions optimales d’accueil, de services et d’utilisation de la plateforme multimodale.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, aménagement, exploitation
 |
| Coût estimé | * 303 000 M FCFA
* 462 M EUR
* 606 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Construction du dépôt de produit pétrolier de Ferkessédougou
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * DBFO / Concession (pour les terminaux)
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

## Ministère du Pétrole et de l’Energie

# Réalisation et exploitation du Gazoduc-Est

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉALISATION ET EXPLOITATION DU GAZODUC-EST |
| Autorité contractante | * MINISTERE DU PETROLE ET DE L’ENERGIE
* PETROCI
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. CHEVALIER JACQUESConseiller TechniqueTel : (225) 20 22 23 92J7xchevalier@yahoo.fr | M. ABROGOUAH Roland EddiConseiller Technique du DG de la PETROCI, Chargé du gaz NaturelTel : (225) 20 20 25 00rabrogouah@petroci.ci |
| Localisation : | Assinie, Bonoua, Grand-Bassam, Port-Bouet, Bingerville |
| Brève description | D’une capacité de 475 millions de pieds cubes/jour, le projet vise à acheminer le gaz naturel provenant du bassin Est et/ou de l’unité FSRU vers les centrales thermiques et les industries en vue de garantir la disponibilité d’un combustible moins onéreux.Le Gazoduc permettra l’interconnexion des réseaux actuels et la sécurisation de l’approvisionnement en Gaz naturel de la Côte d’Ivoire. |
| Bénéfices du projet | * Diversification des sources d’approvisionnement en gaz naturel en vue d’assurer une disponibilité régulière en ressources énergétiques ;
* Sécurisation de la production d’électricité nationale ;
* Contribution au développement de l’exploitation des gisements de gaz naturel de l’Est du pays ;
* Développement des industries de transformation en CI par la valorisation du gaz naturel.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction et exploitation du gazoduc
 |
| Coût estimé | * 142 500 M FCFA
* 217 M EUR
* 285 M USD ($1 = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Acquisition et exploitation d’une unité flottante de stockage et de regazéification de gaz naturel (FSRU) ;
* Construction et exploitation de la centrale thermique d’Abatta ;
* Construction et exploitation de la centrale thermique de Songon ;
* Construction et exploitation de la centrale thermique de Bassam ;
* Construction et exploitation de la centrale thermique de Bingerville.
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / clients
 | * BOT
 |
| Etat d’avancement | * Etudes de faisabilité disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Lancement de la transaction pour la sélection du partenaire privé
 |

# Acquisition et exploitation d’un terminal flottant de stockage et de regazéification de gaz naturel (FSRU)

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | ACQUISITION ET EXPLOITATION D’UN TERMINAL FLOTTANT DE STOCKAGE ET DE REGAZÉIFICATION DE GAZ NATUREL (FSRU) |
| Autorité contractante | * MINISTERE DU PETROLE ET DE L’ENERGIE
* PETROCI
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. CHEVALIER JACQUESConseiller TechniqueTel : (225) 20 22 23 92J7xchevalier@yahoo.fr | M. ABROGOUAH Roland EddiConseiller Technique du DG de la PETROCI, Chargé du gaz NaturelTel : (225) 20 20 25 00rabrogouah@petroci.ci |
| Localisation : | Aboisso – Sud-Est de la Côte d’Ivoire |
| Brève description | Dans le souci d’assurer l’approvisionnement régulier des centrales thermiques, il est envisagé l’importation de gaz naturel liquéfié. Ce gaz à l’état liquide devra être regazéifié et acheminé par le biais de pipeline vers les centrales thermiques.Le projet consiste donc en l’acquisition et l’exploitation d’un navire usine pour le stockage et la regazéification de ce gaz importé. |
| Bénéfices du projet | * Opportunité d’importation, de stockage et regazéification à moindre coût du Gaz Naturel Liquéfié (GNL)
* Diversification des sources d’approvisionnement en gaz naturel du pays ;
* Sécurisation de la production d’électricité ;
* Développement des industries de transformation en CI par la valorisation du gaz naturel
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Acquisition et exploitation de l’unité FSRU
 |
| Coût estimé | * 115 000 M FCFA
* 175 M EUR
* 232 M USD
 |
| Projet (s) lié (s) | * Construction du Gazoduc-Est
* Construction et exploitation de la centrale thermique d’Abatta
* Construction et exploitation de la centrale thermique de Songon
* Construction et exploitation de la centrale thermique de Bassam
* Construction et exploitation de la centrale thermique de Bingerville
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Clients privés (centrales thermiques et industries)
 | * BOO (T) / Contrat de location avec option de vente
 |
| Etat d’avancement | * Etudes disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Transaction
 |

# Création de centres emplisseurs dans dix localités

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CREATION DE CENTRES EMPLISSEURS DANS DIX LOCALITES |
| Autorité contractante | MINISTERE DU PETROLE ET DE L’ENERGIE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. CHEVALIER JACQUESConseiller TechniqueTel/fax : 00225 20 22 23 92J7xchevalier@yahoo.fr |
| Localisation : | San Pedro, Korhogo, Bouaké, Man, Yamoussoukro, Ferkessédougou, Daloa, Bondoukou, Abengourou, Gagnoa |
| Brève description | Le Gouvernement s’est fixé l’objectif de rendre disponible le gaz butane sur tout le territoire national, mais ce combustible reste essentiellement utilisé à Abidjan (95 %) contrairement aux villes de l’intérieur du pays où le charbon de bois reste encore la première source de combustion.A travers ce projet, l’Etat, à travers la PETROCI, envisage de construire plusieurs centres emplisseurs (infrastructures de distribution) dans les principales villes du pays afin de vulgariser l’utilisation du gaz butane sur l’ensemble du territoire nationale et de rapprocher ce combustible des populations de l’intérieur du pays. |
| Bénéfices du projet | * Poursuite du programme de butanisation de la Côte d’Ivoire et frein à la déforestation ;
* Facilitation de l’approvisionnement en gaz butane des villes de l’intérieur du pays ;
* Augmentation des capacités de stockage national et garantie de stock de sécurité.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * 29 100 M FCFA
* 44 M EUR
* 58 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / clients privés
 | * BOT
 |
| Etat d’avancement | * Etudes disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Transaction pour la recherche du partenaire privé
 |

# Construction et exploitation du barrage hydroélectrique de Tiassalé (51 MW) et le réseau d’évacuation d’énergie associé

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU BARRAGE HYDROÉLECTRIQUE DE TIASSALÉ (51 MW) ET LE RÉSEAU D’ÉVACUATION D’ÉNERGIE ASSOCIÉ |
| Autorité contractante | MINISTERE DU PETROLE ET DE L’ENERGIE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. CHEVALIER JacquesConseiller techniqueTel : (225) 20 22 23 92J7xchevalier@yahoo.fr | M. N’GORAN Konan NorbertDirecteur des Énergies Nouvelles et Renouvelables (DENR)Tel : (225) 20 20 61 40ngoran\_norbert@gmail.com |
| Localisation : | Tiassalé |
| Brève description | Il s’agit d’aménager et d’exploiter une centrale hydroélectrique d’une puissance de 51 MW, sur le fleuve Bandama, qui permettra de relever le niveau hydroélectrique de la Côte d’Ivoire et de contribuer à la réduction du coût de production. |
| Bénéfices du projet | * Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long terme ;
* Réduction des charges d’exploitation liées à la production thermique d’électricité.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction et exploitation du barrage
 |
| Coût estimé | * 95 000 M FCFA
* 144 M EUR
* 190 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Clients privés
 | * Affermage / concession
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la sélection du partenaire privé
 |

# Construction et exploitation du barrage hydroélectrique de Daboitié (91 MW) et le réseau d’évacuation d’énergie associé

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU BARRAGE HYDROÉLECTRIQUE DE DABOITIÉ (91 MW) ET LE RÉSEAU D’ÉVACUATION D’ÉNERGIE ASSOCIÉ |
| Autorité contractante | MINISTERE DU PETROLE ET DE L’ENERGIE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. CHEVALIER JacquesConseiller techniqueTel : (225) 20 22 23 92J7xchevalier@yahoo.fr | M. N’GORAN Konan NorbertDirecteur des Énergies Nouvelles et Renouvelables (DENR)Tel : (225) 20 20 61 40ngoran\_norbert@gmail.com |
| Localisation : | Daboitié |
| Brève description | Il s’agit d’aménager et d’exploiter une centrale hydroélectrique de 91 MW avec un productible de 375 GWh, sur le fleuve Bandama, qui permettra de relever le niveau hydroélectrique de la Côte d’Ivoire et de contribuer à la réduction du coût de production. |
| Bénéfices du projet | * Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long terme ;
* Réduction des charges d’exploitation liées à la production thermique d’électricité.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction et exploitation du barrage
 |
| Coût estimé | * 224 000 M FCFA
* 341 M EUR
* 448 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage / Concession
 |
| Etat d’avancement | * Transaction en cours
 |
| Prochaine (s) étapes | * Signature du contrat
 |

# Construction et exploitation d’un dépôt d’hydrocarbures et d’un quai pétrolier à San Pedro

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D’UN DEPOT D’HYDROCARBURES ET D’UN QUAI PETROLIER A SAN PEDRO |
| Autorité contractante | MINISTERE DU PETROLE ET DE L’ENERGIE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. CHEVALIER JacquesConseiller techniqueTel/fax : (225) 20 22 23 92J7xchevalier@yahoo.fr |
| Localisation : | San Pedro – Sud-Ouest de la Côte d’Ivoire |
| Brève description | Il s’agit de la construction d’un dépôt de stockage d’hydrocarbures d’une capacité de 43 000 m3 d’hydrocarbures liquides et de 2000 TM de gaz butane, ainsi que de la construction d’un quai d’accostage pouvant accueillir des navires pétroliers de 180 m de longueur maximale, d’une capacité de 40 000 MT de port en lourd et en tirant d’eau. |
| Bénéfices du projet | * Réduction des circuits et des coûts d’approvisionnement en produits pétroliers des pays voisins (Libéria, Sierra Leone, Guinée) ;
* Facilitation et amélioration de l’approvisionnement de la zone Ouest de la Côte d’Ivoire en carburant ;
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction, financement et exploitation
 |
| Coût estimé | * 32 000 M FCFA
* 49 M EUR
* 64 M USD ($1 = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) liés | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisage |
| * Usagers / Clients privés
 | * Partenariat Institutionnel
 |
| Etat d’avancement | * Etudes de faisabilité disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Transaction en vue de la sélection du partenaire privé
 |

# Construction et exploitation du dépôt de produits pétroliers de Ferkessédougou

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU DEPÔT DE PRODUITS PETROLIERS DE FERKESSEDOUGOU |
| Autorité contractante | MINISTERE DU PETROLE ET DE L’ENERGIE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. CHEVALIER JACQUESConseiller TechniqueTel : (225) 20 22 23 92J7xchevalier@yahoo.fr |
| Localisation : | Ferkessédougou – Nord de la Côte d’Ivoire |
| Brève description | Dans le cadre du projet d’aménagement du Port sec de Ferkessédougou conduit par le Ministère de l’Intégration Africaine et des Ivoiriens de l’Extérieur, la Société de stockage massif (PETROCI-GESTOCI) entend construire sur la base d’études de faisabilité technico-économiques, un dépôt de stockage d’hydrocarbures d’une capacité de 40 000 m3 extensible.Ce dépôt sera approvisionné par pipeline, par camions-citernes et par wagons-citernes. |
| Bénéfices du projet | * Réduction des circuits et des coûts d’approvisionnement en produits pétroliers des pays de l’hinterland Nord de la CI ;
* Augmentation des capacités nationales de stockage et du stock de sécurité ;
* Soutien au développement économique du Nord de la Côte d’Ivoire ;
* Réduction des tracasseries routières et préservation et l’état des routes.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * 20 000 M FCFA
* 30 M EUR
* 40 M USD
 |
| Projet (s) lié (s) | * Construction et exploitation du Port sec de Ferkessédougou
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / clients privés
 | * Partenariat Institutionnel
 |
| Etat d’avancement | * Etudes disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Transaction en vue de la sélection du partenaire privé
 |

## Ministère de l’Environnement, de la Salubrité Urbaine et du Développement Durable

# Aménagement et exploitation du parc du Banco à des fins touristiques

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | AMÉNAGEMENT ET EXPLOITATION DU PARC DU BANCO À DES FINS TOURISTIQUES |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE L’ENVIRONNEMENT, DE LA SALUBRITÉ URBAINE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. TONDOSSAMA AdamaDirecteur Général de l’OIPRMobile : (225) 07 61 75 26Adama.tondossama@oipr.ci |
| Localisation : | Abidjan |
| Brève description | Il s’agit d’aménager et d’exploiter, à l’intérieur de la forêt du Banco, un circuit touristique en vue de promouvoir l’écotourisme.Il s’agira de réhabiliter le site de l’ex-école forestière et de l’aménager en un centre d’accueil, d’aménager un circuit pédestre ainsi que d’autres espaces de loisir.Ce projet s’inscrit dans le cadre d’un projet plus vaste d’aménagement de la forêt du Banco et pour lequel des financements ont déjà été obtenus auprès de la JICA (Japan International Cooperation Agency) et du Fonds Mondial pour l’Environnement. |
| Bénéfices du projet | * Contribution au développement de l’écotourisme.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Aménagement, exploitation
 |
| Coût estimé | * 12 000 M FCFA
* 18 M EUR
* 24 M USD ($1 = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Contrat de Gestion / affermage
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la sélection du partenaire privé
 |

