



TÜRKİYE - HONG KONG İŞ KONSEYİ'NİN DESTEKLERİYLE

**HONG KONG ÖZEL İDARİ BÖLGESİ BAŞ
YÖNETİCİSİ CARRIE LAM İLE GÖRÜŞME**

5 Şubat 2021 | 12:00 – 13:00
Zoom Online Video Konferans Sistemi





TÜRKİYE - HONG KONG İŞ KONSEYİ'NİN DESTEKLERİYLE

HONG KONG ÖZEL İDARİ BÖLGESİ BAŞ YÖNETİCİSİ CARRIE LAM İLE GÖRÜŞME

5 Şubat 2021 / 12:00 – 13:00

Zoom Online Video Konferans Sistemi

Moderatör

- **FABIAN ZULEEG**
Avrupa Politika Merkezi Başkanı ve Baş Ekonomisti

Konuşmacı

- **CARRIE LAM**
Hong Kong Özel İdari Bölgesi Baş Yöneticisi

Soru & Cevap Bölümüne Katkı Sağlayan Konuşmacılar

- **EDWARD YAU**
Hong Kong Özel İdari Bölgesi Ticaret ve Ekonomik Kalkınma Sekreteri
- **WONG KAM-SING**
Hong Kong Özel İdari Bölgesi Çevre Sekreteri
- **CHRISTOPHER HUI**
Hong Kong Özel İdari Bölgesi Maliye ve Hazine Sekreteri

Katılımcı Sayısı: 800

TOPLANTI NOTU

Hong Kong Ekonomi ve Ticaret İşleri Avrupa Birliği nezdindeki Özel Temsilciliği HKETO Brüksel ve Berlin Ofisleri tarafından, Türkiye’den DEİK ve Avrupa Birliği ülkelerinden iş dünyasını temsil eden kurumların destekleriyle, 5 Şubat 2021 Cuma günü Türkiye saati ile 12.00-13.00 arasında, Hong Kong’un Avrupa iş çevrelerine sunduğu iş fırsatlarına yönelik Hong Kong Özel İdari Bölgesi Baş Yöneticisi Sayın Carrie Lam ile doğrudan diyalog temalı online bir toplantı düzenlendi. Avrupa Politika Merkezi Başkanı ve Baş Ekonomisti Dr. Fabian Zuleeg’in moderatörlüğünde gerçekleşen toplantıda, Hong Kong Özel İdari Bölgesi Ticaret ve Ekonomik Kalkınma Sekreteri Sayın Edward Yau, Çevre Sekreteri Sayın Wong Kam-sing ve Maliye ve Hazine Sekreteri Sayın Christopher Hui Hong Kong ekonomisi, gelişmeler ve geleceğe yönelik beklentiler gibi konularda bilgi vermek ve soruları yanıtlamak üzere etkinliğe katıldı.



FABIAN ZULEEG
Avrupa Politika Merkezi Başkanı
ve Baş Ekonomisti

Covid-19 pandemisinin birçok negatif etkisinin yanında, hepimizi sanal ortamda biraraya gelme konusunda motive etmesi gibi bir pozitif etkisi de oldu. Küresel iş birliği ve bilgi paylaşımının daha da önemli hale geldiği günümüzde bu müzakerelerin çok önemli olduğunu düşünüyorum. Değinilmesinde fayda olan küresel bazda yaşadığımız bazı zorluklar var, o nedenle diyalog kurmanın her zaman önemli olduğunu ve çözüm yolunda bir adım olduğunu düşünüyorum. Aynı zamanda Hong Kong'un özel durumu ve bölgedeki son gelişmeler gibi Avrupa basınında çokça yer alan ve toplumsal bir konu haline gelen konulara da açık bir şekilde değinmek gerekiyor.



CARRIE LAM

Hong Kong Özel İdari Bölgesi
Baş Yöneticisi

Hong Kong İdari Bölgesi Baş Yöneticiliği görevim süresince, son 3,5 yıldır, başta Fransa ve Belçika olmak üzere birçok Avrupa ülkesini çok kez ziyaret ettim ve Davos'ta gerçekleştirilen Dünya Ekonomik Forumu'na da üç kez katıldım.

2020 yılı hepimiz adına çok zorlu bir yıl oldu. 2021 yılına geçtiğimiz bu dönemde, gerek Avrupa ülkeleri gerekse Hong Kong için en büyük önceliğin aşı olduğunu belirtmek isterim. Bugünlerde, normal hayata dönüş ve iş hayatının sürdürülebilirliği adına herkes hızlı bir şekilde aşılanmayı beklemektedir.

Efektif bir aşılama süresinden sonra ticaretin normale dönmesiyle insanların dünyadaki yeni iş fırsatlarını araştırmaya başlayacakları sürece ve bu süreçte Hong Kong'un güçlü tarafları nedeniyle ayrıştığı özelliklere değinmek istiyorum. InvestHK tarafından yapılan son araştırmaya göre, Hong Kong'da toplamda 9000 yabancı ve anakara Çin firması faaliyet göstermektedir ve Birleşik Krallık firmalarını saymazsak, bu firmaların 1600'ünün AB ülkelerinden geldiğini görmekteyiz. Bu da bize AB firmalarının Hong Kong'da halihazırda güçlü bir varlığı olduğunu göstermektedir, AB şirketlerinin Hong Kong'daki varlığının daha da fazla olmasını umuyoruz.

Firmaların toparlanma ve genişleme süreçlerinde Hong Kong'un sağladığı 5 önemli avantajdan söz etmek istiyorum. Öncelikle Hong Kong coğrafi ve anayasal olarak eşsiz bir pozisyona sahiptir. Coğrafi olarak, Hong Kong her zaman anakara Çin'e giriş kapısı ve bir bağlantı şehri olarak görülmektedir. Hong Kong bu bağlamda, anakara Çin firmalarını dünyanın diğer ülkelerindeki firmalar ile buluşturmakta, aynı zamanda dünya firmalarının Çin pazarına ulaşmalarında yardımcı olmaktadır. Birçok anakara Çin firmasının, Hong Kong'u ana merkez olarak belirlediği veya temsilcilik açtığını gözönünde bulundurursak

bu coğrafi ve stratejik bağlantı konumunun daha da önemli hale geleceğini söyleyebiliriz. Aynı zamanda Hong Kong'un havayolu ve deniz taşımacılığının merkezi olma konumunun da daha da güçlü bir duruma geleceğini belirtmek isterim. Şu anda Hong Kong'da üçüncü uçak pisti inşaatını sürdürmekteyiz ve havacılık ağıımızı genişletiyoruz. Anayasal olarak Hong Kong'un avantajı "Tek Ülke İki Sistem" prensibine dayanmaktadır. 24 yıldan beri Çin Halk Cumhuriyeti Özel İdari Bölgesi olarak hayat tarzımızı, kapitalist sistemimizi, hukuk düzenimizi, yargı bağımsızlığını, sermaye kısıtlamasının olmaması prensibini, serbest döviz anlayışını, düşük oranda ve basit vergilendirme sistemimizi muhafaza ediyoruz. Geçtiğimiz yılın ikinci yarısında Çin Halk Cumhuriyeti tarafından açıklanan "dual circulation-ikili dolaşım" ekonomi stratejisi çerçevesinde Hong Kong çift taraflı olarak önem taşımaktadır. "İç dolaşım" anakara Çin'de 1.4 milyar insanın artan tüketimi üzerinden yerel ekonomiye odaklanmaktadır, bu kapsamda ürün ve hizmetler bağlamında Hong Kong önemli bir rol oynayacaktır. Sistemin ikinci bileşeni olan "Dış Dolaşım", Çin ürünlerini dünyanın geri kalanı ile buluşturmaktadır, bu bağlamda Hong Kong'un bağlantı sağlayan konumu öne çıkmaktadır.

