

MALEZYA BİLGİ NOTU



HAZİRAN 2022



GÜNCEL VERİLER



MAKROEKONOMİK GÖSTERGELER VE TAHMİNLER

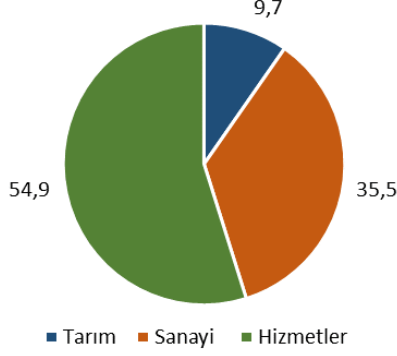
GÖSTERGE	DEĞER	2020	2021	2022
GSYH (cari fiyatlarla)	Milyar USD	337,3	372,8	439,4
Büyüme	%	-5,6	3,1	5,6
Nüfus	Milyon Kişi	32,6	32,7	33,1
Kişi Başı Gelir	USD	10.351	11.399	13.268
Enflasyon	%	-1,4	3,2	3,0
İşsizlik Oranı	%	4,5	4,7	4,5
Cari Denge / GSYH	%	4,2	3,5	3,9
Bütçe Dengesi / GSYH	%	-4,6	-5,5	-4,9
İhracat	Milyar USD	233,6	299,3	-
İthalat	Milyar USD	189,6	238,3	-

Kaynak: IMF Küresel Ekonomik Görünüm Nisan 2022, Trademap



1. GENEL GÖRÜNÜM

Sektörlerin GSYH Payları (%)



Kaynak: Malezya İstatistik Ofisi, 2021

Güneydoğu Asya'da, ekvator çizgisinin kuzeyinde kalan Malezya, bitişik olmayan iki bölgeden oluşmaktadır. Doğuda bulunan ve Malay yarımadası olarak da bilinen bölgede iki eyalet bulunurken batıdaki Malezya yarımadasında başkent Kuala Lumpur da dahil 13 eyalet yer almaktadır. Britanya sömürgesi iken 1963 yılında bağımsızlığını kazanan ülke şehir devleti olan Singapur'u da içerisinde bulundurmaktaydı.

Singapur'un ayrılmasından sonra kauçuk ve kalay ihraç eden ve nihai mal ithalatı yapan ülke diğer Asya ülkelerindeki yapılanmaların da etkisiyle hükümetin önderliğinde sanayisine yatırımlar yapmıştır. Bu kapsamda kurulan HICOM (Malezya Ağır Sanayi Şirketi), demir-çelik, otomotiv gibi yatırımları ile ihracata dayalı bir ekonomi modeli benimsemiştir. 1997 yılındaki Asya krizi Malezya'yı sert vururken döviz kuruna karşı yerel para birimi yarı yarıya değer kaybetmiş, ekonomi %7 daralmıştır. Bu dönemde, sabit kur rejimi politikasına geçerek döviz çıkışı engellenmeye çalışılmıştır. 2000'li yıllarda %5'lik büyüme tutturarak ülke 2009 yılında %1,5'luk daralma yaşarken salgın dönemine kadar ortalama %5'lik büyüme sergilemiştir.

Palm meyvesi yağı bakımından Endonezya'dan sonra dünyanın en büyük ikinci üreticisi olan Malezya'da pirinç, hindistan cevizi, kauçuk en fazla üretilen tarımsal ürünlerdir. Tarımın milli gelir içerisindeki payı %9,7 olurken istihdamın %10'u bu sektörden sağlanmaktadır.

Kalay madeninin 1800'lü yıllarda çıkarılmaya başladığı ülkede bağımsızlığını kazandıktan sonra emtia ihracatı ekonominin sürükleyicisi olmuştur. 2019 yılı verilerine göre, dünyada doğal gaz üretiminde 12. sırada bulunan Malezya'da madencilik sektörünün milli gelir içerisindeki payı %8 civarındadır. Dünya'nın Katar'dan sonra en büyük ikinci LNG üreticisi konumunda olan ülkede demir, boksit, bakır, petrol, buhar kömürü ülkede çıkarılan önemli madenlerdir.