# Aménagement et exploitation du domaine de Dalhia Fleur

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | AMÉNAGEMENT ET EXPLOITATION DU DOMAINE DE DALHIA FLEUR |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE L’ENVIRONNEMENT, DE LA SALUBRITÉ URBAINE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. TONDOSSAMA AdamaDirecteur Général de l’OIPRMobile : (225) 07 61 75 26Adama.tondossama@oipr.ci |
| Localisation : | Abidjan |
| Brève description | Il s’agit d’aménager une surface de 155 ha de la réserve de Dahliafleur à des fins touristiques.Les composantes du projet sont les suivantes :* création d’une plantation de production horticole ;
* aménagement de bungalows pour les activités culturelles et sociales ;
* aménagement d’un circuit touristique pédestre ;
* aménagement d’un parc zoologique.
 |
| Bénéfices du projet | * Contribution au développement de l’écotourisme
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Aménagement, exploitation
 |
| Coût estimé | * 8 000 M FCFA
* 12 M EUR
* 16 M USD ($1 = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage / Concession
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Études préparatoires à réaliser
 |

## Ministère des Infrastructures Economiques

# Construction et exploitation de l’autoroute Abidjan-Dabou

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE L’AUTOROUTE ABIDJAN-DABOU |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ÉCONOMIQUES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MME SISSOKO CoralieCoordonnateur de ProjetsTel : (225) 20 34 73Mobile : (225) 01 13 68 60Coralies\_99@yahoo.com |
| Localisation : | Yopougon – Songon – Dabou |
| Brève description | Le projet consiste à financer, réaliser et exploiter une section autoroutière de 2x3 voies d’environ 50 km reliant Abidjan à la ville de Dabou (ouest d’Abidjan). |
| Bénéfices du projet | * Facilitation de la connexion entre Dabou, la ville balnéaire de Jacqueville et Abidjan ;
* Développement des opérations immobilières à l’Ouest de la ville d’Abidjan ;
* Amélioration de la fluidité du trafic vers les zones d’extension du port d’Abidjan.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction
* Exploitation du péage
* Entretien
 |
| Coût estimé | * 90 000 M FCFA
* 137 M EUR
* 180 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Autoroute Abidjan – Tabou (Autoroute Côtière)
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / clients privés
* Contribuables
 | * Affermage / Concession
 |
| Etat d’avancement | * Etudes techniques disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Etudes complémentaires
* Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Exploitation de l’autoroute Abidjan - Bassam

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | EXPLOITATION DE L’AUTOROUTE ABIDJAN-BASSAM  |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ÉCONOMIQUES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MME SISSOKO CoralieCoordonnateur de ProjetsTel : (225) 20 34 73 38Mobile : (225) 01 13 68 60Coralies\_99@yahoo.com |
| Localisation : | Abidjan- Bassam  |
| Brève description | Il s’agit de rechercher un partenaire pour l’exploitation et l’entretien de l’autoroute Abidjan – Bassam en construction sur financement Exim Bank de Chine. |
| Bénéfices du projet | * Amélioration des infrastructures permettant la fluidité du trafic vers l’Est du pays ;
* Développement touristique de la cité balnéaire d’Assinie.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction
* Exploitation du péage
* Entretien
 |
| Coût estimé | * 60 000 M FCFA
* 91 M EUR
* 120 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Construction de l’autoroute Bassam – Samo ;
* Réhabilitation de la ville historique de Grand-Bassam.
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / clients privés
 | * Concession / BOT / Contrat d’exploitation entretien
 |
| Etat d’avancement | * Etudes disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Etudes complémentaires
* Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Aménagement et exploitation de l’autoroute Bassam-Samo

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION DE L’AUTOROUTE BASSAM-SAMO |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ÉCONOMIQUES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MME SISSOKO CoralieCoordonnateur de ProjetsTel : (225) 20 34 73 38Mobile : (225) 01 13 68 60Coralies\_99@yahoo.com |
| Localisation : | Bassam-Bonoua |
| Brève description | Le projet d’autoroute Bassam – Samo (40 km de Bassam) constitue la phase 2 de la section ivoirienne de l’autoroute du corridor Abidjan-Lagos.Cette section permettra de faciliter l’accès routier à la cité balnéaire d’Assinie, à l’Est de la ville d’Abidjan. |
| Bénéfices du projet | * Amélioration des infrastructures permettant la fluidité du trafic vers l’Est du pays ;
* Développement touristique de la cité balnéaire d’Assinie.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction
* Exploitation du péage
* Entretien
 |
| Coût estimé | * 60 000 M FCFA
* 91 M EUR
* 120 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Construction de l’autoroute Abidjan-Lagos, dont notamment la section Abidjan Bassam en construction sur financement Eximbank de Chine ;
* Réhabilitation de la ville historique de grand Bassam.
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / clients privés
 | * Concession / BOT / Contrat d’exploitation entretien
 |
| Etat d’avancement | * Etudes disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Etudes complémentaires
* Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Production d’eau potable à partir du fleuve Bandama pour l’alimentation en eau potable de la ville d’Abidjan

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | PRODUCTION D’EAU POTABLE A PARTIR DU FLEUVE BANDAMA POUR L’ALIMENTATION EN EAU POTABLE DE LA VILLE D’ABIDJAN |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ÉCONOMIQUES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MME SISSOKO CoralieCoordonnateur de ProjetsTel : (225) 20 34 73 38Mobile : (225) 01 13 68 60Coralies\_99@yahoo.com |
| Localisation : | Tiassalé |
| Brève description | Il s’agit de régler durablement la question de l’accès à l’eau potable de la ville d’Abidjan à partir d’une eau de surface. Le fleuve Bandama situé au niveau de Tiassalé (à une centaine de Km de la ville d’Abidjan) est une source d’eau viable qui pourrait alimenter la ville d’Abidjan pour au moins les 20 prochaines années à venir.Le projet prévoit une capacité de production de 300 000 m³/jour et la réalisation des infrastructures suivantes :* Une tour de prise d’eau sur le Bandama y compris la station de pompage d’eau brute (SPEB).
* Une usine de traitement conventionnel complète de capacité de 300 000 m³/j.
* Une station de pompage d’eau traitée (SPET).
* Le réseau de conduite principale pour l’acheminement de l’eau potable à Abidjan
* Des bâches de stockage terminales au niveau d’Abidjan, de capacité totale de 80 000 m³.
 |
| Bénéfices du projet | * Sécurisation de la fourniture d’eau potable de la ville d’Abidjan.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, exploitation et entretien de l’unité de production et du réseau d’acheminement, des unités de stockage.
 |
| Coût estimé | * 284 000 M FCFA
* 433 M EUR
* 568 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Contribuables
 | * BOT / Concession
 |
| Etat d’avancement | * Etudes disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Etudes complémentaires
* Transaction pour la mise en œuvre
 |

## Ministère du Commerce, de Commerce, de l’Artisanat et de la Promotion des PME

# Construction et exploitation du Parc des Expositions d’Abidjan

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU PARC DES EXPOSITIONS D’ABIDJAN |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DU COMMERCE, DE L’ARTISANAT ET DE LA PROMOTION DES PME |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MME GOUTHON RoselineDirectrice de la Planificationdes Statistiques et de la ProspectiveMobile : (225) 07 09 48 79koffiroseline@gmail.com |
| Localisation : | Abidjan |
| Brève description | Il s’agit de doter la ville d’Abidjan, qui compte plus de 5 millions d’habitants, d’un Parc des expositions moderne dans la zone de l’Aérocité (Port-Bouët). Le périmètre du projet du parc des expositions (100 hectares) a été déclaré d’utilité publique par le décret n° 97-395 du 9 juillet 1997. Cet édifice permettra d’accueillir des Salons d’envergure nationale et internationale dédiés aux professionnels et au grand public, mais également des congrès et conventions politiques, culturels ou religieux.Le projet consiste concrètement à aménager :* Des aires d’exposition couvertes et climatisées et non climatisées;
* Des esplanades en plein air;
* Des services annexes (administratifs, restaurants, cafétéria, bar, centres de divertissement, parking et aires de stationnement, etc.)
 |
| Bénéfices du projet | * Résorption du déficit d’espaces appropriés pour la promotion des activités économiques,
* Amélioration de l’image de la Côte d’Ivoire.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, conception, construction et exploitation
 |
| Coût estimé | * 53 000 M FCFA
* 81 M EUR
* 106 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Construction et exploitation de l’Aérocité d’Abidjan.
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Exploitation du domaine public de l’Etat
* Concession / BOT
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Études complémentaires
* Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Construction et exploitation des marchés de gros d’Abidjan, Daloa et Abengourou

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DES MARCHÉS DE GROS D’ABIDJAN, DALOA ET ABENGOUROU |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DU COMMERCE, DE L’ARTISANAT ET DE LA PROMOTION DES PME |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MME GOUTHON RoselineDirectrice de la Planificationdes Statistiques et de la ProspectiveMobile : (225) 07 09 48 79koffiroseline@gmail.com |
| Localisation : | Abidjan, Daloa, Abengourou |
| Brève description | Le projet vise à doter les villes d’Abidjan, de Daloa et d’Abengourou de marchés de gros de produits vivriers carnés pour favoriser leur commercialisation au plan national.Ces marchés qui constitueront des lieux d’approvisionnement favoriseront l’accès des populations aux produits vivriers. |
| Bénéfices du projet | * Développement des activités agricoles et commerciales ;
* Amélioration des circuits de distribution ;
* Contribution à la lutte contre la vie chère.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction et exploitation.
 |
| Coût estimé (*prorata du coût de construction de 10 marchés*) | * 36 000 M FCFA
* 55 M EUR
* 72 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés,
* Contribuables.
 | * Affermage / Concession / BOT
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Études de faisabilité à réaliser
 |

## Ministère de l’Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

# Construction et équipement de l’université de San Pedro

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT DE L’UNIVERSITÉ DE SAN PEDRO |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DE L’ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
* PRIMATURE (PROGRAMME DE DÉCENTRALISATION DES UNIVERSITÉS (PDU))
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | PRIMATUREM. KOUA LéonChargé des Opérations (PDU)Mobile : (225) 08 87 30 29leonkoua@yahoo.fr | MINISTÈRE DE L’ENSEIGNEMENT SUPÉRIEURM. KOUAME N’GuessanDirecteur des Infrastructures UniversitairesMobile : (225) 07 85 56 50Kouame.nguessan@egouv.ci |
| Localisation : | San Perdo |
| Brève description | Il s’agit de construire et d’équiper, sur une superficie de 302 hectares, un campus universitaire à San Pedro dont la capacité d’accueil devrait atteindre 22 000 étudiants à terme. L’université de San Pedro sera dédiée aux sciences et techniques dans les domaines suivants : Sciences de la mer et construction navale, agriculture et agro-industrie, ressources halieutiques, Bâtiment et travaux publics et logistiques.Le projet devra être exécuté en trois (3) phases :* Phase 1 : capacité d’accueil de 3000 étudiants à atteindre (rentrée 2016, financée par l’État),
* Phase 2 : capacité d’accueil de 7000 étudiants supplémentaires (rentrée 2018, à réaliser en PPP),
* Phase 3 : capacité d’accueil de 12 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2020, à réaliser en PPP).
 |
| Bénéfices du projet | * Offrir aux étudiants un environnement adéquat pour une formation de qualité
* Participer à la décentralisation des universités
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, gestion, entretien
 |
| Coût estimé | * 184 000 M FCFA
* 280 M EUR
* 368 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers (étudiants)
* Contribuables
 | * Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Construction et équipement de l’université de Bondoukou

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT DE L’UNIVERSITÉ DE BONDOUKOU |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DE L’ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
* PRIMATURE (PROGRAMME DE DÉCENTRALISATION DES UNIVERSITÉS (PDU))
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | PRIMATUREM. KOUA LéonChargé des Opérations (PDU)Mobile : (225) 08 87 30 29leonkoua@yahoo.fr | MINISTÈRE DE L’ENSEIGNEMENT SUPÉRIEURM. KOUAME N’GuessanDirecteur des Infrastructures UniversitairesMobile : (225) 07 85 56 50Kouame.nguessan@egouv.ci |
| Localisation : | Bondoukou |
| Brève description | Il s’agit de construire et d’équiper un campus universitaire à Bondoukou, sur une superficie de 305 ha et dont la capacité d’accueil devrait atteindre 26 000 étudiants à terme. Cette université sera dédiée aux sciences sociales, à l’architecture et au développement durable et sera construite selon les phases suivantes :* Phase 1 : capacité d’accueil de 3000 étudiants à atteindre (rentrée 2015, financée par l’État),
* Phase 2 : capacité d’accueil de 5000 étudiants supplémentaires (rentrée 2017, à réaliser en PPP),
* Phase 3 : capacité d’accueil de 8 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2019, à réaliser en PPP),
* Phase 4 : capacité d’accueil de 10 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2020, à réaliser en PPP).
 |
| Bénéfices du projet | * Accroitre la capacité d’accueil des universités publiques de Côte d’Ivoire ;
* Offrir aux étudiants un environnement adéquat pour une formation de qualité ;
* Participer à la décentralisation des universités.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, équipement
 |
| Coût estimé | * 184 000 M FCFA
* 280 M EUR
* 368 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usager / Clients privés
* Contribuable
 | * Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