Geçtiğimiz 17 yıldır Hong Kong, Çin Halk Cumhuriyeti ile gerçekleşen ve bir tür Serbest Ticaret Anlaşması olan Ekonomik Ortaklık Anlaşması'ndan (CEPA) faydalanmaktadır. Bu kapsamda Hong Kong'da üretilen ürünlere sıfır vergi uygulanmakta ve en önemlisi CEPA kapsamında Hong Kong'da yerleşik Avrupa Birliği ülkeleri ulusal firmalar ile aynı vergi avantajlarına sahip olmaktadır.

İkinci olarak Hong Kong'un büyüme oranına dikkat çekmek istiyorum. Başta Çin olmak üzere, Asya bölgesinin büyüme oranı herkes tarafından kabul edilen bir gerçek. 2020 yılında Çin %2'nin üzerinde büyüme kaydeden tek büyük ekonomi olmuştur ve 2021 yılında bu oran %8 olacaktır. Hong Kong ekonomisi 2020 yılında %-6.1 oranında daralmayla zor bir süreçten geçmiş olsa da, bu yıl için pozitif bir büyüme beklemekteyiz. Hong Kong'un Çin'in ekonomik büyümesinden fayda sağladığını belirtmek isterim, bunu 2020 yılının ikinci yarısında ithalat ve ihracatımızdaki iyileşmeden görebiliyoruz. Covid-19 sonrası dönemde Asya'nın ön plana çıkacağını söyleyebilirim.

Üçüncü olarak, 2021 yılının Çin Halk Cumhuriyeti'nin 14.Beş Yıllık Planı'nın ilk yılı olacağını belirtmek isterim. Planda üçüncü kez Hong Kong için ayrı bir bölüm ayrılmıştır. Özellikle Guangdong-Hong Kong -Macao /Büyük Körfez Bölgesi'nin

gelişmesine yönelik strateji 5 yıllık kalkınma planı ile ilişkilendirilmiştir. Büyük Körfez Bölgesi'ne bakıldığında, 72 milyonluk nüfusun bölgede yatırımı olan AB şirketlerinin tüketicileri olacağını söyleyebiliriz. Halihazırda 1.7 trilyon dolar tutarındaki ekonomisi ile Büyük Körfez Bölgesi, İtalya ekonomisi ile yakın bir seviyede olup Avustralya ekonomisinden daha büyük bir ekonomidir. Bölgede kişi başına düşen milli gelir 23 bin dolar olmakla birlikte anakara Çin'deki en yüksek kişi başına düşen milli gelire sahiptir. Bölgedeki gelişme ve refah sayesinde bu rakamın daha yüksek olacağı tahmin edilmektedir.

Dördüncü olarak, Çin sadece niceliksel bir büyüme değil, aynı zamanda da nitelikli ve sürdürülebilir bir büyüme arayışı içerisinde. Çin Halk Cumhuriyeti Devlet Başkanı Xi Jinping, Birleşmiş Milletler'de yaptığı konuşmasında, 2030 yılında karbon emisyonunun en üst seviyeye çıkmasının ardından, 2060 yılına kadar karbon nötr olmayı hedeflediğini belirtmiştir. Akabinde, Hong Kong Özel İdari Bölgesi adına yaptığım konuşmamda, 2050 yılında karbon nötr olmayı hedeflediğimizi belirttim, zira Hong Kong'da karbon emisyonu 6 yıl önce en üst seviyede gerçekleşti. 2021 yılında, Hong Kong Özel İdari Bölgesi Çevre Sekreteri elektrikli taşıtların kullanımının yaygınlaştırılmasına ve atık yönetimine yönelik planı açıklayacak ve umuyoruz ki dizel ve petrol ile çalışan taşıtlar aşamalı olarak kullanımdan kalkacak. Bu planlar yüksek seviyede teknoloji ve tecrübe gerektiriyor. Bu noktada, Hong Kong'daki yüksek teknolojiye sahip atık yönetimi firmaların tamamının Avrupalı firmalar olduğunu gözönünde bulundurarak, bu firmaların katkılarının önemli olduğunu belirtmek isterim.

Son olarak finans konusunu ele almak istiyorum, Hong Kong uluslararası bir finans merkezidir. Finans sektörünün GSYİH'deki payı %20'nin üzerindedir ve büyümeye devam etmektedir. 2020 yılında, ilk halka arz ile geliştirilen kaynaklar bağlamında dünyada ikinci sırada yer aldık ve özellikle Şanghay ve Shenzen borsaları ile bağlantımız sayesinde borsamızda günlük ciro rekorunu kırdık. Yeşil finans uygulamalarına yöneliyoruz, böylece finans hizmetlerimizin küresel iklim değişikliği ajandasına katkı sağlamasını arzu ediyoruz. Geçtiğimiz hafta hükümetimiz 2.5 milyar dolar tutarında yeşil tahvil çıkaracağını beyan etti. Buna ek olarak, Shenzen Bölgesi başta olmak üzere, anakara şirketlerini yeşil tahvil uygulamaları konusunda destekliyoruz. Hong Kong'da finans hizmetleri güçlü bir şekilde devam edecektir. Son 18 ayda gerçekleşen sosyal huzursuzluk ve salgının olumsuz etkilerine rağmen finans hizmetlerimiz güç ve esnekliğini kanıtlamıştır.

SORU & CEVAP BÖLÜMÜ

SORU 1: Dr. Fabian Zuleeg, Avrupa Politika Başkanı ve Baş Ekonomisti

Çin ve Avrupa Birliği arasındaki ekonomik iş birliği Avrupa’da tartışılmalı bir konu halinde. Avrupa Parlamentosu üyeleri Çin ve AB arasında imzalanan kapsamlı yatırım anlaşmasının sonuçlanması, Hong Kong’da uygulanan insan hakları ihlalleri, birçok kişi için Hong Kong’un hukuki altyapısı konusunda soru işareti oluşturan Ulusal Güvenlik Yasası’ndaki değişikliklere yönelik endişelerini dile getirmekteler. Bu politik uyuşmazlıklar AB ve Hong Kong arasındaki ekonomik ve ticari ilişkileri kaçınılmaz olarak sekteye uğratabilir mi?

CEVAP 1: Carrie Lam, Hong Kong Özel İdari Bölgesi Baş Yöneticisi

Ulusal Güvenlik Yasası’nın yürürlüğe girmesi, yasa kapsamında toplum düzenine yönelik suç işlemiş olan şüphelilerin yakalanmasının Batı dünyasında bazı endişelere sebep olduğunu kabul ediyorum. Bu noktada bir hususu netleştirmek isterim. Uluslararası ilişkiler bağlamında ikili ilişkiler söz konusuysa, ana prensip karşılıklı saygı ve müdahale etmeme olmalıdır. Bu nedenle, bir ülkenin başka bir ülkenin iç işlerine karışmamasını umut ediyorum. Ulusal güvenliği korumak adına Ulusal Güvenlik Yasası’nın düzenlenmesi bir ülke için ulusal bir konudur. Karşılıklı saygı ve kabul çerçevesinde bu konu AB-Çin ve AB-Hong Kong ilişkilerini etkilememelidir.