1970'lerden itibaren başlayan yerli üretim politikasının etkisiyle imalat sanayine önemli yatırımlar yapılmıştır. Düşük kur rejimi, eğitilmiş iş gücü, politik istikrarın da etkisiyle özellikle Japonya ve Tayvan'dan gelen dış yatırımlar ihracata dayalı ekonomi modelini desteklerken elektronik cihazlar, kimyasallar ve tekstil başta olmak üzere birçok imalat sanayi ürünü Malezya'da üretilmeye başlamıştır.

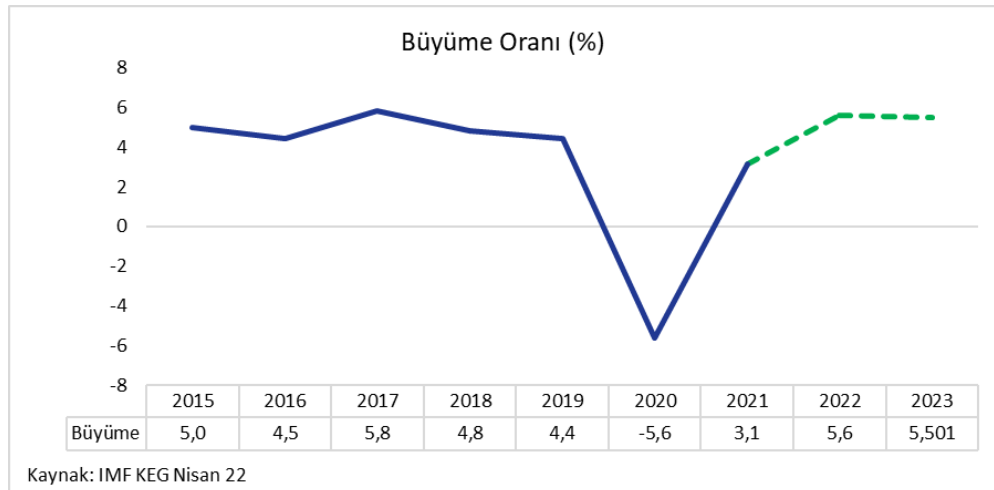
1990'larda başlayan özelleştirme çabaları ile başta ulusal demiryolu olmak üzere havacılık, otomotiv imalatı, telekomünikasyon ve elektrik sektörlerindeki özelleştirmeler ile büyümenin özel sektör tarafından desteklenmesi amaçlanmıştır. Milli gelire oranla sanayinin payı 2021 yılında %35,5 seyretmektedir.

BÜYÜME:

2015 ile 2018 yılları arasında ortalama %5 büyüyen ülke 2019 yılında %4,4 genişlemiştir. 2020 yılında salgının etkisiyle imalat sanayi %3,7, hizmet sektörü %3,4 daralmıştır. Emtia fiyatlarının 2020 yılındaki dibe gitmesiyle madencilik sektörü %14,5, salgından korunma önlemleri dolayısıyla %37,7 küçülmüştür.

2020 yılında %5,6 daralan Malezya ekonomisi 2021 yılının ilk çeyreğinde %0,5 küçülmüştür. 2021 yılının ikinci çeyreğinde %16,1 ile güçlü toparlanmaya karşın üçüncü çeyrekte salgından korunmak amacıyla tedbirler artırılmış, bu durum ekonominin üçüncü çeyrekte %4,5 küçülmesine neden olmuştur. 2021 yılının son çeyreğinde %3,6 büyüyen ekonomi yıl genelinde %3,1 büyümüştür.