# Construction et équipement de l’extension du campus universitaire de Daloa

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT DE L’EXTENSION DU CAMPUS UNIVERSITAIRE DE DALOA |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DE L’ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
* PRIMATURE (PROGRAMME DE DÉCENTRALISATION DES UNIVERSITÉS (PDU))
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | PRIMATUREM. KOUA LéonChargé des Opérations (PDU)Mobile : (225) 08 87 30 29leonkoua@yahoo.fr | MINISTÈRE DE L’ENSEIGNEMENT SUPÉRIEURM. KOUAME N’GuessanDirecteur des Infrastructures UniversitairesMobile : (225) 07 85 56 50Kouame.nguessan@egouv.ci |
| Localisation : | Daloa |
| Brève description | Il s’agit de construire et d’équiper l’extension du campus universitaire de Daloa afin d’accueillir à terme 43 000 étudiants. Le projet se compose des phases suivantes :* Phase 1: 5 000 étudiants (rentrée 2015, financée par l’État),
* Phase 2: 8 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2017, à réaliser en PPP),
* Phase 3: 10 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2019, à réaliser en PPP),
* Phase 4: 20 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2020, à réaliser en PPP).
 |
| Bénéfices du projet | * Augmentation de la capacité d’accueil des universités,
* Participer à la décentralisation des universités.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, équipement
 |
| Coût estimé | * 98 000 M FCFA
* 149 M EUR
* 196 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Contribuables
 | * Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Études complémentaires à réaliser,
* Transaction pour la sélection du partenaire privé.
 |

# Construction et équipement de l’extension du campus universitaire de Korhogo

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT DE L’EXTENSION DU CAMPUS UNIVERSITAIRE DE KORHOGO |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DE L’ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
* PRIMATURE (PROGRAMME DE DÉCENTRALISATION DES UNIVERSITÉS (PDU))
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | PRIMATUREM. KOUA LéonChargé des Opérations (PDU)Mobile : (225) 08 87 30 29leonkoua@yahoo.fr | MINISTÈRE DE L’ENSEIGNEMENT SUPÉRIEURM. KOUAME N’GuessanDirecteur des Infrastructures UniversitairesMobile : (225) 07 85 56 50Kouame.nguessan@egouv.ci |
| Localisation : | Korhogo |
| Brève description | Il s’agit de construire et d’équiper l’extension du campus universitaire de Korhogo afin d’accueillir à terme 43 000 étudiants. Le projet se compose des phases suivantes :* Phase 1: 5 000 étudiants (rentrée 2015, financé par l’État),
* Phase 2: 8 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2017, à réaliser en PPP),
* Phase 3: 10 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2019, à réaliser en PPP),
* Phase 4: 20 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2020, à réaliser en PPP).
 |
| Bénéfices du projet | * Augmentation de la capacité d’accueil des universités,
* Participer à la décentralisation des universités.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, équipement
 |
| Coût estimé | * 98 000 M FCFA
* 149 M EUR
* 196 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Contribuables
 | * Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Études complémentaires à réaliser,
* Transaction pour la sélection du partenaire privé.
 |

# Construction et équipement de l’Université de Man

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT DE L’UNIVERSITÉ DE MAN |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DE L’ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
* PRIMATURE (PROGRAMME DE DÉCENTRALISATION DES UNIVERSITÉS (PDU))
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | PRIMATUREM. KOUA LéonChargé des Opérations (PDU)Mobile : (225) 08 87 30 29leonkoua@yahoo.fr | MINISTÈRE DE L’ENSEIGNEMENT SUPÉRIEURM. KOUAME N’GuessanDirecteur des Infrastructures UniversitairesMobile : (225) 07 85 56 50Kouame.nguessan@egouv.ci |
| Localisation : | Man |
| Brève description | Il s’agit de construire et d’équiper lu campus universitaire de Man afin d’accueillir à terme 26 000 étudiants. Le projet se compose des phases suivantes :* Phase 1: 3 000 étudiants (rentrée 2015, financé par l’État),
* Phase 2: 5 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2017, à réaliser en PPP),
* Phase 3: 8 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2019, à réaliser en PPP),
* Phase 4: 10 000 étudiants supplémentaires (rentrée 2020, à réaliser en PPP).
 |
| Bénéfices du projet | * Augmentation de la capacité d’accueil des universités,
* Participer à la décentralisation des universités.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, équipement, gestion, entretien
 |
| Coût estimé | * 184 000 M FCFA
* 280 M EUR
* 368 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Contribuables
 | * Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la sélection du partenaire privé
 |

## Ministère des Transports

# Construction et exploitation de la ligne 1 du Metro d’Abidjan

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE 1 DU METRO D’ABIDJAN |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES TRANSPORTS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : + (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com |
| Localisation : | Abidjan |
| Brève description | Il s’agit de construire une ligne de transport urbain ferroviaire de type métro qui desservira la ville d’Abidjan du Nord (Anyama) au Sud (Port-Bouët), qui empruntera le tracé actuel de la ligne de chemin de fer. |
| Bénéfices du projet | * Décongestion des grands axes d’échanges aux heures de pointe.
* Offrir un moyen de transport économique aux Abidjanais.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction, financement, exploitation.
 |
| Coût estimé | * 350 000 M FCFA
* 534 M EUR
* 700 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * BOT / Concession
 |
| Etat d’avancement | * Finalisation des accords avec le groupement
 |
| Prochaine (s) étapes | * Bouclage financier
 |

#

# Délégation de Service Public de transport lagunaire de la ville d’Abidjan

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC DE TRANSPORT LAGUNAIRE DE LA VILLE D’ABIDJAN |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES TRANSPORTS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : + (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com |
| Localisation : | Abidjan |
| Brève description | Il s’agit de développer les infrastructures en matière de transport lagunaire (quais, les appontements, les gares et les stations lagunaires) pour promouvoir les activités de transport lagunaire urbain et assurer la valorisation du potentiel touristique des rives, baies et berges des plans d’eau du District d’Abidjan et de ses environs.Les partenaires privés auront en charge la construction de vingt (20) gares lagunaires et l’acquisition et la mise en circulation de 110 bateaux bus pour l’exploitation de 19 lignes de transport lagunaire. |
| Bénéfices du projet | * Accroitre et diversifier les moyens de transport,
* Fluidifier le trafic routier,
* Développer le tourisme.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Conception, financement, aménagement et exploitation
 |
| Coût estimé | * 51 000M FCFA
* 78 M EUR
* 102 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Délégation de Service Public
 |
| Etat d’avancement | * Approbation des conventions de concession
 |
| Prochaine (s) étapes | * Bouclage financier
 |

# Conception, financement et exploitation du nouvel aéroport de San Pedro et de son Aérocité

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONCEPTION, FINANCEMENT ET EXPLOITATION DU NOUVEL AÉROPORT DE SAN PEDRO ET DE SON AÉROCITÉ |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES TRANSPORTS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : + (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com |
| Localisation : | San Pedro |
| Brève description | La superficie du domaine aéroportuaire est estimée à environ 2 000 ha. Le projet consiste à :* Construire un nouvel aéroport international à San pouvant accueillir tout type d’avions moyens et longs courriers ainsi qu’une aérogare de passagers et une aérogare de fret ;
* Aménager une aérocité comprenant des complexes hôteliers, industriels, résidentiels, commerciaux et sportifs ainsi que des équipements publics. ;
* Réaliser les voies de dessertes de l’aéroport et de son aérocité.
 |
| Bénéfices du projet | * Transformation de San Pedro en un véritable pôle de développement économique et touristique,
* Développement du potentiel touristique de la région du Sud-Ouest de la Côte d’Ivoire.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, exploitation, entretien
 |
| Coût estimé (*coût de l’aéroport*) | * 45 000 M FCFA
* 69 M EUR
* 90 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * BOT / Concession
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des Études
 |

# Construction, équipement et exploitation de la gare routière de Bouaké

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION, ÉQUIPEMENT ET EXPLOITATION DE LA GARE ROUTIÈRE DE BOUAKÉ |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES TRANSPORTS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : + (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com |
| Localisation : | Bouaké |
| Brève description | Il s’agit de construire, d’équiper et d’exploiter sur un terrain d’environ 10 hectares situé à la périphérie de la ville de Bouaké, une gare routière interurbaine moderne, fonctionnelle et facile d’accès.Cette infrastructure permettra :* d’assurer un lieu de transit pour les gros-porteurs en partance pour les pays de l’hinterland (Burkina Faso, Mali, Niger) ;
* de faciliter l’accès de la gare à toutes les origines et destinations du pays (Est, Centre, Nord, Ouest et Sud-ouest) et de la sous-région grâce à la proximité avec la gare ferroviaire et les grands axes routiers.
 |
| Bénéfices du projet | * Amélioration de la chaîne logistique du transport ;
* Renforcement de la sécurité et du confort des usagers par la mise en place d’équipements appropriés.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction, équipement, exploitation
 |
| Coût estimé | * 15 000 M FCFA
* 23 M EUR
* 30 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage / Concession / BOT
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction en vue de la sélection du partenaire privé
 |

# Construction et exploitation de l’Hôtel des transporteurs, du siège du haut patronat des entreprises de transport routier et de la mutuelle des transporteurs

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXDPLOITATION DE L’HÔTEL DES TRANSPORTEURS DU SIEGE DU HAUT PATRONAT DES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER ET DE LA MUTUELLE DES TRANSPORTEURS |
| Autorité contractante | MINISTERE DES TRANSPORTS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : + (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com |
| Localisation : | Abidjan |
| Brève description | Il s’agit de construire, sur le site de la gare interurbaine d’Abidjan, un immeuble abritant :* l’Hôtel des transporteurs ;
* le siège du haut patronat des entreprises de transport routier ; et
* le siège de la mutuelle des transporteurs.
 |
| Bénéfices du projet | * Valorisation du site de l’ex-casse d’Adjamé ;
* Amélioration des capacités d’accueil et d’hébergement des transporteurs ;
* Amélioration du cadre de travail de la mutuelle des transporteurs et du haut patronat des entreprises de transport.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * A déterminer
 |
| Projet (s) lié (s) | * Gare routière interurbaine d’Abidjan
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / clients privés
* Contribuables
 | * Exploitation du domaine public de l’Etat
* Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * Etude préliminaire
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction
 |

# Construction du poste de contrôle juxtaposé de Nigoni (Tingrela)

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION DU POSTE DE CONTRÔLE JUXTAPOSÉ DE NIGONI (TINGRELA) |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES TRANSPORTS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : + (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com |
| Localisation : | Tingrela |
| Brève description | Il s’agit de construire un poste de contrôle à Nigoni afin de sécuriser le transport routier régional. |
| Bénéfices du projet | * Réduction de la durée des formalités et du temps de passage à la frontière,
* Sécurisation des recettes de l’État et réduction des coûts de transport entre la Guinée et la Côte d’Ivoire.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction
 |
| Coût estimé | * 9 020 M FCFA
* 14 M EUR
* 18 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Système d’information dans le secteur des transports
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Contribuables
 | * Contrat de Partenariat sur financement Public
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

# Construction et exploitation d’un nouveau terminal à conteneurs au Port de San Pedro

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D’UN NOUVEAU TERMINAL À CONTENEURS AU PORT DE SAN PEDRO |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DES TRANSPORTS
* PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP)
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MINISTERE DES TRANSPORTSM. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com | PORT AUTONOME DE SAN PEDROM. LAMIZANA Hilaire MarcelDirecteur Général du PASPTel : (225) 34 71 72 00pzahabi@pasp.ci  |
| Localisation : | San Pedro |
| Brève description | Il s’agit de déplacer et d’agrandir le terminal à conteneurs de la ville de San Pedro afin de répondre aux exigences de croissance du port.Les nouvelles infrastructures incluent :* la construction d’au moins 700 mètres de linéaire de quai fondé à 15 mètres ;
* la réalisation des voiries et réseaux divers ;
* l’aménagement de terre-plein d’une superficie de 23 ha et d’une capacité de 600 000 EVP/an ;
* le redimensionnement des ouvrages de protection du port ;
* les dragages du bassin et du cercle d’évitage et du chenal d’accès à 15 m.
 |
| Bénéfices du projet | * Améliorer l’offre et la qualité des services portuaires,
* Renforcer la compétitivité du port de San Pedro.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * 237 000 M FCFA
* 361 M EUR
* 474 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Extension du Port Autonome de San Pedro
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * BOT / Concession
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la sélection du partenaire privé
 |