İnsan hakları konusunda Devlet Başkanı Xi Jinping’in Avrupa’da bir toplantıda yaptığı konuşmada belirttiği üzere, herkese uyan tek bir standart yoktur. İnsan hakları hiçbir zaman “mükemmel” olamaz, her zaman daha iyisi yapılabilir. Her hükümet diğerine insan hakları ve özgürlük konularının ele alınış biçimi konusunda saygı göstermelidir. Hong Kong söz konusu olduğunda, çok şanslı olduğumuzu söylemek isterim çünkü haklarımız ve özgürlüklerimiz, Hong Kong’un temel yasası olarak adlandırılan Çin Halk Cumhuriyeti Hong Kong Özel İdari Bölgesi Anayasası ile korunmakta ve anayasal güvence altında bulunmaktadır.

Saygı ve anlayış içerisinde ilişkilerimizi sürdürdüğümüz sürece karşılıklı fayda getiren ticaret ve yatırım ilişkilerimizin yanı sıra iklim değişikliğine yönelik konulardaki ortak mücadelemizin bu olaylardan etkilenmesi için bir sebep göremiyorum. Son olarak yakın dönemde Dünya Sağlık Örgütü (WHO) Direktörü tarafından yapılan bir apolitikleşme çağrısına değinmek istiyorum. Aşı, virüs gibi

birçok konuyu politize etmeye çalışmak yerine konuya odaklanmak ve çözmeye gayret etmenin faydalı olduğunu düşünüyorum. Hong Kong ve AB arasındaki ilişkiler konusunda da çok olumluyuz, Hong Kong'a daha fazla Avrupa teknolojisi ve yatırımı çekmeye hevesliyiz. AB şirketlerinin anakara pazarına girmesi için bir bağlantı ve yatırım üssü olmaya hazırız.

SORU 2: Dr. Volker Treier: Alman Sanayi ve Ticaret Odalar Birliği (DIHK), Dış Ticaret Yöneticisi

CEVAP 2: Alman Sanayi ve Ticaret Odaları Birliği olarak bu oturumda ev sahipliği yapan ortaklardan biri olmaya büyük önem vermekteyiz. Alman Sanayi ve Ticaret Odaları Birliği (DIHK) olarak, dünyada 90'dan fazla ülkede 142 ofisimizle birlikte bir network koordine etmekteyiz. Hong Kong'un bu ağ içinde sahip olduğumuz en gözde lokasyonlardan biri, hatta en gözdesi olduğunu söylemek sanıyorum abartı olmayacaktır. Hong Kong'un Alman şirketleri için Asya bölgesinde önemli bir lokasyon olduğunun farkındayız. Dünyadaki 50.000'den fazla üyemiz arasında düzenli olarak "World Business Outlook" anketimizi gerçekleştiriyoruz. Hong Kong'da yerleşik üyelerimiz bize 2020 ve 2021 yıllarına yönelik beklentilerini ilettiler. %60'ın üzerinde firmamız işlerinin aynı ya da daha iyi olması yönünde beklentilerini ilettiler. Ancak dikkat çekici bir şekilde firmalarımızın % 38'i önümüzdeki döneme yönelik olarak daha kötü bir beklenti içinde olduklarını söyledi ve bu oran içerisindeki firmalarımızın bir kısmı Hong Kong'daki yatırımlarını azaltacaklarını, %20'si ise daha fazla yatırım yapmayacaklarını belirtti. Anket çalışması gerçekleştirdiğimiz firmalarımızın çoğunluğu hizmet sektöründe faaliyet gösteriyor, elbette bu memnuniyetsizliğin ana nedeni Covid-19 salgınıdır. Belirtmek isterim ki, Hong Kong salgın sürecini ve durumu yönetmek için takdire şayan bir iş çıkarıyor. Ancak firmalarımız tarafından iletildiği üzere, ticaretin önünde engel teşkil eden ikinci neden Hong Kong'un ekonomi politikaları. Bu durum karşısında planınız nedir ve bu şirketlere alıştıkları güvenlik ve istikrarın devamının temin edilmesi adına ne gibi önlemler alınması planlanıyor?

CEVAP 2: Carrie Lam, Hong Kong Özel İdari Bölgesi Baş Yöneticisi

Anket sonuçlarını bizimle paylaştığınız için çok teşekkür ederim, söylediklerinize karşılık olarak uluslararası ticaret odalarımıza büyük önem verdiğimizi belirtmek isterim. Hükümetimiz içerisinde Uluslararası Ticaret Komitesi (IBC) adıyla yüksek düzeyli toplantılar gerçekleştiriyoruz. Alman Ticaret Odası da bu toplantılarda uzun yıllardır temsil edilmektedir. Bu toplantılarda Uluslararası Ticaret Odaları

tarafından bize iletilen geri dönüşleri çok ciddiye alıyoruz. Bunu çok kısa bir örnekle desteklemek isterim. Birkaç yıldır Alman otomotiv sanayi firmaları Almanya'dan minibüs ithalatını zorlaştıran bazı kısıtlayıcı uygulamalarımızdan şikayet etmekteydi, bunun nedeni yasalarımızda minibüslerin uzunluğu ve acil çıkış kapılarına yönelik kurallardı. Ulaştırma ve Konut Sekreteri'ne yasada ilgili değişikliği yaparak uyum sağlayabilmek adına konuyu ilettim. Uzunluk konusu çözüldü, acil çıkış kapısı konusunu da en kısa sürede hallederek minibüslerin Almanya'dan ithalatını sağlayabileceğiz. Bu örnek Hong Kong'un ne kadar ticaret dostu bir ortam sunduğunu, yeni teknolojilere ve ticaretin ihtiyaçlarına cevap verebilmek adına çaba gösterdiğinin bir işaretidir.

Alman firmalarının güvenlik ve istikrar konusundaki endişelerine yönelik olarak, Hong Kong'un her zaman dünyadaki en güvenli şehirlerden biri olduğunu söyleyebilirim. Suç oranlarına bakıldığında, 100.000 kişilik bir nüfus üzerinden kıyaslama yaparsak, Paris'in beşte biri, yani 100.000'de 800 suç oranı olduğunu söyleyebiliriz. 2019 yılının ikinci yarısında sokaklarda insanların güvenlik konusunda endişe duydukları huzursuzluk ve şiddet olayları yaşandı, fakat geçen yılın Haziran ayından itibaren, Ulusal Güvenlik Yasası'ndaki düzenlemelerle birlikte sokaklardaki huzursuzluk sona erdi ve Hong Kong eski güvenli haline geri döndü. Özgürlük ve haklardan bahsedecek olursak; konuşma özgürlüğü, ifade özgürlüğü, toplanma özgürlüğü gibi haklar anayasa tarafından korunmaktadır.