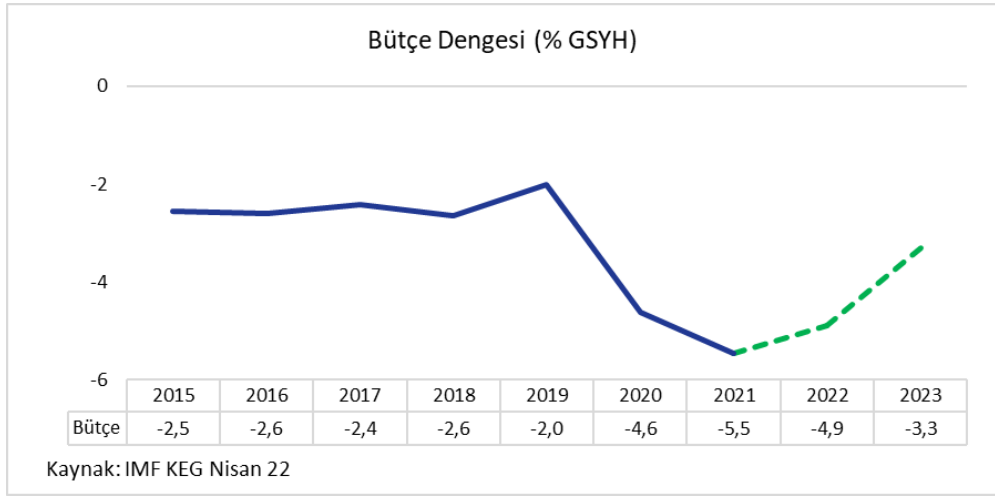
Önümüzdeki dönemde, %5-6 bandında büyüyeceği öngörülen ülke 2022 yılının ilk çeyreğinde %5 büyümüştür. Tüketim tarafındaki verilere göre, hane halkı harcamaları %5,5 ile 2021 yılının son çeyreğine göre hızlanırken kamu hizmetleri aynı dönemde %1,6'dan %6,7'ye yükselmiştir. Öte yandan, imalat sanayi 2021 yılının son çeyreğinde %9,1'lik güçlü büyüme sergilerken 2022'nin ilk çeyreğinde bu oran %6,6'ya gerilemiştir.





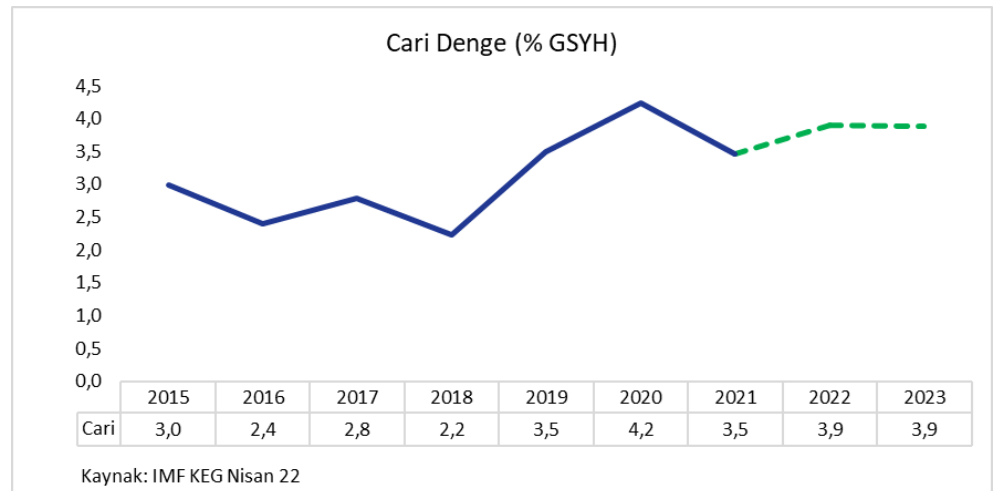
2. BÜTÇE DENGESİ

2019 yılında kamu borcu milli gelire oranla %57, bütçe açığı ise %2 seviyesindeydi. Kovid-19 salgını ile petrol gelirlerinin düşmesi, vergi tabanının zaten düşük olduğu ülkede kamu gelirlerinin %10 azalmasına neden olmuştur. Kamu harcamaları bir önceki yıla göre %0,4 ile ılımlı artarken bütçe açığı milli gelire oranla %4,5'a yükselmiştir. 2021 yılında bütçe gelirleri üzerindeki baskı sürmüş, bütçe gelirleri 2020 yılına göre %3,3 azalırken giderleri ise %2,6 artmıştır. Bütçe açığı 2021 yılında milli gelire oranla %5,5'e yükselirken kamu borcu %69'a çıkmıştır.



3. CARİ DENGESİ

Malezya cari dengesi, net mal ihracatının etkisiyle fazla vermektedir. Malezya birincil gelir dengesi ve net hizmet ihracatları açık vermektedir. 2020 yılında hizmet gelirlerindeki azalış giderlerin düşüşünden fazla olmuş, böylelikle hizmet açığı 2020 yılında yükselmiştir. Buna karşın, birincil gelir dengesindeki açığın azalması, 2020 yılında Malezya'da cari fazlanın milli gelire oranla %4,2'ye yükselmesine neden olmuştur. 2021 yılında dış ticaret fazlasının artmasına karşın hizmet ve birincil gelir dengesindeki açıkların da yükselmesiyle cari fazla %3,5 seviyesine gerilemiştir.