# Remblaiement et viabilisation de 150 hectares du domaine portuaire de San Pedro

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | REMBLAIEMENT ET VIABILISATION DE 150 HECTARES DU DOMAINE PORTUAIRE DE SAN PEDRO |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DES TRANSPORTS
* PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP)
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MINISTERE DES TRANSPORTSM. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com | PORT AUTONOME DE SAN PEDROM. LAMIZANA Hilaire MarcelDirecteur Général du PASPTel : (225) 34 71 72 00pzahabi@pasp.ci  |
| Localisation : | San Pedro |
| Brève description | Il s’agit d’aménager et d’exploiter 150 ha du domaine portuaire de San Pedro afin de favoriser l’implantation d’unités industrielles et logistiques.Ce projet vise à offrir des terrains aménagés en vue d’accompagner le développement des activités du port de San Pedro. |
| Bénéfices du projet | * Accroitre le trafic et la valeur ajoutée portuaire
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, aménagement, exploitation
 |
| Coût estimé | * 78 000 M FCFA
* 119 M EUR
* 156 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Extension du Port de San Pedro
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Concession
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Construction du chemin de fer minéralier (Man- San Pedro)

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION DU CHEMIN DE FER MINÉRALIER (MAN-SAN PEDRO) |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES TRANSPORTS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : + (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com |
| Localisation : | Man - San Pedro |
| Brève description | Il s’agit de réaliser une liaison ferroviaire entre le Port de San Pedro et le Mont Nimba, en passant par les sites des gisements de nickel de Biankouma-Touba et de fer du mont Klahoyo, en Côte d’Ivoire et les sites des gisements de fer de la Guinée. |
| Bénéfices du projet | * Augmentation de l’activité économique
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction
 |
| Coût estimé | * 500 000 M FCFA
* 762 M EUR
* 1 000 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Projet de Développement Minier Intégré de l’Ouest de la Côte d’Ivoire (PDMIO)
	+ Développement minier ;
	+ Développement portuaire.
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * BOT / Concession
 |
| Etat d’avancement | * Etude sommaires préliminaires
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction
 |

# Aménagement et exploitation d’un terminal polyvalent industriel au Port de San Pedro

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | AMÉNAGEMENT ET EXPLOITATION D’UN TERMINAL POLYVALENT INDUSTRIEL AU PORT DE SAN PEDRO |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DES TRANSPORTS
* PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP)
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MINISTERE DES TRANSPORTSM. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com | PORT AUTONOME DE SAN PEDROM. LAMIZANA Hilaire MarcelDirecteur Général du PASPTel : (225) 34 71 72 00pzahabi@pasp.ci  |
| Localisation : | San Pedro |
| Brève description | Il s’agit de :* construire un quai de 300 mètres linéaires fondé à - 14 mètres,
* aménager des terre-pleins d’environ 5 hectares,
* fournir et l’installer des d’équipements de manutention.

L’infrastructure portuaire réalisée permettra de capter les trafics d’opportunité issus :* de l’exploitation des minerais de fer et de manganèse des zones de Monogaga et de Lauzoua (localités situées à proximité du Port de San Pedro),
* de l’importation d’engrais pour les plantations agricoles de l’arrière-pays du port.
 |
| Bénéfices du projet | * Améliorer l’offre et la qualité des services portuaires ;
* Accroître les capacités du port de San Pedro
* Renforcer la compétitivité du port de San Pedro.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction, financement, exploitation
 |
| Coût estimé | * 20 000 M FCFA
* 30 M EUR
* 40 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * BOT / Concession
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

# Financement, construction et exploitation d’un terminal minéralier extérieur au Port de San Pedro

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D’UN TERMINAL MINÉRALIER EXTERIEUR AU PORT DE SAN PEDRO |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DES TRANSPORTS
* PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP)
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MINISTERE DES TRANSPORTSM. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com | PORT AUTONOME DE SAN PEDROM. LAMIZANA Hilaire MarcelDirecteur Général du PASPTel : (225) 34 71 72 00pzahabi@pasp.ci  |
| Localisation : | San Pedro |
| Brève description | Le projet de construction de construction d’un grand terminal minéralier au port de San Pedro vise à réaliser les aménagements nécessaires à l’évacuation des produits d’exploitation des gisements de minerais du Grand Ouest de la Côte d’Ivoire, d’Odienné et de la Guinée.Deux options sont envisagées :* + Le développement d’un port en eau profonde qui inclurait le terminal minéralier et offrirait à terme un potentiel de développement plus important pour le port de San Pedro ;
	+ la construction d’un wharf minéralier dédié exclusivement au traitement des minerais (fer, manganèse, etc.)
 |
| Bénéfices du projet | * faciliter l’exportation des produits miniers ;
* accroître l’offre et la qualité des services portuaires.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * 335 000 M FCFA
* 511 M EUR
* 670 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Projet de Développement Minier Intégré de l’Ouest de la Côte d’Ivoire (PDMIO)
	+ Projet de chemin de fer minéralier ;
	+ Exploitation des mines de l’Ouest.
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * BOT / Concession
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

# Financement, construction et exploitation d’un terminal céréalier au Port d’Abidjan

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D’UN TERMINAL CÉRÉALIER AU PORT D’ABIDJAN |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DES TRANSPORTS
* PORT AUTONOME D’ABIDJAN (PAA)
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MINISTERE DES TRANSPORTSM. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com | PORT AUTONOME D’ABIDJANM. HIEN SiéDirecteur Général du PAATel : (225) 21 23 81 01ndoli.andre@paa.ci  |
| Localisation : | Abidjan (Treichville) |
| Brève description | Il s’agit de la construction d’un poste à quai pour les céréales pouvant accueillir des navires vraquiers de 13,5 m de tirant d’eau et de l’aménagement de 10 hectares de terrains pour la réalisation d’entrepôts offrant aux opérateurs des capacités de stockage en zone sous-douane, avec des équipements de manutention modernes et performants. |
| Bénéfices du projet | * Modernisation des équipements de manutention du Port d’Abidjan,
* Réalisation d’économies d’échelle sur les coûts de portages pour les opérateurs,
* Augmentation des capacités de stockage en zone sous-douane pour les opérateurs.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction, financement, exploitation
 |
| Coût estimé | * 40 000 M FCFA
* 61 M EUR
* 80 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * BOT / Concession
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

# Financement, construction et exploitation d’un quai minéralier au Port d’Abidjan

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D’UN QUAI MINÉRALIER AU PORT D’ABIDJAN |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DES TRANSPORTS
* PORT AUTONOME D’ABIDJAN (PAA)
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MINISTERE DES TRANSPORTSM. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com | PORT AUTONOME D’ABIDJANM. HIEN SiéDirecteur Général du PAATel : (225) 21 23 81 01ndoli.andre@paa.ci  |
| Localisation : | Abidjan (Treichville) |
| Brève description | L’objectif du projet est de permettre l’accueil de navires vraquiers de 13,5 m de tirant d’eau et de moderniser l’existant afin d’accroître les capacités opérationnelles et d’offrir aux professionnels du secteur opérant en Côte d’Ivoire et dans les pays de l’hinterland, de meilleures conditions d’exportation et d’importation de produits miniers.Il s’agit donc de :* la construction de nouveaux quais,
* du remblaiement de 9 ha de terre-pleins,
* de l’aménagement d’aire de stockage couvert,
* de l’installation des bandes transporteuses l’acheminement automatisé des produits vers les zones de stockage.
 |
| Bénéfices du projet | * Répondre efficacement à la demande des opérateurs miniers de l’hinterland,
* Accroître le trafic de minerais.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, Construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * 75 000 M FCFA
* 114 M EUR
* 150 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Concession
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Financement, construction et exploitation d’une station traitement des déchets liquides des navires et des effluents des industries de la zone portuaire d’Abidjan (station de déballastage)

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D’UNE STATION DE TRAITEMENT DES DECHETS LIQUIDES DES NAVIRES ET DES EFFLUENTS DES INDUSTRIES DE LA ZONE PORTUAIRE D’ABIDJAN (STATION DE DÉBALLASTAGE) |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DES TRANSPORTS
* PORT AUTONOME D’ABIDJAN (PAA)
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MINISTERE DES TRANSPORTSM. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com | PORT AUTONOME D’ABIDJANM. HIEN SiéDirecteur Général du PAATel : (225) 21 23 81 01ndoli.andre@paa.ci  |
| Localisation : | Abidjan (Treichville) |
| Brève description | Il s’agit de la réalisation d’une station moderne pour le traitement des déchets et résidus liquides (slops) des navires et industries de la zone portuaire d’Abidjan.Ce type d’installation permettra d’éviter des déversements anarchiques de produits toxiques dans les eaux sous régionales ainsi que sur terre. |
| Bénéfices du projet | * Doter le Port d’Abidjan d’une infrastructure moderne pour recueillir et traiter ses déchets industriels et ses slops ;
* Offrir aux navires et industries la possibilité de se délester de leurs résidus liquides ;
* Contribuer à la protection de l’environnement marin et lagunaire ;
* Satisfaire aux exigences de la Convention Marpol 73/78.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, Construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * 20 000 M FCFA
* 30 M EUR
* 40 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * BOT / Concession
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Réalisation d’une plateforme logistique et parking camion au PK26 de l’autoroute du nord pour décongestionner la zone portuaire d’Abidjan

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | REALISATION D’UNE PLATEFORME LOGISTIQUE ET PARKING CAMION AU PK26 DE L’AUTOROUTE DU NORD POUR DECONGESTIONNER LA ZONE PORTUAIRE D’ABIDJAN |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES TRANSPORTS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : + (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com |
| Localisation : | Abidjan |
| Brève description | La plateforme logistique visée est au PK26, sur l’Autoroute du Nord et à 10 km du corridor de Yopougon-Gesco. Elle sera bâtie sur une superficie de 25 ha. Le terrain a déjà été acquis par le PAA et les études sommaires sont en cours. Le parking camion aura une capacité d’accueil d’environ 800 à 1 000 camions et disposera d’un lieu de vie pour les transporteurs (espace de repos, espace de restauration, espace de prière, espace de distraction).Ce projet vise à décongestionner la place portuaire d’Abidjan. Les opérations d’empotage et de dépotage des camions de l’hinterland s’effectueront dans cette zone et l’accès à la zone portuaire des camions sera organisé également à partir de cette zone ; ce qui permettra de réduire significativement les stationnements anarchiques sur le domaine portuaire qui contribue à engorger le port d’Abidjan. |
| Bénéfices du projet | * Régulation du stationnement des poids lourds,
* Décongestion du port d’Abidjan ;
* Consolidation de la place de leader du port d’Abidjan pour le trafic de l’hinterland ;
* Réduction des coûts de passage portuaire
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * 25 000 M FCFA
* 38 M EUR
* 50 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * BOT / Concession
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Remblaiement et la viabilisation de la baie de Vridi-Bietry

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | REMBLAIEMENT ET LA VIABILISATION DE LA BAIE DE VRIDI-BIETRY |
| Autorité contractante | * MINISTÈRE DES TRANSPORTS
* PORT AUTONOME D’ABIDJAN (PAA)
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MINISTERE DES TRANSPORTSM. SIDIBE NoumoryDirecteur de Cabinet AdjointTel : (225) 20 34 48 66n.sidibe@hotmail.com | PORT AUTONOME D’ABIDJANM. HIEN SiéDirecteur Général du PAATel : (225) 21 23 81 01ndoli.andre@paa.ci  |
| Localisation : | Abidjan – Zone portuaire |
| Brève description | * Il s’agit de remblayer et de viabiliser 181 hectares de terrains portuaires au niveau de la baie de Vridi-Bietry pour le développement d’activités industrielles et logistiques, inducteurs de trafics additionnels pour le port d’Abidjan et créateur d’emplois.
* En effet, les 800 ha du domaine portuaire d’Abidjan sont actuellement saturés ; les 300 ha de la zone industrialo portuaire de Lokodjro sont l’objet d’occupation anarchique et d’importants litiges fonciers, ce qui fait que le Port d’Abidjan n’a plus de perspective d’agrandissement en dehors de l’Ile Boulay. Le développement du Port du côté de l’Ile Boulay nécessite quant à lui d’importants travaux d’infrastructures dont le pont d’accès, les voies de dessertes et la viabilisation de la zone.
* La zone à remblayer et viabiliser dans la baie de Vridi-Bietry est la seule option viable qui s’offre au PAA à court terme et permettra également de décongestionner la zone portuaire.
 |
| Bénéfices du projet | * Décongestion de la zone portuaire et péri portuaire
* Amélioration de compétitivité portuaire ;
* Mise à disposition de terrains portuaires pour le développement d’activités industrielles et logistiques
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, aménagement, exploitation
 |
| Coût estimé | * 120 000 M FCFA
* 183 M EUR
* 240 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / clients privés
 | * Concession / BOT
 |
| Etat d’avancement | * Phase pilote en cours
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction
 |

## Ministère des Ressources Animales et Halieutiques

# Construction et exploitation des abattoirs à l’intérieur du pays

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DES ABATTOIRS À L’INTÉRIEUR DU PAYS |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. KOFFI Koumi MarcelConseiller Technique du MIRAHTel : (225) 20 22 99 19marcelkoffikoumi@yahoo.fr | M. COULIBALY DJIAKARIYADirecteur de la PlanificationTél : + (225) 20 22 99 16Mobile : + (225) 05 77 15 76djiakariyac@gmail.com |
| Localisation : | Yamoussoukro, Daloa, Bouaké, Korhogo |
| Brève description | Le projet vise à regrouper les activités de commercialisation et d’abattage du bétail, au niveau d’un centre unique répondant aux normes de qualité et d’hygiène pour la population, dans les villes de Yamoussoukro, Daloa, Bouaké et Korhogo. |
| Bénéfices du projet | * Satisfaire les besoins en équipements et réorganiser la commercialisation du bétail et de la viande ;
* Améliorer le contrôle sanitaire des viandes présentées à la consommation humaine ;
* Réduire les risques de pollution en milieu urbain et les nuisances causées dans le milieu naturel ;
* Promouvoir l’activité économique locale.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Conception, financement, construction, exploitation, entretien
 |
| Coût estimé | * 16 690 M FCFA
* 25 M EUR
* 33 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / clients privés
 | * BOT / Concession
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Etudes complémentaires à réaliser
* Transaction pour la mise en œuvre
 |