Ulusal Güvenlik Yasası'nın 4. maddesinde çok açık bir koşul bulunuyor. Ulusal güvenliğin korunmasının yanısıra aynı zamanda hak ve özgürlüklerinin korunması sadece yerel anayasamızda değil, aynı zamanda Hong Kong'da geçerli olan Kişisel ve Siyasal Haklar Uluslararası Sözleşmesi gibi sözleşmelerde de belirtilmektedir. Haklar, özgürlükler, kanun ve düzen açısından bakıldığında Hong Kong'un güvenli olduğunu temin ediyorum. Hong Kong'a daha fazla şirketin gelmesini ve bizimle çalışmasını memnuniyetle karşılıyoruz.

SORU 3: Alexander De Beir, Belçika-Hong Kong Derneği (BHKS) Başkanı

Hong Kong Özel İdari Bölgesi Ticaret ve Ekonomik Kalkınma Sekreteri Sayın Edward Yau'ya, Hong Kong'un satış alanında uyguladığı "Benzersiz Satış Teklifi" hakkında soru yöneltmek istiyorum. Büyük Körfez Bölgesi bağlamında benzersiz satış teklifi nedir ve Hong Kong bu çok rekabetçi şehirler arasında önümüzdeki yıllarda geçerliliğini nasıl koruyacaktır?

CEVAP 3: Edward Yau, Hong Kong Özel İdari Bölgesi Ticaret ve Ekonomik Kalkınma Sekreteri

Bu durumun iki taraflı olduğunu düşünmekteyim. Geçmişte ve günümüzde de devam ettiği üzere, Hong Kong ve Büyük Körfez Bölgesi sağlam ve gelecek vaadeden bir ekonominin ayrılmaz parçalarını meydana getiriyor. Halihazırda Büyük Körfez Bölgesi ile ticarette önemli etkileşim içindeyiz. “Tek Ülke İki Sistem” sebebiyle bu etkileşimin para birimi ve ekonomik yapı konusunda belli sınırları ve kuralları var. Bu noktada en büyük avantajımız, hali hazırda entegre olmuş bu ekonomiyi yeni bir boyuta ulaştırmak ve bölgeyi sadece Hong Kong ve anakara için değil aynı zamanda da tüm dünya için rekabetçi, uluslararası ve açık bir ekonomik yapıya sahip hale getirmektir.

Baş Yönetici Sayın Lam’ın bahsettiği gibi, bölge 70 milyon nüfusu ile birlikte çok güçlü bir ekonomiye sahiptir. Anakara Çin’in refah seviyesi en yüksek bölgesi olmasına rağmen, Büyük Körfez Bölgesi daha yeşil ve sürdürülebilir bir seviyeye getirmek için yenilikçi bir yapılanma arayışında ve anakara Çin içindeki en yeşil ve sürdürülebilir ekonomi haline gelmeyi hedeflemektedir. Bu çok çeşitli ve canlı ekonomiye destek olmak üzere profesyonel hizmetlerin sağlanması ve tüm dünyadan yeteneklerin istihdam edilmesi de büyük önem taşıyor.

Uluslararası şirketlerin kesinlik ve farklı pazarlara erişim arayışında olduğuna inanıyorum. Baş Yönetici Lam’ın da bahsettiği üzere Hong Kong ile Çin arasında yürürlükte olan bir nevi Serbest Ticaret Anlaşması olan ve neredeyse her yıl güncellenen CEPA sayesinde geniş bir pazara çok daha rahat erişim sağlanmaktadır. Ayrıca Büyük Körfez Bölgesi’nin gelişimi konusunda Çin Devlet Başkan Yardımcısı Han Zheng’in başkanlık ettiği üst düzey bir gözlem komitesi olarak yürütülen ve bölgenin geleceğini planlayan eden çalışmalara Hong Kong Baş Yöneticisi Carrie Lam katılıyor. Bu çalışmalar Hong Kong’da yerleşik olan tüm uluslararası firmalar için gerçekleştiriliyor. Büyük Körfez Bölgesi’ne ilgi gösteren birçok şirketin Hong Kong’u bağlantı noktası olarak kullanmasının nedeni bu şekilde açıklanabilir.

CEVAP 3: Carrie Lam, Hong Kong Özel İdari Bölgesi Baş Yöneticisi

Sayın Edward Yau’nun söylediklerine ek olarak, Büyük Körfez Bölgesi’nin gelişim sürecine yakından dahil olan biri olarak bölgedeki en rekabetçi şehirler sorulduğunda Shenzhen’in öne çıktığını söyleyebilirim. Anakara şehirleri tarafından Hong Kong’un dikkat çektiği bazı özelliklerinden bahsetmek isterim.

Büyük Körfez Bölgesi şehirlerinin Belediye Başkanları, üst düzey temsilcileri ve Guandong Valisi ile birebir çalışma deneyimim oldu. Hong Kong'un öne çıktığı ilk konu finansal hizmetlerdir. Şanghay ile karşılaştırıldığında daha fazla rekabet olduğu söylenebilir ama Büyük Körfez Bölgesi ile karşılaştırıldığında Hong Kong'un bölgedeki uluslararası finans merkezi olduğu tartışmasız bir gerçektir. Daha birkaç saat önce, People's Bank of China (PBOC) ve Büyük Körfez Bölgesi "Wealth Management Connect" makamları ile MoU imzaladık. Büyük Körfez Bölgesi'nin anakaraya bağlı şehirlerindeki insanlar şahsi servetlerini yönetmek için Hong Kong'u tercih etmektedir.

Hong Kong'un öne çıktığı bir diğer özellik ise teknolojidir. Shenzhen'in teknoloji ekonomileri arasında çok ileri bir konumda olduğu doğrudur ancak bölgedeki en iyi araştırma üniversiteleri Hong Kong'da bulunmaktadır. Pekin'e baktığımızda Tsinghua ve Beida gibi önemli üniversiteleri olduğunu görüyoruz, ancak Çin Halk Cumhuriyeti'nin güneyine baktığımız zaman en iyi üniversitelerin Hong Kong'da olduğunu söylemek isterim. Dünyanın en iyi 100 üniversitesi arasında Hong Kong'tan 5 üniversitemiz yer alıyor ve bu üniversiteler temel araştırma faaliyetlerini çok başarılı bir şekilde yürütmektedir. Bu 5 üniversite Büyük Körfez Bölgesi'nde yeni kampüslerini açmayı planlıyor. Hong Kong Bilim ve Teknoloji Üniversitesi Guangzhou'da yeni kampüsünü açıyor, Hong Kong Politeknik Üniversitesi Foshan'da yeni bir kampüs açmak için çalışmalarını sürdürüyor. Benzer şekilde araştırmacılar ve akademisyenler gibi farklı ülkelerden yetenekler çekme konusunda anakara şehirlerinden daha üstün bir konumdayız. Bu durumun nedeni, daha batılı bir yaşam tarzını benimsemiş olmamız ve daha açık bir yaşam ortamına sahip olmamızdır. Bu nedenle de iki ay önce "Global STEM Professorship Scheme" adlı Avrupa da dahil olmak üzere tüm dünyadan 100 akademisyeni Hong Kong'a getirmeyi hedefleyen bir programı duyurduk.