4. SWOT ANALİZİ

Güçlü Yönleri: Geçen kırk yılda Malezya, kendisini emtia bağımlı bir ekonomiden elektronik ve bilgisayar parçaları için büyük bir dünya kaynağına dönüştürmüştür. Dünyanın en büyük kauçuk, palmiye yağı, biber ve tropikal sert ağaç üreticilerinden biridir ve hala net hidrokarbon ihracatçısıdır. Bütün bunlar ekonomik büyüme için sağlam bir ortam sağlamaktadır.

Zayıf Yönleri: Ekonomik açıklık, küresel büyümeye ve sermaye akışlarına karşı yüksek derecede kırılganlık sağladığından, fayda olduğu kadar bir yük de olabilmektedir. Petrolle ilgili vergiler, eyalet gelirlerinin yaklaşık %15'ine katkıda bulunmakta olup alternatif gelir eksikliği, hükümetin ekonomik kalkınmayı sürdürme kabiliyetine bir tehdit oluşturarak potansiyel olarak ekonomik durgunluğa yol açmaktadır.

Fırsatlar: Artan tüketim seviyeleri, perakende gibi sektörlerde yeni büyüme yolları sağlayacaktır. Malezya'nın çoğunluğu Müslüman olan nüfusu ve hükümetin İslami finansı güçlendirmeye yönelik devam eden çabaları, Malezya'yı önemli bir finans merkezi haline getirebilir.

Tehditler: Malezya'da ücretler, ekonomik genişlemeye uzun vadeli bir engel olabilecek Çin ve Vietnam gibi bir dizi rakibinden daha yüksektir. Malezya'nın rekabet üstünlüğünü korumak için istikrarlı bir içe dönük yatırım akışına ihtiyacı var. Özellikle düşük vasıflı işler için göçmen işgücüne bağımlılık, uzun vadeli ekonomik istikrar için bir tehdit oluşturuyor. Petrole bağımlılık, hükümetin ekonomik kalkınmayı finanse etme ve sürdürme kabiliyetine bir tehdit oluşturuyor.

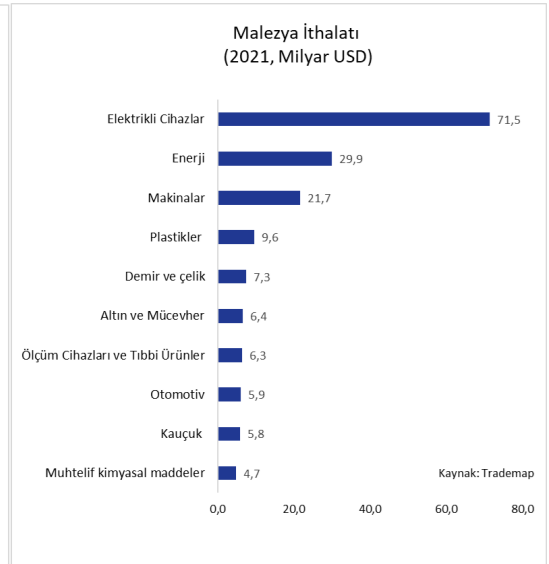
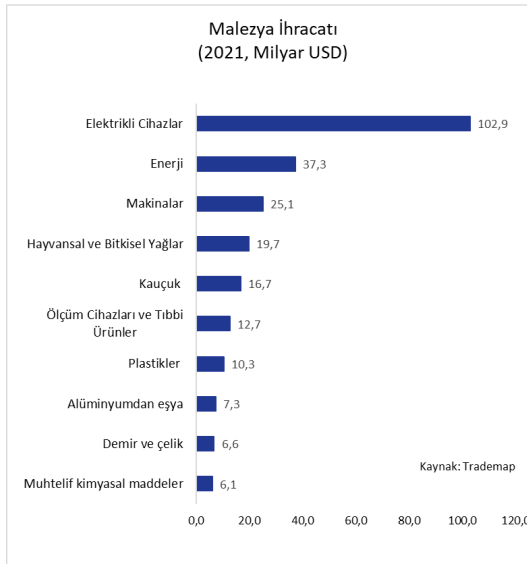
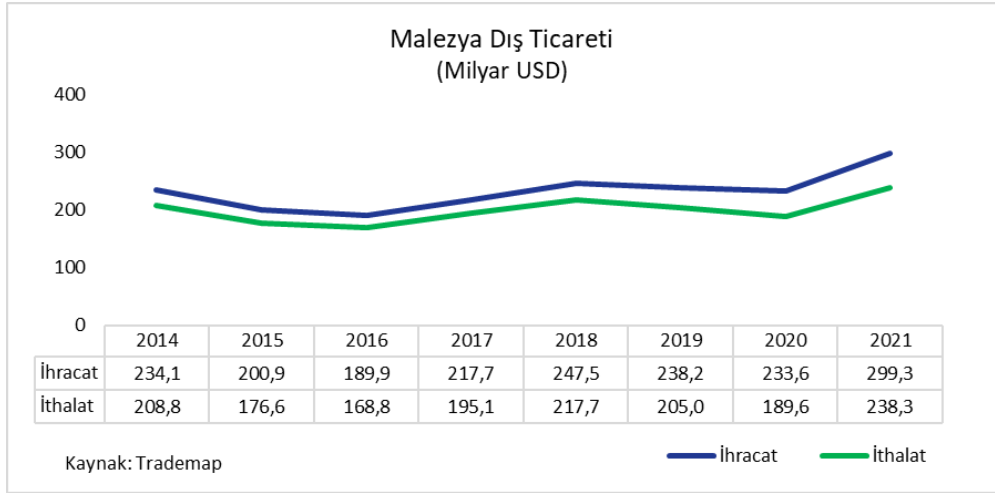