#

# Construction et exploitation du complexe abattoir-marché à bétail d’Abidjan-Anyama

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU COMPLEXE ABATTOIR-MARCHE A BETAIL D’ABIDJAN-ANYAMA |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. KOFFI Koumi MarcelConseiller Technique du MIRAHTel : (225) 20 22 99 19marcelkoffikoumi@yahoo.fr | M. COULIBALY DJIAKARIYADirecteur de la PlanificationTél : + (225) 20 22 99 16Mobile : + (225) 05 77 15 76djiakariyac@gmail.com |
| Localisation : | Abidjan – Anyama |
| Brève description | Le projet vise à regrouper les activités de commercialisation et d’abattage du bétail de la ville d’Abidjan et de ses banlieues, au niveau d’un centre unique localisé en périphérie urbaine (dans la commune d’Anyama, à 28 km au Nord d’Abidjan) et répondant aux normes de qualité et d’hygiène pour la population.Cet abattoir, composé d’un abattoir industriel et d’un marché à bétail, sera aménagé sur une superficie de 41 ha et disposera d’une zone de pâturage de 187 ha. Il aura une capacité d’abattage de 745 bovins et 425 petits ruminants par jour. |
| Bénéfices du projet | * Renforcement du contrôle et de la sécurité sanitaire
* Amélioration du circuit de commercialisation du bétail
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, exploitation, entretien
 |
| Coût estimé | * 21 200 M FCFA
* 32 M EUR
* 42 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / clients privés
 | * Concession / BOT
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
* Actualisation des études préparatoires en cours
 |
| Prochaine (s) étapes | * Etudes complémentaires
* Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Aménagement et exploitation du débarcadère de pêche de Sassandra

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | AMÉNAGEMENT ET EXPLOITATION DU DÉBARCADÈRE DE PÊCHE DE SASSANDRA |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. KOFFI Koumi MarcelConseiller Technique du MIRAHTel : (225) 20 22 99 19marcelkoffikoumi@yahoo.fr | M. COULIBALY DJIAKARIYADirecteur de la PlanificationTél : + (225) 20 22 99 16Mobile : + (225) 05 77 15 76djiakariyac@gmail.com |
| Localisation : | Sassandra |
| Brève description | Ce projet d’aménagement du port de pêche artisanale de Sassandra vise à améliorer les activités de pêche en dotant ce secteur économique et social d’infrastructures de commercialisation et de conservation des productions halieutiques afin de réduire les pertes post-capture et d’améliorer les conditions de travail et de vie des populations de pêcheurs du département de Sassandra.Ce projet est réalisé grâce à un financement de la JICA (*Japan International Cooperation Agency*). |
| Bénéfices du projet | * Augmentation de la production nationale de pêche artisanale,
* Amélioration des conditions de vie des pêcheurs.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction, équipement, exploitation
 |
| Coût estimé | * 12 000 M FCFA
* 18 M EUR
* 24 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / clients privés
 | * Affermage
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

# Projet de Gestion Intégrée des Ranches et Stations d’élevage (PROGIRS)

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | PROJET DE GESTION INTÉGRÉE DES RANCHES ET STATIONS D’ÉLEVAGE (PROGIRS) |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. KOFFI Koumi MarcelConseiller Technique du MIRAHTel : (225) 20 22 99 19marcelkoffikoumi@yahoo.fr | M. COULIBALY DJIAKARIYADirecteur de la PlanificationTél : + (225) 20 22 99 16Mobile : + (225) 05 77 15 76djiakariyac@gmail.com |
| Localisation : | Séguéla, Béoumi, Boundiali, Ouangolo, Yamoussoukro, Toumodi, Sipilou, Panya, Nioroningue, Badikaha |
| Brève description | Il s’agit de réhabiliter et d’exploiter les différents Ranches et Stations délevage appartenant à l’Etat de Côte d’Ivoire. Le projet concernera, dans une première phase, les stations d’élevage suivantes :* Les Stations Bovine et Ovine de Toumodi (SBT et SOT) pressenties pour être muée en site laitier (800 hectares) ;
* La Ferme Semencière de Badikaha où il est envisagé de produire des fourrages, des semences fourragères et y conduire un élevage bovin naisseur pour la production de viande (55 000 hectares) ;
* Les Stations de Nioroningué (2 200 hectares) et Panya (10 000 hectares), en vue d’y produire du bovin à viande ;
* Le Centre National Ovin (CNO) de Béoumi (690 hectares) pour sa réhabilitation pour la formation et la vulgarisation d’un l’élevage ovin moderne.
 |
| Bénéfices du projet | * Renforcement de la sécurité alimentaire ;
* Amélioration de la productivité des élevages ;
* Conservation des races locales et amélioration génétique du cheptel ;
* Augmentation des revenus des producteurs.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Réhabilitation, exploitation, entretien
 |
| Coût estimé | * 16 727 M FCFA
* 25 M EUR
* 33 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Etudes préparatoires complémentaires
* Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Réhabilitation et exploitation de la station piscicole de Loka - Bouaké

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION ET EXPLOITATION DE LA STATION PISCICOLE DE LOKA – BOUAKÉ |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. KOFFI Koumi MarcelConseiller Technique du MIRAHTel : (225) 20 22 99 19marcelkoffikoumi@yahoo.fr | M. COULIBALY DJIAKARIYADirecteur de la PlanificationTél : + (225) 20 22 99 16Mobile : + (225) 05 77 15 76djiakariyac@gmail.com |
| Localisation : | Bouaké – La Loka |
| Brève description | Le projet vise à relancer la pisciculture, dans les régions de la Vallée du Bandama et des Lacs, en vue d’atteindre les objectifs fixés par le Plan Stratégique de Développement de l’Elevage, de la Pêche et de l’aquaculture) PSDEPA 2014-2020 qui est de produire 200 000 tonnes de poissons marchands, ainsi que des alevins de tilapias et de mâchoirons, en 2020 par l’aquaculture.Il s’agit de :* Réhabiliter les infrastructures de la station ;
* Rendre fonctionnels les étangs piscicoles, les bassins, les pompes et les caniveaux ;
* Relancer la production et la distribution des alevins de qualité à des prix incitatifs ;
* Améliorer les capacités des pisciculteurs de la région.
 |
| Bénéfices du projet | * Amélioration de la sécurité alimentaire et de la nutrition en Côte d’Ivoire par un accès plus facile à des alevins de qualité pour les pisciculteurs et par la réponse aux besoins sans cesse croissants de demande d’alevins dans tout le centre du pays.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Réhabilitation, exploitation, entretien
 |
| Coût estimé | * 100 M FCFA
* 0,15 M EUR
* 0,20 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Études préparatoires à réaliser
 |

# Réhabilitation et exploitation du centre piscicole de Dompleu - Man

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION ET EXPLOITATION DU CENTRE PISCICOLE DE DOMPLEU - MAN |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. KOFFI Koumi MarcelConseiller Technique du MIRAHTel : (225) 20 22 99 19marcelkoffikoumi@yahoo.fr | M. COULIBALY DJIAKARIYADirecteur de la PlanificationTél : + (225) 20 22 99 16Mobile : + (225) 05 77 15 76djiakariyac@gmail.com |
| Localisation : | Man – Dompleu |
| Brève description | Le projet vise à relancer la pisciculture, dans la région des Montagnes, en vue d’atteindre les objectifs fixés par le Plan Stratégique de Développement de l’Elevage, de la Pêche et de l’aquaculture) PSDEPA 2014-2020 qui est de produire 200 000 tonnes en 2020 par l’aquaculture.Il s’agit de :* Réhabiliter les infrastructures de la station ;
* Rendre fonctionnels les étangs piscicoles, les bassins, les pompes et les caniveaux ;
* Relancer la production et la distribution des alevins de qualité à des prix incitatifs ;
* Améliorer les capacités des pisciculteurs de la région.
 |
| Bénéfices du projet | * Amélioration de la sécurité alimentaire et de la nutrition en Côte d’Ivoire par un accès plus facile à des alevins de qualité pour les pisciculteurs et par la réponse aux besoins sans cesse croissants de demande d’alevins dans tout le centre du pays.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Réhabilitation, exploitation, entretien
 |
| Coût estimé | * 100 M FCFA
* 0,15 M EUR
* 0,20 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Études préparatoires à réaliser
 |

# Réhabilitation et exploitation de la station piscicole d’Assoumoukro - Abengourou

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION ET EXPLOITATION DE LA STATION PISCICOLE D’ASSOUMOUKRO – ABENGOUROU |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. KOFFI Koumi MarcelConseiller Technique du MIRAHTel : (225) 20 22 99 19marcelkoffikoumi@yahoo.fr | M. COULIBALY DJIAKARIYADirecteur de la PlanificationTél : + (225) 20 22 99 16Mobile : + (225) 05 77 15 76djiakariyac@gmail.com |
| Localisation : | Abengourou – Assoumoukro |
| Brève description | Le projet vise à relancer la pisciculture, dans la région de l’Indénié-Djuablin, en vue d’atteindre les objectifs fixés par le Plan Stratégique de Développement de l’Elevage, de la Pêche et de l’aquaculture) PSDEPA 2014-2020 qui est de produire 200 000 tonnes en 2020 par l’aquaculture.Il s’agit de :* Réhabiliter les infrastructures de la station ;
* Rendre fonctionnels les étangs piscicoles, les bassins, les pompes et les caniveaux ;
* Relancer la production et la distribution des alevins de qualité à des prix incitatifs ;
* Améliorer les capacités des pisciculteurs de la région.
 |
| Bénéfices du projet | * Amélioration de la sécurité alimentaire et de la nutrition en Côte d’Ivoire par un accès plus facile à des alevins de qualité pour les pisciculteurs et par la réponse aux besoins sans cesse croissants de demande d’alevins dans tout le centre du pays.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Réhabilitation, exploitation, entretien
 |
| Coût estimé | * 130 M FCFA
* 0,20 M EUR
* 0,26 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Études préparatoires à réaliser
 |

## Ministère de la Santé et de la lutte contre le SIDA

# Entretien et exploitation du CHU de Cocody

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | ENTRETIEN ET EXPLOITATION DU CHU DE COCODY |
| Autorité contractante | MINISTERE DE LA SANTE ET DE LA LUTTE CONTRE LE SIDA |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. DOUHOU PierreDirecteur de Cabinet AdjointTél : + (225) 20 21 08 71Fax : (225) 20 21 82 35p-douhou@hotmail.com |
| Localisation : | Abidjan – Cocody |
| Brève description | Le projet consiste à entretenir et exploiter le CHU de Cocody réhabilité afin de renforcer le plateau technique et doter les services d’outils adéquats permettant au CHU d’effectuer une prise en charge des patients la plus complète possible tant sur le plan diagnostic que thérapeutique. |
| Bénéfices du projet | * Meilleure prise en charge des patients ;
* Gestion optimisée ;
* Amélioration du plateau technique ;
* Accroissement du taux de fonctionnalité des services du CHU
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, entretien
* Exploitation des services (Imagerie biomédicale, hospitalisation, service de buanderie, service de restauration, pharmacie etc.) ;
* Gestion administrative.
 |
| Coût estimé (*réhabilitation*) | * 112 500 M FCFA
* 172 M EUR
* 225 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Affermage/Concession – Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Études préparatoires à réaliser ;
* Transaction pour la mise en œuvre.
 |

# Réhabilitation, équipement, entretien et exploitation du CHU de Treichville

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION, ÉQUIPEMENT, ENTRETIEN ET EXPLOITATION DU CHU DE TREICHVILLE |
| Autorité contractante | MINISTERE DE LA SANTE ET DE LA LUTTE CONTRE LE SIDA |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. DOUHOU PierreDirecteur de Cabinet AdjointTél : + (225) 20 21 08 71Fax : (225) 20 21 82 35p-douhou@hotmail.com |
| Localisation : | Abidjan – Treichville |
| Brève description | Le projet consiste à réhabilité, équiper, entretenir et exploiter le CHU de Treichville afin de renforcer le plateau technique et doter les services d’outils adéquats permettant au CHU d’effectuer une prise en charge des patients la plus complète possible tant sur le plan diagnostic que thérapeutique. |
| Bénéfices du projet | * Meilleure prise en charge des patients ;
* Gestion optimisée ;
* Amélioration du plateau technique ;
* Accroissement du taux de fonctionnalité des services du CHU
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, réhabilitation, équipement, exploitation et entretien
* Exploitation des services (Imagerie biomédicale, hospitalisation, service de buanderie, service de restauration, pharmacie etc.) ;
* Gestion administrative.
 |
| Coût estimé (*réhabilitation*) | * 112 500 M FCFA
* 172 M EUR
* 225 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Affermage/concession – Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Études préparatoires à réaliser ;
* Transaction pour la mise en œuvre.
 |