Üçüncü olarak Büyük Körfez Bölgesi Hong Kong'un güçlü olduğu hukuk, arabuluculuk, danışmanlık, patent ve finans konularında modern, esnek ve profesyonel hizmetlere ihtiyaç duymaktadır. Dördüncü olarak Büyük Körfez Bölgesi'nin kaliteli ürün ve kalite hizmete ihtiyacı vardır. Hong Kong'da var olan sağlık altyapısı, farklı ülke şirketleriyle iş birliği halinde, Büyük Körfez Bölgesi şehirlerine kaliteli hizmet ve ürünler sağlayabilir. Birleşik Krallık da Büyük Körfez Bölgesi şehirlerine okul açma çalışmalarını sürdürmektedir, zira aileler çocukları için eğitimde çeşitliliğe önem vermektedir ve bölge kaliteli eğitim açısından iyi bir noktaya gelmiştir.

Son olarak sürdürülebilir kalkınmadan bahsetmek istiyorum. Uluslararası bağlantıları olan bir bölgede çalışmak isteyenler için Hong Kong gerekli yapıyı sunmaktadır. “Tek Ülke İki Sistem” anlayışı ile Hong Kong dış ilişkilerini yürütmeye yüksek derecede özerkliğe sahiptir. Hong Kong’un tüm dünyada geniş bir Ekonomi ve Ticaret Ofisi ağı mevcuttur. Yakın dönemde Paris ve Tokyo’da gerçekleştirdiğimiz Büyük Körfez Bölgesi Tanıtım etkinlikleri Hong Kong tarafından, bizim o bölgedeki Ticaret Ofislerimizin iş birliğiyle organize edildi. Guangzhou ve Shenzhen’in sahip olmadığı ve Hong Kong’u ayırtıran ve öne çıkaran özellikleri bu şekildedir, yatırım için daha da cazip bir bölge haline gelmek üzere uluslararası iş birliklerimizi geliştirmeyi arzu ediyoruz.

SORU 4: Dr. George Xirogiannis, Yunanistan Girişimciler Federasyonu (SEV), Direktör Vekili

Hepinizin bildiği üzere, Yunanistan Avrupa ve Asya ticari yollarının kesiştiği bölgede bulunmaktadır, Cosco tarafından işletilen Pire Limanı şu anda Güney Avrupa’daki en büyük konteyner limanıdır. Aynı zamanda Yunanistan denizcilik sektörü uzun yıllardır küresel deniz ticaretine hakim durumdadır. Ticaret adına Yunanistan ile Hong Kong arasındaki sinerjiyi nasıl geliştirebiliriz? Çeşitli ülkelerden firmaların Yunanistan ile ticaret ilişkilerini geliştirmeleri ve hatta Yunanistan’da dağıtım üssü kurmaları adına ne gibi teşvikler uygulanabilir? Bu tür girişimleri ne şekilde destekleyebiliriz?

CEVAP 4: Carrie Lam, Hong Kong Özel İdari Bölgesi Baş Yöneticisi

Öncesinde Hong Kong konteyner taşımacılığı konusunda dünyada ilk sıradaydı, şu anda 8. sıradayız. En üst seviyede denizcilik hizmetleri vermek üzere çalışmalarımız sürüyor, bu sayede anakara limanlarını ve nakliye firmalarını Yunanistan’daki liman ve firmalar ile buluşturabiliriz. Denizcilik hizmetlerinden de sorumlu olan Ulaştırma ve Konuttan Sorumlu Devlet Sekreterimiz Yunanistan ve Rotterdam gibi ithalat limanlarına tanıtım ziyaretleri düzenlemişti. Denizcilik hizmetleri konusunda, hükümetimiz denizcilik firmalarının Hong Kong’da ofis açması gibi birçok alanda vergi teşvikleri sunuyor. Ayrıca Şanghay, Singapur, Rotterdam gibi bazı ofislerimizde denizcilik işlerimizi yürütmek üzere hizmet masalarımız mevcut, zira dünyada denizcilik tescili açısından çok önemli bir konumdayız. Yunanistan denizcilik firmalarına finans, leasing, sigorta ve üst düzey birçok hizmet konusunda destek vermekten memnuniyet duyarız. Şu anda Londra bu hizmet ve destekleri sağlıyor ama dünyanın bu bölgesinde özellikle anakara limanlarıyla çalışan bir bölge olarak Hong Kong’un bu rolü eşit

derecede iyi oynayabileceğini düşünüyorum. İhracat açısından da ticaretimizi ve ihracatımızı arttırmayı isteriz, çünkü halihazırda çok önemli bir re-eksport merkeziz. Bu nedenle anakara Çin'den Yunanistan'a giden ürünler Hong Kong üzerinden aktarılabilir. Denizcilik sektöründe, özellikle son yıllardaki görev dönemim süresince Hong Kong'un konteyner limanı ticaretinden ziyade denizcilik hizmetleri konusunda rekabetçi olabileceğinin farkında olduğumuzu belirtmek isterim. Bu bizi daha rekabetçi bir hale getirecektir çünkü Yunanistan anakara Çin'in de bir kısım yatırımıyla birlikte çok güçlü bir limanın işletmesine sahiptir. Biz bu konuda onlarla mücadele etmeyeceğiz, biz denizcilik hizmetleri konusunda rekabetçi olmaya gayret edeceğiz.

SORU 5: Riccardo Fuochi, İtalya- Hong Kong Derneği Başkanı

İtalya ve Hong Kong arasındaki ticari ilişkiler ve dostluk çok eskiye dayanmaktadır. İtalyan firmaları yatırım için Hong Kong'a güven duymaya devam ediyorlar. Hong Kong tarafından 2020 yılı için açıklanan politikalar (Policy Address 2020) kapsamındaki yatırım ve ticaret potansiyeli ve İtalya'nın Çin Halk Cumhuriyeti ile imzaladığı Kuşak ve Yol İnisiyatifi mutabakatını gözönünde bulundurarak, İtalyan firmaları ve Asya pazarına Hong Kong üzerinden ulaşmak isteyen ortaklarımız için ne gibi teşvik ve kolaylıklar sunduğunuzu öğrenmek isterim.

CEVAP 5: Edward Yau, Hong Kong Özel İdari Bölgesi Ticaret ve Ekonomik Kalkınma Sekreteri

Covid-19 salgını yaşanmasaydı, Çin ve İtalya'nın imzalamış olduğu Kuşak Yok ve İnisiyatifi mutabakatı nedeniyle ben ve 50'den fazla iş adamı ve profesyonelden oluşan bir heyetle birlikte geçtiğimiz yıl İtalya'yı ziyaret edecektik. Kuşak ve Yol Girişimi kapsamında Çinli firmaların dünyaya açılması ve dünyadan firmaların Çin pazarına girmesi konusunda Hong Kong, proje kapsamındaki ülkeler açısından anakara Çin'e giriş noktasında çok önemli bir role sahiptir. Avrupa ülkeleri anakara Çin ile her zaman birbirini tamamlayıcı bir şekilde çok güçlü ortaklıklara sahip olmuştur. İtalya özelinde ise inovasyondan moda, sanattan kültüre ve tüketici ürünlerine birçok alanda birlikte çalışabileceğimizi düşünüyorum. Bu ilişkileri güçlendirmek adına özellikle iki alana değinmek istiyorum. Birincisi profesyonel hizmetler. Anakara şirketlerinin ülke dışına açılarak, hatta farklı kıtalarda demiryolu, liman geliştirme, şehircilik gibi projelerde yer alarak büyüdüklerini görüyoruz. Bu firmalar finansman desteğine ihtiyaç duyabiliyor, hiçbir girişim tek başına mega boyutta bir projeyi finanse edebilecek bütçeye sahip değildir. Girişimlerin finansmanı Hong Kong finans piyasası tarafından

desteklenebilir. Buradan yola çıkarak bankacı, finansçı, muhasebeci, danışman, sigortacı, arabulucu gibi çok sayıda profesyonel hizmete de ihtiyaç duyulacağını söyleyebiliriz. Bu hizmetler Hong Kong'un sunabileceği hizmetlerdir. Bu nedenle Kuşak ve Yol Girişimi kapsamındaki iş birlikleri için farklı ülkeleri ziyaret ettiğimizde heyetimize iş insanlarının yanısıra bahsettiğim profesyonel hizmetleri sağlayan ekibi de dahil etmekteyiz.