5. DIŞ TİCARET

2014 ile 2018 yılları arasında yılda ortalama 25 milyar USD dış ticaret fazlası veren Malezya, 2019 ve 2020 yıllarında sırasıyla 33 ve 40 milyar USD fazla vermiştir. 2020 yılında ihracat bir önceki yıla göre %2 azalırken ithalatın yıllık %8 gerilemesi, dış ticaret fazlasının artmasında etkili olmuştur. İhracat ve ithalat 2021 yılında bir önceki yıla göre sırasıyla %28 ve %26 artarak 299 ve 238 milyar USD seviyelerine yükselmiş, böylelikle dış ticaret fazlası 61 milyar USD olmuştur.

Çin ve Singapur, Malezya dış ticaretinin %30'unu oluşturmaktadır. Elektrikli cihazlar Malezya dış ticaretinin üçte birini yakınıni oluştururken enerji sektörünün dış ticaretteki payı %12,5 seviyesindedir. Makinalar, hayvansal ve bitkisel yağlar ile kauçuk sektörleri ihracatta öne çıkarken makinalar, plastikler ve demir-çelik sektörleri ithalatta öne çıkmaktadır.

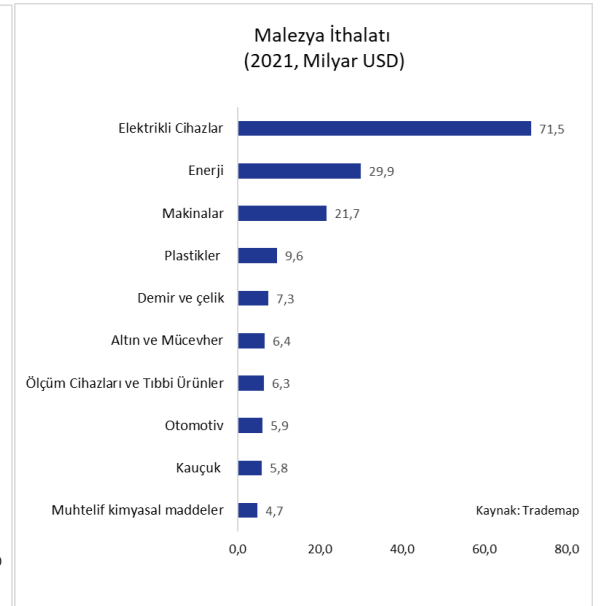
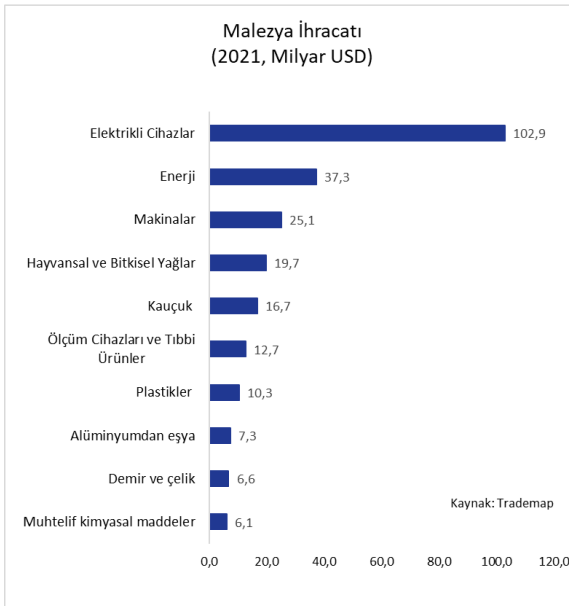
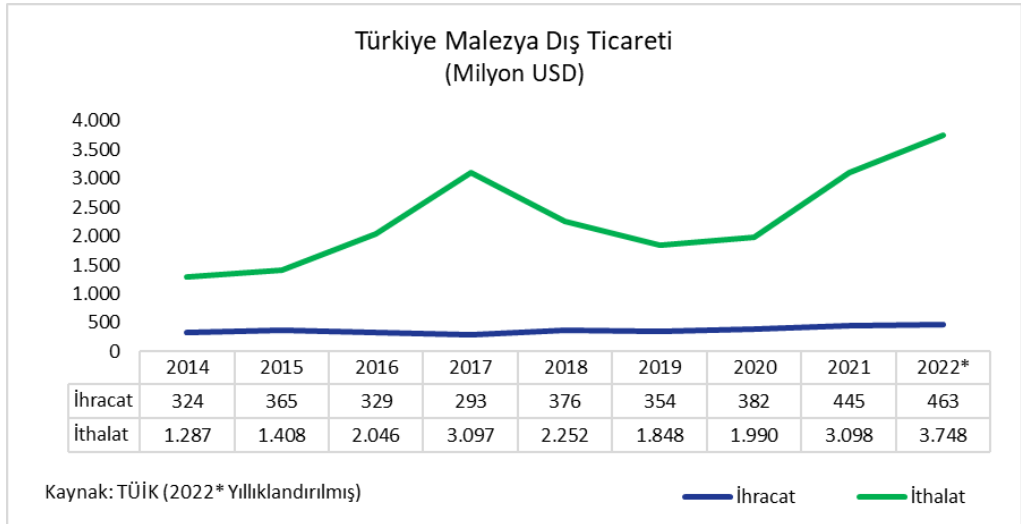




6. TÜRKİYE İLE DIŞ TİCARET