# Réhabilitation, équipement, entretien et exploitation du CHU de Yopougon

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION, ÉQUIPEMENT, ENTRETIEN ET EXPLOITATION DU CHU DE YOPOUGON |
| Autorité contractante | MINISTERE DE LA SANTE ET DE LA LUTTE CONTRE LE SIDA |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. DOUHOU Pierre Directeur de Cabinet AdjointTél : + (225) 20 21 08 71Fax : (225) 20 21 82 35p-douhou@hotmail.com |
| Localisation : | Abidjan – Yopougon |
| Brève description | Le projet consiste à réhabiliter, équiper, entretenir et exploiter le CHU de Yopougon afin de renforcer le plateau technique et doter les services d’outils adéquats permettant au CHU d’effectuer une prise en charge des patients la plus complète possible tant sur le plan diagnostic que thérapeutique. |
| Bénéfices du projet | * Meilleure prise en charge des patients ;
* Gestion optimisée ;
* Amélioration du plateau technique ;
* Accroissement du taux de fonctionnalité des services du CHU
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, réhabilitation, équipement, exploitation et entretien
* Exploitation des services (Imagerie biomédicale, hospitalisation, service de buanderie, service de restauration, pharmacie etc.) ;
* Gestion administrative.
 |
| Coût estimé (*réhabilitation*) | * 112 500 M FCFA
* 172 M EUR
* 225 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * N/A
 | * Affermage/concession – Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Études préparatoires à réaliser ;
* Transaction pour la mise en œuvre.
 |

# Réhabilitation, équipement, entretien et exploitation du CHU de Bouaké

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION, ÉQUIPEMENT, ENTRETIEN ET EXPLOITATION DU CHU DE BOUAKÉ |
| Autorité contractante | MINISTERE DE LA SANTE ET DE LA LUTTE CONTRE LE SIDA |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. DOUHOU PierreDirecteur de Cabinet AdjointTél : + (225) 20 21 08 71Fax : (225) 20 21 82 35p-douhou@hotmail.com |
| Localisation : | Bouaké |
| Brève description | Le projet consiste à réhabiliter, équiper, entretenir et exploiter le CHU de Bouaké afin de renforcer le plateau technique et doter les services d’outils adéquats permettant au CHU d’effectuer une prise en charge des patients la plus complète possible tant sur le plan diagnostic que thérapeutique. |
| Bénéfices du projet | * Meilleure prise en charge des patients ;
* Gestion optimisée ;
* Amélioration du plateau technique ;
* Accroissement du taux de fonctionnalité des services du CHU
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, réhabilitation, équipement, exploitation et entretien
* Exploitation des services (Imagerie biomédicale, hospitalisation, service de buanderie, service de restauration, pharmacie etc.) ;
* Gestion administrative.
 |
| Coût estimé (*réhabilitation*) | * 56 250 M FCFA
* 86 M EUR
* 113 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Affermage/concession – Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Études préparatoires à réaliser ;
* Transaction pour la mise en œuvre.
 |

# Réhabilitation, équipement, entretien et exploitation du CHR de Korhogo

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION, ÉQUIPEMENT, ENTRETIEN ET EXPLOITATION DU CHR DE KORHOGO |
| Autorité contractante | MINISTERE DE LA SANTE ET DE LA LUTTE CONTRE LE SIDA |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. DOUHOU PierreDirecteur de Cabinet AdjointTél : + (225) 20 21 08 71Fax : (225) 20 21 82 35p-douhou@hotmail.com |
| Localisation : | Korhogo |
| Brève description | Le projet consiste à réhabiliter, équiper, entretenir et exploiter le CHR de Korhogo afin de renforcer le plateau technique et doter les services d’outils adéquats permettant au CHR d’effectuer une prise en charge des patients la plus complète possible tant sur le plan diagnostic que thérapeutique. |
| Bénéfices du projet | * Meilleure prise en charge des patients ;
* Gestion optimisée ;
* Amélioration du plateau technique ;
* Accroissement du taux de fonctionnalité des services du CHR
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, réhabilitation, équipement, exploitation et entretien
* Exploitation des services (Imagerie biomédicale, hospitalisation, service de buanderie, service de restauration, pharmacie etc.) ;
* Gestion administrative.
 |
| Coût estimé (*réhabilitation*) | * 56 250 M FCFA
* 86 M EUR
* 113 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Affermage/concession – Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Études préparatoires à réaliser ;
* Transaction pour la mise en œuvre.
 |

# Réhabilitation et équipement de l’Institut de Cardiologie d’Abidjan

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION ET ÉQUIPEMENT DE L’INSTITUT DE CARDIOLOGIE D’ABIDJAN |
| Autorité contractante | MINISTERE DE LA SANTE ET DE LA LUTTE CONTRE LE SIDA |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. DOUHOU PierreDirecteur de Cabinet AdjointTél : + (225) 20 21 08 71Fax : (225) 20 21 82 35p-douhou@hotmail.com |
| Localisation : | Abidjan |
| Brève description | Le projet consiste à réhabiliter les locaux existants de l’institut, à construire de nouveaux locaux et à équiper les services en matériels médicaux et techniques. |
| Bénéfices du projet | * Meilleure prise en charge des patients ;
* Disponibilité d’un plateau technique de haut niveau capable d’assurer toutes les explorations des maladies cardiovasculaires.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Réhabilitation, équipement.
 |
| Coût estimé | * 10 000 M FCFA
* 15 M EUR
* 20 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Affermage/concession – Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Transaction pour la mise en œuvre.
 |

## Ministère de l’Agriculture

# Exploitation de 30 unités de transformation de riz

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | EXPLOITATION DE 30 UNITÉS DE TRANSFORMATION DE RIZ |
| Autorité contractante | * MINISTERE DE L’AGRICULTURE
* OFFICE NATIONAL DE DEVELOPPEMENT DE LA RIZICULTURE (ONDR)
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | MINISTERE DE L’AGRICULTUREM. COMOE Kini BernardDirecteur de la planification, de la programmation et du financementTel/fax : + (225) 20 21 85 26bcomoe@yahoo.fr | ONDRM. DEMBELE YacoubaDirecteur GénéralTel : (225) 20 22 50 61yacoubadembele@gmail.com |
| Localisation : | Tout le territoire national |
| Brève description | Le projet consiste en l’exploitation de 30 unités de semi-transformation de riz localement produit (unités financées par Eximbank Inde) dans le cadre de la stratégie nationale de développement de riz pour la période 2012-2015. Ces trente unités ont pour vocation moderniser et d’accroître la capacité de transformation.La production de ces unités servira d’input pour les grandes unités de transformation terminale.Ce dispositif vient compléter la chaîne de valeur partant de la production à la commercialisation du riz national raffiné. |
| Bénéfices du projet | * Meilleure maîtrise de la chaîne de valeur du riz ;
* Atteinte de l’autosuffisance en riz à terme.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Exploitation et entretien des unités de transformation
 |
| Coût estimé | * 21 000 MFCFA
* 32 M EUR
* 42 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Pool de transformation terminale
* Développement de la production nationale de riz
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés (unités de transformation terminales)
 | * Affermage / Projet d’Intérêt général
 |
| Etat d’avancement | * Unités de transformation acquises et en cours d’installation
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la sélection des opérateurs privés
 |

# Exploitation d’un domaine de 2 000 hectares appartenant à l’Etat pour la production et la transformation de soja

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | EXPLOITATION D’UN DOMAINE DE 2 000 HECTARES APPARTENANT A L’ETAT POUR LA PRODUCTION ET LA TRANSFORMATION DE SOJA |
| Autorité contractante | MINISTERE DE L’AGRICULTURE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. BERNARD KINI COMOEDirecteur de la planification, de la programmationet du financementTel/fax : + (225) 20 21 85 26bcomoe@yahoo.fr |
| Localisation : | Région du PORO - Nord de la Côte d’Ivoire |
| Brève description | L’objectif global du projet est d’exploiter un domaine privé de l’Etat d’environ 2 000 hectares pour la production de soja dans le nord de la Côte d’Ivoire. |
| Bénéfices du projet | * Accroissement de l’offre de soja pour les divers utilisateurs nationaux et sous régionaux ;
* Amélioration des revenus des producteurs par l’adoption de semences performantes et améliorées ;
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, exploitation, encadrement des petits producteurs
 |
| Coût estimé | * 16 000 MFCFA
* 24 M EUR
* 32 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Exploitation du domaine privé de l’Etat
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Etudes préparatoires
* Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Projet intégré d’hévéaculture et de cultures vivrières de Priko

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | PROJET INTÉGRÉ D’HÉVÉACULTURE ET CULTURES VIVRIÈRES DE PRIKO |
| Autorité contractante | MINISTERE DE L’AGRICULTURE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. BERNARD KINI COMOEDirecteur de la planification, de la programmationet du financementTel/fax : + (225) 20 21 85 26bcomoe@yahoo.fr |
| Localisation : | Priko (ex-complexe sucrier de Sérébou-Comoé) |
| Brève description | Il s’agit de :1. construire un complexe industriel de production d’hévéa sur une superficie de 3 000 hectares,
2. d’aménager 2 000 hectares de terres propices à la production intensive de riz et de maraîchers avec contrôle total de l’eau,
3. mettre en place un système d’appui en intrants et équipements agricoles directement apportés aux agriculteurs (semences, pesticides, engrais, matériels agricoles) par projet,
4. mettre en place un fond tournant de soutien à la production agricole destiné aux populations de la zone du projet.
 |
| Bénéfices du projet | * Contribution au développement durable de la localité,
* Amélioration du cadre de vie des populations
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, exploitation, fourniture d’intrants
 |
| Coût estimé | * A déterminer
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Exploitation du domaine privé de l’Etat
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Etudes préparatoires
 |

# Construction de la Tour Emergence

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION DE LA TOUR EMERGENCE |
| Autorité contractante | * MINISTERE DE L’AGRICULTURE
 |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. BERNARD KINI COMOEDirecteur de la planification, de la programmationet du financementTel/fax : + (225) 20 21 85 26bcomoe@yahoo.fr |
| Localisation : | Abidjan-Plateau – site Conseil Café-Cacao (CCC) |
| Brève description | Il s’agit de construire sur le site appartenant au Conseil du Café-Cacao, une Tour comprenant :* Bureaux (occupés par le Ministère de l’Agriculture, le Conseil du Café-Cacao et des opérateurs privés) ;
* Salles de conférences ;
* Parkings.

L’Etat pourrait, soit utiliser la valeur du terrain pour prendre des parts dans le capital de la société de projet, soit accorder un bail emphytéotique à l’opérateur privé qui construirait la Tour et la mettrait en location à certains services administratifs publics. |
| Bénéfices du projet | * Contribuer à la modernisation et au développement cohérent de la Commune du Plateau
* Combler, en partie, le déficit en bureaux administratifs.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * 83 000 M FCFA
* 127 M EUR
* 166 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Contribuable
 | * Contrat de partenariat à paiement public.
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Transaction en cours
 |

## Ministère de la Construction, du Logement, de l’Assainissement et de l’Urbanisme

# Mise en place et exploitation d’un guichet unique virtuel d’octroi de permis de construire via un système d’information intégré

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | MISE EN PLACE D’UN GUICHET UNIQUE VIRTUEL D’OCTROI DE PERMIS DE CONSTRUIRE VIA UN SYSTÈME D’INFORMATION INTÉGRÉ |
| Autorité contractante | MINIST ÈRE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT, DE L’ASSAINISSEMENT ET DE L’URBANISME |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. ZONGO ClaudeConseiller Technique,Chargé du suivi des projetsTel : (225) 20 33 41 60Mobile : (225) 07 06 42 47Claude1909@yahoo.fr | M. NABELEDI OuattaraSPESTel : (225) 20 33 41 85Mobile : (225) 05 05 58 64nabeledi@yahoo.fr |
| Localisation : | Abidjan |
| Brève description | Il s’agit de mettre en place un Système de Gestion Virtuel de Permis de Construire (SGVPC) qui sera une plateforme d’interaction entre les entreprises, les particuliers, les décideurs du Ministère de la Construction, du Logement, de l’Assainissement et de l’Urbanisme et les autres acteurs intervenant dans la procédure d’instruction et de délivrance du permis de construire. |
| Bénéfices du projet | * Facilitation de la procédure d’octroi de permis de construire ;
* Sécurisation des données
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, fourniture et équipement, exploitation
 |
| Coût estimé | * A déterminer
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Délégation de service
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étape (s) | * Etudes préparatoires
 |