İkinci olarak, bilgi teknolojileri (IT) sektöründen, ancak özellikle Hong Kong ve Büyük Körfez Bölgesi'nin başarılı olduğu akıllı şehir uygulamalarına odaklanarak, bahsetmek istiyorum. Bu durum iki yönlü olarak düşünülebilir, bünyemizde bulunan firmalar yeni pazarlar bulmak için ülke dışına açılırken aynı zamanda da yeni teknolojileri topraklarımıza getiriyorlar. Bahsettiğim bu iki alanda, ülkeler arası projelere sağlanan profesyonel hizmetler, bilgi teknolojileri ve akıllı şehir teknolojileri alanlarında Hong Kong çok önemli bir rol oynamaktadır ve buna devam edecektir.

SORU 6: Hans Poulis, Hollanda-Hong Kong Ticaret Derneği (NHKBA) Başkanı

Hong Kong'un tarihine baktığımız zaman, Hong Kong ile veya Hong Kong üzerinden yapılan ticaret potansiyelinin açık ve net olduğunu söyleyebiliriz. Hong Kong'un gelecekteki pozisyonunun geçmişe kıyasla daha farklı olacağını söylemek mümkündür. Ekonomik perspektiften bakıldığı zaman, özellikle Hong Kong'un Asya ile ticaretle bir merkez olarak değerlendirilebileceğini göz önüne aldığımızda, Hong Kong'un hedeflediği ve odaklandığı özel alanları öğrenmek isterim. Hong Kong'un finans alanındaki pozisyonundan bahsedildi, Hong Kong'un Büyük Körfez Bölgesi'ndeki pozisyonu ve anakara Çin ile rekabet konusunu öğrenmek isterim. Katılımcı şirketler ve kuruluşlar adına neler beklemeliyiz?

CEVAP 6: Carrie Lam, Hong Kong Özel İdari Bölgesi Baş Yöneticisi

Dediğiniz gibi, Hong Kong'un pozisyonu önümüzdeki dönemde farklılaşacaktır ancak temeller aynı kalacaktır. Biz Çin Halk Cumhuriyeti'nin bir parçası olmakla birlikte, herhangi bir Çin şehri değiliz. Biz uluslararası bir şehriz ve ülkemiz de olabildiğince uluslararası bir şehir olmamız için bizi desteklemektedir. İkinci olarak, ulusal kalkınma sürecine daha iyi entegre olmayı hedefliyor ve bunun için çalışıyoruz. Bu nedenle toplantının başında 14. Beş Yıllık Kalkınma Planı'ndan bahsettim ve mart ayında yürürlüğe girecek olan bu planda



Hong Kong'un rolünün sadece uluslararası havacılık, denizcilik sektörlerinde değil, aynı zamanda teknoloji gibi sektörlerde de çok daha fazla olacağını öngörüyorum. Hong Kong'un daha önce bahsettiğim avantajları nedeniyle Merkez Hükümetin özellikle Büyük Körfez Bölgesi'nde uluslararası teknoloji merkezinin geliştirilmesine katkı sağlama konusunda Hong Kong'a daha fazla vurgu yapacağını düşünüyorum. İnovasyon ve teknoloji alanında, Avrupalı şirketlerin Büyük Körfez Bölgesi'nde ve ötesinde çok büyük bir pazar olduğunu da gözönünde bulundurarak Hong Kong'da merkez kurması ve bizlerle çalışması için birçok faaliyet alanı olduğuna inanıyorum. Ulusal plana baktığımızda, Büyük Körfez Bölgesi'nin anakara Çin'in diğer bölgelerine yayılma potansiyeline sahip olduğunu görüyoruz.

Örnek olarak 40 yıl boyunca özel ekonomik bölge olarak faaliyet göstermesinin ardından yakın zaman önce Shenzen şehrine yetki verildi. Bundan sonra Shenzen şehri kendi deyimleriyle bir "tanıtım merkezi" olmak üzere gelişecek, teknolojinin nasıl daha ileri götürülebileceği konusunda ulusal bir tanıtım misyonu üstlenecektir. Hong Kong'un ulusal gelişime daha fazla entegre olmasını bu örnekle bağdaştırabiliriz. Biz bir finans merkeziz, bir ticaret merkezi olmayı sürdüreceğiz, ancak teknoloji alanında farklı bir pozisyon almayı da hedefliyoruz.

İnovasyon ve teknoloji alanında hükümetimiz 3.5 yılda 100 milyar Hong Kong doları, yani 10 milyar Euro'nun üzerinde yatırım gerçekleştirdi. Bir kaç saat önce,

Yasama Meclisimiz, Shenzhen'e çok yakın konumda olan ikinci Bilim Parkı Projesi için 18 milyar Hong Kong doları yatırım bütçesini onayladı. Bu proje tam olarak Hong Kong ve Shenzhen sınırında yer alıyor, Shenzhen-Hong Kong Bilim Parkı Projesinin ilk aşaması 2024 yılında tamamlanmış olacak. Bu kapsamda Shenzhen önümüzdeki 3-4 yıl içinde teknoloji firmalarımızı çalışmalarını yürütmek üzere kabul edebilecek duruma gelecek. Teknoloji firmalarımız darken elbette Hong Kong'da yatırımı olan diğer ülkelerin firmalarını da kastediyorum.

Hong Kong aynı zamanda start-up'lar için de avantajlar sağlamaktadır. 5 yıl içinde Hong Kong'da bulunan start-up sayımızı üç katına çıkardık ve Hong Kong'da şu anda 3300 adet start-up faaliyet gösteriyor. Bu start up'ların dörtte birinin yerel olmayan firmalar olduğunu da belirtmek isterim. Tahmin edebileceğiniz üzere, start up'lar çok küçük şirketler, peki böyle küçük bir şirket Hong Kong'a gelip nasıl şirket kurabiliyor? Bunun cevabı kolay şirket kurulumu sağlayan, Bilim parkı ve Cyberport'larda kuluçka imkanı sağlayan ve iyi fikirlere risk sermayesi veren iş ortamımız olarak özetlenebilir. Hong Kong'a dışarıdan gelen start-up'ları incelediğimizde %12'sinin Birleşik Krallık, %8'inin Fransa'dan, %4'ünün Almanya ve yine %4'ünün İtalya'dan olduklarını görüyoruz. Hong Kong'u hafife almamak gerektiğini düşünüyorum, son 5 yıl içerisinde Hong Kong'dan 1 milyar doların üzerinde yatırım almış olan 8 unicorn firma çıktı. Bu konu üzerine eğileceğimiz bir alan ve Avrupa'nın da bu konuda bize katılacağını ümit ediyorum.