Türkiye Malezya ile dış ticaretinde net ithalatçıdır. 2014 ile 2016 yılları arasında Türkiye'nin Malezya'ya verdiği dış ticaret açığı yılda ortalama 1,2 milyar USD seviyesindeyken 2017 yılında Türkiye'nin Malezya'dan ithalatının 3,1 milyar USD seviyesine yükselmesiyle dış ticaret açığı 2,8 milyar USD seviyesine yükselmiştir. 2018 yılında Türkiye'nin Malezya'dan ithalatının 2,6 milyar USD seviyesine gerileyen dış ticaret açığı 2019 ve 2020 yıllarında sırasıyla 1,5 ve 1,6 milyar USD olmuştur. 2021 yılında Türkiye'nin Malezya'dan ithalatı 3,1 milyar USD ile rekor tazelerken Türkiye'nin Malezya'ya ihracatı 445 milyon USD olarak gerçekleşmiştir.

Türkiye'nin ihracatında demir çelik, altın ve mücevher, halılar sektörleri, Malezya'dan ithalatı ise hayvansal ve bitkisel yağlar, alüminyumdan eşya, elektrikli cihazlar öne çıkmaktadır.





DIŞ EKONOMİK İLİŞKİLER KURULU

Huzur Mahallesi, Azerbaycan Caddesi Skyland Sky Office No: 4
B Blok Kat: 21-22 Seyrantepe 34485 Sarıyer/İstanbul

www.deik.org.tr • info@deik.org.tr

[Twitter](#) [Instagram](#) [LinkedIn](#) [YouTube](#) [Facebook](#) /deikiletisim | www.deik.org.tr