## Ministère de l’Industrie et des Mines

# Création et exploitation d’une nouvelle zone industrielle au Nord d’Abidjan (PK24 autoroute du Nord)

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CRÉATION ET EXPLOITATION D’UNE NOUVELLE ZONE INDUSTRIELLE AU NORD D’ABIDJAN (PK24 AUTOROUTE DU NORD) |
| Autorité contractante | MINISTERE DE L’INDUSTRIE ET DES MINES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. BOMBO MathurinConseiller techniqueTel : (225) 20 21 30 89mtbombo@gmail.com |
| Localisation : | Abidjan – Anyama |
| Brève description | * Le projet consiste en la mise en concession d’un site d’une superficie de 940 ha permettant d’accueillir les opérateurs industriels. Ce projet comporte trois (3) phases :
	+ Phase 1 : Aménagement de 200 ha
	+ Phase 2 : Aménagement de 270 ha
	+ Phase 3 : Aménagement de 240 ha
 |
| Bénéfices du projet | * Répondre à la forte demande de terrains industriels à Abidjan ;
* Créer un environnement fonctionnel et attractif pour les entreprises ou groupes industriels.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * La conception, l’aménagement, le financement, l’exploitation et l’entretien de la zone industrielle.
 |
| Coût estimé (2014) | * 75 000 MFCFA
* 114 M EUR
* 150 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Clients privés
 | * Concession
 |
| Etat d’avancement | * Transaction en cours
 |
| Prochaine (s) étapes | * Signature du contrat
 |

# Création et exploitation de nouvelles zones industrielles à l’intérieur du pays

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CRÉATION ET EXPLOITATION DES NOUVELLES ZONES INDUSTRIELLES À L’INTÉRIEUR DU PAYS |
| Autorité contractante | MINISTERE DE L’INDUSTRIE ET DES MINES |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. BOMBO MathurinConseiller techniqueTel : (225) 20 21 30 89mtbombo@gmail.com | M. OUATTARA YoussoufDirecteur Générale de l’AGEDIMobile : (225) 07 97 91 07oyb40@yahoo.fr |
| Localisation : | Bonoua, Yamoussoukro, Bouaké, Man, Korhogo, San Pedro |
| Brève description | Dans l’objectif de décongestionner les zones industrielles d’Abidjan et de contribuer à un développement régional plus équilibré, le projet de mise en concession de sites permettant d’accueillir les opérateurs industriels est envisagé. Le projet consiste à créer et aménager de nouvelles zones industrielles dans les villes suivantes :* + Bonoua (100 ha)
	+ Yamoussoukro (150 ha)
	+ Bouaké (100 ha) + création d’une zone franche textile
	+ Man (100 ha)
	+ Korhogo (100 ha)
	+ San Pedro (100 ha)
 |
| Bénéfices du projet | * Décongestionner les zones industrielles d’Abidjan
* Répondre à la forte demande de terrains industriels ;
* Créer un environnement fonctionnel et attractif pour les entreprises ou groupes industriels.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Conception, aménagement, financement, exploitation, entretien de la zone industrielle.
 |
| Coût estimé (2014) | * 105 000 MFCFA
* 160 M EUR
* 210 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Clients privés
 | * Concession
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

## Ministère de la Culture et de la Francophonie

# Réhabilitation de la ville historique de Grand-Bassam

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION DE LA VILLE HISTORIQUE DE GRAND-BASSAM |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | M. COULIBALY-DIAKITÉ Mamidou ZoumanaDirecteur des Infrastructures et Équipements CulturelsTel : (225) 20 21 24 73coulibaly.diakite@egouv.ci |
| Localisation : | Grand-Bassam |
| Brève description | Il s’agit d’assurer la sauvegarde, la préservation et la valorisation de la ville historique de Grand-Bassam en :* définissant un plan global de préservation,
* réhabilitant les infrastructures,
* valorisant le patrimoine.

Le projet consiste en la réhabilitation de la ville historique de Grand-Bassam qui est d’une superficie totale de 122 hectares en commençant par le projet pilote de réhabilitation du bâtiment du Palais de Justice (réhabilitation faite par l’État). |
| Bénéfices du projet | * maintenir l’inscription de la ville historique de Grand-Bassam au patrimoine de l’UNESCO,
* valorisation du patrimoine culturel et augmentation de l’activité touristique,
* création d’emplois.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, réhabilitation, exploitation, entretien
 |
| Coût estimé (2014) | * 350 000 MFCFA
* 534 M EUR
* 700 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Autoroute Abidjan – Bassam
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage / concession / BOT
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

## Ministère du Tourisme

# Aménagement et exploitation du relais paillote de Jacqueville

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU RELAIS PAILLOTTE DE JACQUEVILLE |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DU TOURISME |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme AKA-GAUZE JosianeConseiller Technique,Chargée des Affaires JuridiquesTel : (225) 20 32 34 31akagauzej@yahoo.fr | M. VICENS MarcConseiller TechniqueTel : (225) 20 32 44 92vicens.marc@hotmail.fr |
| Localisation : | Jacqueville |
| Brève description | * Ce projet consiste en la création d’hébergements touristiques de type écologique et intra-communautaire permettant de découvrir les richesses naturelles, culturelles et gastronomiques de la Côte d’Ivoire.
* De manière sommaire, il s’agit de la construction d’un hôtel trois (3) étoiles, constitué d’espaces d’hébergement climatisés comprenant une place villageoise, une piscine, des airs de sport et de jeux, un commerce, une piste cyclable.
* L’architecture sera inspirée du terroir afin de favoriser le tourisme intérieur.
 |
| Bénéfices du projet | * Création de richesse et d’emplois pour les populations rurales,
* Contribution au développement durable.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Construction, exploitation
 |
| Coût estimé (2015) | * 800 MFCFA
* 1,2 M EUR
* 1,6 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage dans le cas du relais paillote pilote de Jacqueville.
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Réhabilitation et exploitation de 5 Hôtels SIETHO

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION ET EXPLOITATION DE 5 HÔTELS SIETHO |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DU TOURISME |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme AKA-GAUZE JosianeConseiller Technique,Chargée des Affaires JuridiquesTel : (225) 20 32 34 31akagauzej@yahoo.fr | M. VICENS MarcConseiller TechniqueTel : (225) 20 32 44 92vicens.marc@hotmail.fr |
| Localisation : | Man Katiola, Daloa, Korhogo, Dimbokro |
| Brève description | * L’objectif visé par ce projet est de doter les régions du pays de politique locale en matière de développement touristique.
* Il s’agit de rechercher des partenaires privés pour la réhabilitation et l’exploitation des différents hôtels ex-SIETHO (Société Ivoirienne d’Expansion du Tourisme et de l’Hôtellerie) de l’intérieur du pays (Man Katiola, Daloa, Korhogo, Dimbokro).
 |
| Bénéfices du projet | * Accroissement des capacités d’accueil pour le tourisme
* Développement du tourisme intérieur
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, réhabilitation, équipement, exploitation
 |
| Coût estimé | * A déterminer
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage
 |
| Etat d’avancement | * TDR
 |
| Prochaine (s) étapes | * Etudes préparatoires
 |

# Réhabilitation et exploitation de l’Hôtel Président de Yamoussoukro

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION ET EXPLOITATION DE L’HÔTEL PRÉSIDENT DE YAMOUSSOUKRO |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DU TOURISME |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme AKA-GAUZE JosianeConseiller Technique,Chargée des Affaires JuridiquesTel : (225) 20 32 34 31akagauzej@yahoo.fr | M. VICENS MarcConseiller TechniqueTel : (225) 20 32 44 92vicens.marc@hotmail.fr |
| Localisation : | Yamoussoukro |
| Brève description | Le projet consiste en :* + La réhabilitation entière de l’Hôtel Président ;
	+ Son extension pour la réalisation d’un centre commercial et d’un complexe sportif
	+ Son équipement et sa gestion selon les meilleurs standards internationaux.
 |
| Bénéfices du projet | * Rénovation de l’Hôtel Président ;
* Renforcement de la capacité d’accueil hôtelière du district de Yamoussoukro
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, réhabilitation, équipement, exploitation
 |
| Coût estimé (2015) | * 30 000 MFCFA
* 46 M EUR
* 60 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * Réhabilitation du Golf Club
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage/concession
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études préparatoires
 |

# Aménagement et exploitation du parc animalier d’Aboukouamékro

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | AMÉNAGEMENT ET EXPLOITATION DU PARC ANIMALIER D’ABOUKOUAMÉKRO |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DU TOURISME |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme AKA-GAUZE JosianeConseiller Technique,Chargée des Affaires JuridiquesTel : (225) 20 32 34 31akagauzej@yahoo.fr | M. VICENS MarcConseiller TechniqueTel : (225) 20 32 44 92vicens.marc@hotmail.fr |
| Localisation : | Yamoussoukro |
| Brève description | * Les infrastructures de la Réserve de Faune d’Abokouamékro (RFA) ont été mises en place en 1988 et en 1993 pour favoriser le développement du tourisme de la capitale politique de la Côte d’Ivoire.
* La RFA couvre une superficie totale de 20 430 ha, dont 7 230 ha ont été aménagés pour les visites touristiques.
* La réserve, après son aménagement, abritait des rhinocéros, des buffles, des bubales, des antilopes, des cobs de buffons, et de nombreuses autres espèces animales en provenance des parcs nationaux de Côte d’Ivoire et d’Afrique du Sud.
* Ce projet vise à positionner le district de Yamoussoukro comme destination touristique de premier choix et favoriser le tourisme durable.
 |
| Bénéfices du projet | * Renforcement de l’attractivité touristique du district de Yamoussoukro.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, aménagement, exploitation
 |
| Coût estimé (2015) | * 250 MFCFA
* 0,4 M EUR
* 0,5 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage/concession
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

# Réhabilitation et extension de l’Ivoire Golf-Club d’Abidjan

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | RÉHABILITATION ET EXTENSION DE L’IVOIRE GOLF-CLUB D’ABIDJAN |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DU TOURISME |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme AKA-GAUZE JosianeConseiller Technique,Chargée des Affaires JuridiquesTel : (225) 20 32 34 31akagauzej@yahoo.fr | M. VICENS MarcConseiller TechniqueTel : (225) 20 32 44 92vicens.marc@hotmail.fr |
| Localisation : | Abidjan |
| Brève description | Le projet consiste en la réhabilitation de l’ivoire Golf Club et à la construction sur le site d’un hôtel 5 étoiles. |
| Bénéfices du projet | * Repositionnement de la Côte d’Ivoire dans le marché golfique international.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, réhabilitation/construction, exploitation
 |
| Coût estimé (*Réhabilitation + extension*) | * 150 000 MFCFA
* 229 M EUR
* 300 M USD (1$ = 500 FCFA)
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * Affermage / Concession
 |
| Etat d’avancement | * Études disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Transaction pour la mise en œuvre
 |

## Ministère de la Promotion de la Jeunesse, des Sports et Loisirs

# Construction et exploitation de l’Aréna Basket Club de 10 000 places

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE L’ARÉNA BASKET CLUB DE 10 000 PLACES |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA PROMOTION DE LA JEUNESSE, DES SPORTS ET DES LOISIRS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme BEN MOURAD AmiraChef des infrastructures, de l’Équipement et de la MaintenanceTel : (225) 21 00 10 99Mobile : (225) 07 26 50 76abenmourad@hotmail.com |
| Localisation : | Abidjan (Cocody) |
| Brève description | Il s’agit de construire et d’exploiter un complexe sportif dédié aux sports de main et de combat de haut niveau qui répond aux normes internationales. |
| Bénéfices du projet | * Détecter les nouveaux talents,
* Assurer le suivi des sportifs dans des conditions professionnelles.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, exploitation
 |
| Coût estimé  | * A déterminer
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

# Construction et exploitation des cités CAN 2021

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DES CITÉS CAN 2021 |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA PROMOTION DE LA JEUNESSE, DES SPORTS ET DES LOISIRS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme BEN MOURAD AmiraChef des infrastructures, de l’Équipement et de la MaintenanceTel : (225) 21 00 10 99Mobile : (225) 07 26 50 76abenmourad@hotmail.com |
| Localisation : | Korhogo, Ferkessédougou, Brobo, Béoumi, Sakassou, Katiola, San Pedro |
| Brève description | Il s’agit de construire et d’exploiter douze (12) cités de 16 villas (de standing moyen) chacune dans différentes régions du pays, afin de pouvoir accueillir les différentes délégations qui participeront à la CAN 2021. Le projet inclut également :* La construction d’un centre abritant une clinique, un restaurant de 60 couverts, une salle de musculation et fitness ;
* La construction d’un terrain d’entrainement (football/rugby) équipé.
 |
| Bénéfices du projet | * Offrir à terme un patrimoine immobilier aux cadres des différentes régions,
* Développer les différentes villes dont les besoins en logement ne cessent de croitre.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * A déterminer
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * N/A
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

#

# Construction et exploitation des Hôtels CAN 2021

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DES HÔTELS CAN 2021 |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA PROMOTION DE LA JEUNESSE, DES SPORTS ET DES LOISIRS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme BEN MOURAD AmiraChef des infrastructures, de l’Équipement et de la MaintenanceTel : (225) 21 00 10 99Mobile : (225) 07 26 50 76abenmourad@hotmail.com |
| Localisation : | Korhogo, San Pedro |
| Brève description | Il s’agit de construire et d’exploiter deux (2) hôtels 4 étoiles minimum de 100 lits, dans les villes de Korhogo et San Pedro, afin de recevoir les différentes délégations participant à la CAN 2021. |
| Bénéfices du projet | * Faciliter l’hébergement des différentes délégations et visiteurs de la CAN 2021,
* Offrir au terme du championnat un patrimoine touristique à la ville.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, Construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * A déterminer
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
 | * N/A
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