KATILIMCI SORULARI

1.Hong Kong'un başarısı her zaman özgürlük anlayışı, şeffaf ve etkin hukuk sistemine bağlı olmuştur. Bu durum geçtiğimiz yıllarda belirgin bir şekilde değişti. Hong Kong'un küresel ekonomide etkisinin azalacağını ve bölgenin özel, tarihi, çeşitli ve kozmopolit cazibesini kaybedeceğini öngörebilir miyiz?

Hong Kong Özel İdari Bölgesi Baş Yöneticisi /Carrie Lam

Hong Kong çarpıcı bir şekilde değişmemiştir. Hong Kong'un güçlü olduğu yönleri ve temelleri hala varlığını sürdürmektedir. Özgürlükler ve haklar, yargı bağımsızlığı ve şeffaf hukuk sistemi, hukuki desteğe ulaşılabilirlik halen aynı şekilde devam etmektedir. 2019 yılının ikinci yarısında yanlış olan şey hükümetin yasa teklifi sonrasında çok güçlü hükümet karşıtı anti-Çin grupların kargaşa yaratmaları sonucunda bazı kesimlerin Turuncu Devrime benzer olarak nitelendirdikleri olaylardır. Akabinde Hong Kong Özel İdari Bölgesi Hükümeti'ni devirmeye yönelik bazı organize aktivitelere şahit olduk. Bu konuları yasal ve profesyonel bir şekilde ele alıyoruz. Yasal çerçevede merkez hükümetimiz güvenliği temin etmek amacıyla ulusal bir mevzuatı yürürlüğe soktu.

" Tek Ülke İki Sistem" anlayışı ve kabulü doğrultusunda bu mevzuatın uygulanması konusunda öncelik Hong Kong Özel İdari Bölgesi'ne verilmiştir ve ulusal güvenlik yasasını uygulamak için kurulan Hong Kong Ulusal Güvenlik Komitesine bizzat ben başkanlık yapmaktayım. Yaptığımız her uygulama yasal, şeffaf ve uygun bir şekilde gerçekleştirilmektedir. Önceki yıllarda olduğu gibi şeffaf olmaya devam ediyoruz.

Hak ve özgürlüklerine gölge düştüğü konusunda şikayetleri olan insanlardan kesin bir kanıt göstermelerini rica ediyorum. Hong Kong'da yayınlanan gazeteleri okumanızı tavsiye ediyorum, burada hergün ifade özgürlüğünü görebilirsiniz. Covid-19 salgını nedeniyle, yürüyüşler, protestolar, sokak yürüyüşleri kısıtlamıştır ve bunun herhangi başka bir nedeni yoktur. Covid-19 salgını nedeniyle toplanma kısıtlamalarını ciddi bir şekilde uygulamakta ve iki kişiden fazla toplanmayı sıkı bir şekilde engellemekteyiz. Salgın sonrasında insanlar her zaman, kendi fikirlerini ifade etmek adına protesto hakkına ve sokak yürüyüşü hakkına sahip olacaktır. Huku sistemi Hong Kong'un başarısının temel taşıdır. Bu nedenle insanların kanunlara göre hareket etmesi gerekmektedir. Soruşturmalar yargı organı-savcılar

tarafından hükümetten bağımsız bir şekilde yürütülmektedir. Son olarak, davalar bağımsızlığıyla bilinen mahkemelerimizde görülmektedir.

2. Covid-19 nedeniyle uygulanan kısıtlamaların ne zaman kalkmasını öngörüyorsunuz? Hong Kong Hükümeti'nin Covid-19 salgınına yönelik yaklaşımı nasıldır?

Hong Kong Özel İdari Bölgesi Baş Yöneticisi /Carrie Lam

Covid-19 ile mücadelenin ilk yılını geride bırakmak üzereyiz. Objektif bir şekilde bakıldığında, Hong Kong'un durumunun hiç fena olmadığı söylenebilir. Toplam vaka sayısı 7.5 milyonluk nüfus içerisinde sadece 10 bin civarında gerçekleşti ve toplam ölüm sayısı 180 olarak kaydedildi. 1 milyon nüfusta görülen vaka sayısı gözönünde bulundurulduğunda dünya ortalamasının onda birine tekabül ettiğimizi söyleyebilirim. Bu nedenle izolasyon ve tedavi süreçlerinin başarılı bir şekilde gerçekleştirildiği söylenebilir.

Çin ve Macao ile ilgili konuşmak gerekirse, Macao'da uzun süredir vaka sayısı sıfır ve Çin virüsün yayılmasını kontrol altına almayı başarılı bir şekilde gerçekleştirdi. Bu nedenle virüsü kontrol altına alma konusunda gösterdikleri çaba nedeniyle Çin'i tebrik etmemiz gerektiğini düşünüyorum. Hong Kong olarak bu süreçte iki kat çaba göstererek virüsün bölgeye gelmesini engellemeye gayret ettik, zira küresel durum hala endişe verici. Aynı zamanda virüsün Hong Kong içerisinde yayılmasını da engellemeliyiz. Bu nedenle sıkı bir stratejiyle Hong Kong'a dışardan gelen kişilerden 21 günlük karantina talep etmekteyiz. Birleşik Krallık ve Güney Afrika gibi yüksek riskli ülkelerden Hong Kong'a uçmak ise neredeyse imkansız hale gelmiştir. Dördüncü dalganın sona ermesi ve günlük 20-30 vaka sayısına ulaşmak için sabırsızlanıyoruz. Çin Yeni Yılı yaklaşırken, insanları toplu görüşmelerini ve ailelerin biraraya gelmelerini engellemek için gayret ediyoruz. Bu süreçten sonra önlemlerin rahatlayabileceğini söyleyebiliriz. Kasım ayında yeni dalga gelmeden önce Singapur ve diğer yerlerle havayolu düzenlemeleri başlatmıştık, bu yasaklamalar kalktığına bu girişimleri yeniden canlandırmayı planlıyoruz. Çünkü Hong Kong uluslararası bir şehir ve insanların gelmediği ve ülke dışına çıkmadığı durumlarda iş dünyası ve turizm adına büyük zorluklar yaşanmakta. Kesin bir tarih verememekle beraber, yayılmayı durdurma konusundaki stratejimizin etkinliği ve geniş kapsamlı bir aşılama programının gerçekleşmesi ile birlikte kısıtlamaların kalkması ve seyahatlerin yeniden başlaması mümkün olabilecektir.

3. Hong Kong'un sürdürülebilirlik konusuna bakış açısı nedir? Sürdürülebilirlik kavramının ticarete etkilerini nasıl görüyorsunuz? Hong Kong'un bu konuya yönelik icraatları neler olacaktır?

Hong Kong Özel İdaresi Çevre Sekreteri/ Wong Kam-sing

Baş Yöneticimiz tarafından Policy Address 2020'de açıklandığı üzere, Hong Kong 2050 yılından önce karbon emisyonunu nötr seviyeye getirmeyi hedeflemektedir. 2014 yılında, karbon emisyonunun en üst seviyesine ulaştık, bu nedenle Hong Kong Asya bölgesinde karbon emisyonunu azaltma konusunda öncülük eden şehirlerden biridir. Bizim için karbon emisyonu konusunun dört boyutu vardır. Bu noktalar elektrik üretimi, enerji tasarrufu ve yeşil yapılanma, ulaşım sektörü ve atık yönetimidir. Baş Yöneticimiz tarafından belirtildiği üzere, birkaç ay içinde elektrikli taşıtların kullanımı konusundaki yıl haritamızı oluşturmuş olacağız. Bu plan çerçevesinde elektrikli olmayan araç satışlarını kademeli olarak azaltarak sıfıra indirmeyi hedefliyoruz. Hong Kong'da kullanılan elektrikli araç oranı halihazırda anakara Çin haricinde Asya Bölgesi'ndeki en yüksek kullanım oranlarından biridir. Geçtiğimiz yıl pandemiye rağmen satılan her 8 araçtan 1'i elektrikli araç olarak kaydedildi.

Hong Kong'un yerleşim bölgelerinde elektrikli araç şarj istasyonları kurulumlarına sübvansiyon sağlıyoruz, verilen desteklerin elektrikli taşıt kullanımını daha da arttıracığına inanmaktayız. Hong Kong'da önde gelen otomotiv sanayi



temsilcileri ile elektrikli araç kullanımının arttırılmasının yollarını görüşüyoruz, bu firmaların geneli Avrupalı firmalar ve sadece özel araçlar için değil, ticari olarak da kullanılan otobüs, kamyon gibi araçların da elektrikli olması yönünde çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Hong Kong'un karbon nötr hedefine ulaşabilmesi, hava kalitesinin artması, araçların dönüşümü konusunda gelişmeler sağlanması için önemli bir potansiyel mevcuttur.

4.Finans sektöründen ve bu alanın Hong Kong'un rekabetçiliği açısından en önemli etkenlerden biri olduğundan bahsedildi. Hong Kong'un en üst seviyede teknoloji ve başarıyla yürüttüğü finansal hizmetlerin sürdürülebilirliği konusunda bazı endişeler de mevcut. Hong Kong'un rekabetçiliği, özellikle Şanghay gibi rakipleri ile durumu merak ediliyor.

Hong Kong Özel İdari Bölgesi Hazine ve Maliye Sekreteri/Christopher Hui
Öncelikle çok açık bir gerçeği söylemek isterim, Hong Kong hem anakara Çin hem de bölgede faaliyet gösteren en fazla uluslararası dinamiğe sahip finans merkezidir. Sektördeki iş hacmine baktığımızda 2020 yılında 2019 yılına oranla %50 artış görmekteyiz. Aynı zamanda Hong Kong'un dünyanın geri kalanı, özellikle Avrupalı yatırımcılar ile bağlantılarını gözönünde bulundurduğumuzda yatırımcılarımızın %30'unun Avrupa ülkeleri kaynaklı olduğunu görüyoruz. Hollanda, Lüksemburg gibi birçok ülke ile fon yönetimine yönelik karşılıklı tanıma anlaşmalarımız var, bu sayede bireysel yatırımcılar fon tanıma anlaşması olan ülkelerde elverişli bir düzenleyici süreç ile fon alıp satabilmektedir.

Hong Kong'un diğer ülkelerle bağlantıları ve likidite çeken bir bölge olması bizi diğer finans merkezlerinden ayırtıran bir özelliktir. Baş Yöneticimizin de belirttiği gibi hukukun üstünlüğü, uluslararası alanda tanınırlığımız bizim güçlü özelliklerimizdir. Daha öncede bahsedildiği gibi, Yeşil Tahvillere 2.5 milyar dolar yatırım yaptık ve bunların arasında 3 tanesi ihraç edilecek tahvillerdir. Asya bölgesi içinde bu fonlara 30 yıl vade ile işlem yapabilen tek hükümetiz, bu da uluslararası alanda güvenilirliğinizi kanıtlamaktadır.

5. Son soru bireylerin güvenliğine yönelik ancak daha çok Hong Kong'da çalışan CEO'lar, şirket yöneticileri için güvenliğin nasıl sağlanacağına yönelik. Eğer yöneticiler Hong Kong veya Çin hükümetini eleştirirlerse sonuçları ne olacaktır? Ayrıca Avrupa Birliği'nin seçilmiş temsilcilerine ilişkin de endişelerin mevcut olduğu ifade ediliyor.

Hong Kong'da insan haklarının korunması ve özgürlüklere saygı duyulması konusunda hiçbir şeyin değişmediğini yineleyerek başlamak isterim. Bu haklar Hong Kong Anayasası ile güvence altına alınmıştır, Hong Kong Hükümeti de bu yasalara sıkıca bağlıdır. Yabancı ülkelerin Hong Kong'da yerleşik yöneticilerinin hükümeti eleştirmeleri konusunda ise, bu konuda özgür olduklarını ifade etmek isterim. Hong Kong'da ifade özgürlüğü vardır. Ulusal Güvenlik Yasası'nda değişen tek şey, özellikle 4 tip suça yöneliktir.

Avrupa'da her ülkenin ve yargının milli güvenliği korumak adına ulusal güvenlik yasası vardır. Bu suçlar hükümetin devrilmesine, devletin bölünmesine yönelik faaliyetler, terrorist faaliyetler, ulusal güvenliği tehlikeye atan faaliyetlerdir. Hong Kong'da her şey yasalara uygun şekilde yapılmaktadır. Özgürlüklerin tehlikeye girmesi gibi bir durum söz konusu değildir. Biz insanları siyasi ideolojilerine göre yakalamıyoruz. Aynı şekilde, bir kişinin belli bir siyasi ideolojiye sahip olması da o kişiyi suç işlemekten muaf hale getirmiyor. Yasalar karşısında herkes eşittir, yasalar her bir bireye eşit olarak uygulanmaktadır. Bu nedenle Adalet Tanrıçası'nın gözleri bağlıdır.





TÜRKİYE - HONG KONG İŞ KONSEYİ'NİN DESTEKLERİYLE

HONG KONG ÖZEL İDARİ
BÖLGESİ BAŞ YÖNETİCİSİ
CARRIE LAM İLE GÖRÜŞME

NAİL OLPAK
DEİK Başkanı

CANER ÇOLAK
Genel Sekreter

VOLKAN YÜZER
İş Konseyi Bölge Direktörü
Tel: + 90 212 339 50 80
E-Posta: vyuzer@deik.org.tr

NESLİHAN ONURALP DAMALI
İş Konseyi Koordinatörü
Tel: + 90 212 339 50 18
E-Posta: nonuralp@deik.org.tr

SELMA BARDAKCI
İş Konseyi Koordinatörü
Tel: + 90 212 339 50 37
E-Posta: sbardakci@deik.org.tr

TEMMUZ YİĞİT BEZMEZ
İş Konseyi Koordinatör Yardımcısı
Tel: + 90 212 339 50 35
E-Posta: tbezmez@deik.org.tr

**Semineri izlemek için lütfen
tıklayınız.**



**DEİK üyeliği için lütfen
tıklayınız.**