# Construction et exploitation des Stades CAN 2021

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DES STADES CAN 2021 |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA PROMOTION DE LA JEUNESSE, DES SPORTS ET DES LOISIRS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme BEN MOURAD AmiraChef des infrastructures, de l’Équipement et de la MaintenanceTel : (225) 21 00 10 99Mobile : (225) 07 26 50 76abenmourad@hotmail.com |
| Localisation : | Korhogo, San Pedro |
| Brève description | Il s’agit de construire et d’exploiter deux (2) stades de 20 000 places chacun répondant aux normes FIFA, dans les villes de Korhogo et San Pedro, afin de pouvoir accueillir les compétitions de la CAN 2021. |
| Bénéfices du projet | * Offrir au terme du championnat, un patrimoine sportif aux villes de Korhogo et San Pedro.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, Construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * A déterminer
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Contrat de partenariat à paiement public
* BOT
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

# Construction et exploitation du village olympique EBIMPE

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU VILLAGE OLYMPIQUE EBIMPE |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA PROMOTION DE LA JEUNESSE, DES SPORTS ET DES LOISIRS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme BEN MOURAD AmiraChef des infrastructures, de l’Équipement et de la MaintenanceTel : (225) 21 00 10 99Mobile : (225) 07 26 50 76abenmourad@hotmail.com |
| Localisation : | Abidjan – Anyama (Ebimpé) |
| Brève description | Le projet olympique a 2 composantes qui sont :* Le stade olympique (réalisé un financement EximBank Chine),
* La cité olympique (construction de 4 cités immobilières, 3 groupes scolaires sportifs, une université du sport, une zone administrative, une zone commerciale, une clinique, un hôtel 4 étoiles et un parcours de golf de 9 trous)
 |
| Bénéfices du projet | * Développer la ville d’Anyama avec de nouvelles infrastructures sportives, scolaires, hôtelières, commerciales et médicales.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, Construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * A déterminer
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Affermage (gestion du stade)
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

#

# Construction et exploitation de la cité sportive Félix Houphouët-Boigny

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA CITÉ SPORTIVE FÉLIX HOUPHOUËT-BOIGNY |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA PROMOTION DE LA JEUNESSE, DES SPORTS ET DES LOISIRS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme BEN MOURAD AmiraChef des infrastructures, de l’Équipement et de la MaintenanceTel : (225) 21 00 10 99Mobile : (225) 07 26 50 76abenmourad@hotmail.com |
| Localisation : | Abidjan – Plateau |
| Brève description | Il s’agit de la reconstruction et de l’exploitation du stade Félix Houphouët-Boigny aux normes internationales. Le projet inclut :* La construction d’un centre administratif, commercial et résidentiel avec parking,
* Une salle polyvalente de 15 000 à 25 000 places pouvant abriter des sports de main et de combat, ainsi que des congrès et séminaires.
 |
| Bénéfices du projet | * Doter la Côte d’Ivoire d’infrastructures permettant d’accueillir des rendez-vous sportifs internationaux.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, Construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * A déterminer
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Affermage (gestion du stade) / Prise de participation (pour l’exploitation du domaine)
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

#

# Construction et exploitation du Lycée sportif de Bouaké et annexes

|  |  |
| --- | --- |
| Intitulé du projet | CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU LYCÉE SPORTIF DE BOUAKÉ ET ANNEXES |
| Autorité contractante | MINISTÈRE DE LA PROMOTION DE LA JEUNESSE, DES SPORTS ET DES LOISIRS |
| Cellule Focale de l’Autorité contractante | Mme BEN MOURAD AmiraChef des infrastructures, de l’Équipement et de la MaintenanceTel : (225) 21 00 10 99Mobile : (225) 07 26 50 76abenmourad@hotmail.com |
| Localisation : | Bouaké, Bondoukou, Séguéla, Abengourou, Dimbokro, Katiola, Man, Odiénné |
| Brève description | Il s’agit de construire un lycée sportif à Bouaké et dans différentes villes, ainsi qu’une piscine olympique dans les villes de Bondoukou et Séguéla. Le lycée sportif de Bouaké et ses annexes seront dotés des infrastructures suivantes :* Un terrain de football/rugby aux normes IRB et FIFA avec une tribune de 1000 à 5000 places,
* Une piste d’athlétisme de 6 couloirs minimum aux normes IAAF,
* Un gymnase omnisports couvert de 500 places minimum,
* Un bâtiment administratif
* Un réfectoire et une cuisine,
* Un internat de 630 lits,
* Des logements pour les responsables du lycée.
 |
| Bénéfices du projet | * Détecter les nouveaux talents et les suivre dans des conditions professionnelles,
* Contribuer au développement du sport de haut niveau.
 |
| Périmètre d’activités à confier au partenaire privé | * Financement, Construction, exploitation
 |
| Coût estimé | * A déterminer
 |
| Projet (s) lié (s) | * N/A
 |
| Modalités de rémunération du partenaire | Type de partenariat envisagé |
| * Usagers / Clients privés
* Contribuables
 | * Contrat de partenariat à paiement public
 |
| Etat d’avancement | * TDR disponibles
 |
| Prochaine (s) étapes | * Réalisation des études
 |

**ANNEXE 1: LISTE DES PROJETS IDENTIFIES PAR LA BANQUE MONDIALE DANS LE CADRE DE SON PROGRAMME D’ASSISTANCE AU CNP-PPP**

* **Transports**
* Réalisation d’une plateforme logistique et parking camion au PK26 de l’autoroute du nord pour décongestionner la zone portuaire d’Abidjan
* Construction et exploitation du Metro d'Abidjan
* Remblaiement et viabilisation baie et Pont de Vridi-Bietry
* Délégation de service public de transport lagunaire de la ville d'Abidjan
* Conception, financement et exploitation du nouvel aéroport de San Pedro et de son aérocité
* Construction et exploitation d’un nouveau terminal à conteneurs au Port de San Pedro
* Remblaiement et viabilisation de 150 hectares du domaine portuaire de San Pedro
* Aménagement et exploitation d’un terminal polyvalent industriel au port de San Pedro
* Financement, construction et exploitation d’un terminal minéralier extérieur au port de San Pedro
* Construction du chemin de fer Man-San Pedro en relation avec le Projet de Développement Minier Intégré de l’Ouest (PDMI)
* **Industrie et Mines**
* Création et exploitation d’une nouvelle zone industrielle au Nord d’Abidjan (PK24 autoroute du Nord)
* **Pétrole et Energie**
* Acquisition et exploitation d’un terminal flottant de stockage et de regazéification de gaz naturel (FSRU)
* Construction et exploitation des barrages hydroélectriques de Tiassalé (51MW) et de Daboitié (91 MW)
* Réalisation et exploitation Gazoduc-Est
* Construction et exploitation d’un dépôt d’hydrocarbures et d’un quai pétrolier à San Pedro
* **Infrastructures Economiques**
* Construction de l'autoroute Abidjan-Dabou
* Aménagement et exploitation de l’autoroute Bassam-Samo
* Production d'eau potable à partir du fleuve Bandama pour l'alimentation de la ville d'Abidjan
* **Ressources Animales et Halieutiques**
* Construction et exploitation du complexe-marché à bétail et abattoir á Anyama
* **Intégration Africaine**
* Construction et exploitation du port sec de Ferkessédougou.

**ANNEXE 2: INFORMATIONS RELATIVES AUX PARTENARIATS PUBLIC-PRIVE EN COTE D’IVOIRE**

1. Qu’est qu’un PPP ? Un PPP est:

* Un contrat administratif par lequel l'Etat et ses démembrements, les Collectivités territoriales et leurs démembrements, les Sociétés d’État, les Sociétés à participation financière publique majoritaire confient à un tiers, pour une période déterminée en fonction de la durée d'amortissement des investissements ou des modalités de financement retenues;
1. une mission de gestion du service public ou,
2. une mission globale ayant pour objet la construction ou la transformation, l'entretien, la maintenance, l'exploitation ou la gestion d'ouvrages, d'équipements ou de biens immatériels nécessaires au service public, ainsi que tout ou partie de leur financement ou,
3. une mission portant sur le développement ou l’exploitation des domaines publics ou privés ou des programmes ou des projets d’intérêt général.

* Un mode de financement par lequel une autorité publique fait appel à des prestataires privés pour financer et gérer un équipement assurant ou contribuant au service public. Le partenaire privé reçoit en contrepartie un paiement du partenaire public et/ou des usagers du service qu'il gère.

2. Contexte

Les PPP en Côte d’Ivoire sont régis par :

* Le décret n°2012-1151 du 19 décembre 2012 relatif aux contrats de partenariats public privé,
* Le décret n°2012-1152 du 19 décembre 2012 portant attributions, organisation et fonctionnement du cadre de pilotage des partenariats public-privé,
* Le décret n°2014-246 du 8 mai 2014 modifiant le décret n°2012-1152 du 19 décembre 2012.

3. Cadre Institutionnel

Le cadre institutionnel de pilotage des PPP est placé sous l’autorité du Président de la République. Il comprend :

* Le **Comité National de Pilotage des PPP** (CNP-PPP) qui est l’organe de décision, de validation et d’orientation du cadre institutionnel de pilotage des PPP
* Le **Secrétariat Exécutif des PPP** (SE-PPP) qui assiste le CNP-PPP dans l’exercice de ses attributions,
* La **Cellule d’Appui aux PPP** (CA-PPP) qui est l’organe opérationnel qui assiste le CNP-PPP, le SE-PPP et les autorités contractantes dans leurs missions.

4. Principes de promotion et de commercialisation des PPP

Les PPP obéissent à des modes de contractualisation, définis par le décret n°2012-1151 du 19 décembre 2012. Toutes les actions de contractualisation et de promotion doivent donc être cohérentes avec lesdites directives (transparence, compétition, équité dans le traitement des candidats, etc.).

Les modes de passation inscrits au décret n°2012-1151 du 19 décembre 2012 sont les suivants :

* Mode de passation privilégié :
* L’**appel d’offres ouvert** : Il peut être réalisé en une ou deux étapes (étape 1. propositions techniques, étape 2. propositions finales accompagnées de l’offre financière) avec ou sans pré-qualification (trois (3) candidats au minimum pour la pré-qualification).
* Modes de passation dérogatoires :
* L’**appel d’offres restreint** : Il peut être réalisé en une ou deux étapes (voir appel d’offres ouvert ci-dessus) ;
* Le **dialogue compétitif** : il doit être encadré par une charte de dialogue compétitif ;
* La **négociation directe** : elle est mise en œuvre selon un document de cadrage d’examen des offres soumis à l’avis préalable du CNP-PPP et à l’approbation du Conseil des ministres.

 Les partenaires privés peuvent également soumettre des propositions spontanées aux autorités contractantes dans les conditions du décret n°2012-1151 du 19 décembre 2012.

* 5. Domaines autorisés pour les PPP

Tous les domaines de l’activité économique, sociale, culturelle, tant du secteur marchand que non marchand sont autorisés en Côte d’Ivoire.

* 6. Structures autorisées à passer des contrats de PPP
* L’Etat (et ses démembrements);
* Les Collectivités territoriales (les Régions et les Communes) ;
* Les Sociétés d’État ;
* Les Sociétés à participation publique majoritaire.

7. Comment un opérateur peut-il manifester son intérêt pour un projet PPP ?

* **Saisir directement l’Autorité contractante** :

L’investisseur intéressé par un projet peut rentrer directement en contact avec l’autorité contractante qui est l’entité porteuse du projet. Les coordonnées des responsables des projets présentés sont indiquées sur chaque fiche projet à la case «Cellule focale de l’autorité contractante ».

* **Saisir le CNP-PPP**

Le CNP-PPP peut également être saisi par l’opérateur intéressé à investir dans un projet. L’investisseur devra alors contacter le Secrétariat Exécutif des Partenariats Public-Privé (SE-PPP) qui lui saisira l’autorité contractante. Les coordonnées du CNP-PPP sont les suivantes :

4ème étage Immeuble N’Zarama

Boulevard Lagunaire

Plateau - Abidjan

Tél : +225 20 30 38 20

Fax : +225 20 32 13 11

Courriel : cnp-ppp@presidence.ci

* **Saisir le CEPICI**

L’opérateur intéressé à investir peut également rentrer en contact avec le Centre de Promotion des Investissements en Côte d’Ivoire (CEPICI). Le CEPICI contactera à son tour le CNP-PPP qui lui saisira l’Autorité Contractante. Les coordonnées du CEPICI sont les suivantes :

16ème étage Immeuble BELLERIVE

Avenue ABDOULAYE FADIGA

Plateau - Abidjan

Tel : +225 20 31 14 00

Fax : +225 20 31 14 09

Courriel : infos.cepici@cepici.ci

* **Suivre les publications d’avis d’appel d’offres dans le Journal des Marchés Publics de Côte d’Ivoire ainsi que dans les autres journaux et revues spécialisées**.

8. Informations à transmettre par le candidat lors de la manifestation d’intérêt.

* Présentation générale du candidat et ses partenaires éventuels (dénomination sociale, capital social, forme juridique, adresse siège social, activités principales) ;
* Informations succinctes sur les résultats financiers des 3 dernières années.

9. Documents susceptibles d’être mis à la disposition des investisseurs :

* Les fiches projets;
* La documentation concernant les autorités contractantes;
* Le code des investissements;
* Les contacts du CNP-PPP et du CEPICI.