



DIŞ EKONOMİK İLİŞKİLER KURULU  
FOREIGN ECONOMIC RELATIONS BOARD

# MALTA ÜLKE BÜLTENİ

Ağustos 2007



## GENEL BİLGİLER

<b>Resmi adı:</b>	Malta
<b>Yönetim şekli:</b>	Cumhuriyet
<b>Başkent:</b>	Valletta
<b>Diğer şehirler:</b>	Birkirkara, Qormi, Sliema
<b>Yüzölçümü:</b>	316 km <sup>2</sup>
<b>Nüfus:</b>	405,600 (2006)
<b>Dil:</b>	Maltaca, İngilizce
<b>Para birimi:</b>	Malta Lirası
<b>Saat dilimi:</b>	GMT+1

## İçindekiler

SIYASİ GÖRÜNÜM .....	3
MALTA EKONOMİSİ .....	3
MAKROEKONOMİK PERFORMANS .....	4
AVRUPA BİRLİĞİ İLE EKONOMİK İLİŞKİLER .....	4
BAŞLICA SEKTÖRLER .....	5
<i>Turizm</i> .....	5
<i>İnşaat</i> .....	5
<i>Eğitim</i> .....	6
<i>Altyapı</i> .....	6
<i>Tarım</i> .....	6
<i>Finans</i> .....	7
TÜRKİYE-MALTA TİCARİ VE EKONOMİK İLİŞKİLERİ.....	8
TİCARİ VE EKONOMİK NİTELİKLİ ANLAŞMALAR.....	8
TİCARİ İLİŞKİLER .....	8
TÜRKİYE-MALTA TİCARİ VE EKONOMİK İLİŞKİLERİ.....	8
TÜRK FİRMALARININ YATIRIMLARI .....	8
TÜRKİYE'DEKİ BAŞLICA MALTA SERMAYELİ YATIRIMLAR .....	9
TÜRKİYE VE MALTA ARASINDAKİ İŞBİRLİĞİ OLANAKLARI.....	10
TÜRK-MALTA İŞ KONSEYİ KURULMA ÇALIŞMALARI .....	10

## Siyasi Görünüm

Edward Fenech- Adami başkanlığındaki Milliyetçi merkez sağ parti olan Nationalist Party (PN) Nisan 2003'de tekrar iktidara gelmiştir. Mart 2007'de Fenech-Adami Cumhurbaşkanı, Lawrence Gonzi ise yeni Başbakan olarak seçilmiştir. Bir sonraki genel seçimlerin 2008 Ağustos ayında gerçekleşmesi beklenmektedir.



### Malta Hükümeti

Cumhurbaşkanı:	Edward Fenech-Adami	(4 Nisan 2004'den beri)
Başbakan:	Lawrence Gonzi	(23 Mart 2004'den beri)
Başbakan Yardımcısı:	Tonio Borg	(Mart 2004'den beri)
Dışişleri Bakanı:	Dr. Michael Frendo	
Tarım ve Köy İşleri Bakanı.:	George Pullicino	
İçişleri ve Adalet Bakanı:	Tonio Borg	
Turizm ve Kültür Bakanı:	Francis Zammit Dimech	
Aile ve Sosyal Dayanışma Bakanı:	Dolores Cristina	
Şehir Geliştirme ve Yollar Bakanı:	Jesmond Mugliett	
Yatırım, Sanayi ve Bilgi Teknolojileri Bakanı:	Austin Gatt	
Sağlık ve Belediye Bakım İşleri Bakanı:	Louis Deguara	
Eğitim, Gençlik ve Çalışma Bakanı:	Dr. Louis Galea	
Altyapı ve Kaynaklar Bakanı:	Ninu Zammit	
Maliye Bakanı:	Lawrence Gonzi	
Rekabet ve İletişim Bakanı:	Censu Galea	
<i>Gozo Adası ile ilgili Bakan:</i>	<i>Giovanna Debono</i>	
<i>Merkez Bankası Başkanı:</i>	<i>Michael C. Bonello</i>	

## Malta Ekonomisi

2003 yılında Malta'nın ihracat yaptığı ilk beş ülke sırasıyla Singapur, Fransa, İngiltere ve Almanya, ithalat kaynağı ilk beş ülke ise İtalya, Fransa, İngiltere, ABD ve Almanya olarak belirlenmiştir.

Doğal kaynak ve hammadde ithalatına bağımlı olan Malta, Avrupa ve Afrika'ya yakın olan coğrafi konumundan ötürü, ekonomisinde transformasyon imkanı bulmuştur. 1973 yılında Malta Cumhuriyeti'nin kurulması öncesinde ağırlıklı olarak İngiliz askeri üslerine hizmet eden Malta, bağımsızlığın ilan edilmesinin ardından ticari gemi yapımı /onarımı, turizm, tekstil ve hazır giyim sektörlerinde faaliyet göstermeye başlamıştır.

Ancak tüm gelişmiş ülkelerde olduğu gibi, üretim sektörü zaman içinde önemini yitirmiş ve 2006 yılında GSYİH'nin yüzde 16'sını oluşturmuştur. Tekstil ve hazır giyim vb. emek-yoğun sanayiler yerine ağırlıklı olarak yabancı yatırımcıların gözlemlendiği elektronik bilim ve ecza sanayi gibi sermaye-yoğun endüstrilere

geçiş yaşanmaktadır. Hali hazırda varolan ve yerli işletmeler tarafında yürütülen gıda, mobilya vb. emek-yoğun sektörler, AB üyelik müzakerelerinin başlaması ile birlikte yoğun rekabete maruz kalmıştır.

Malta'daki ekonomik büyümenin en önde gelen unsuru hizmet sektörü olarak bildirilmektedir. Hizmet sektörü olarak en büyük katıyı sağlayan turizm sektörü yanı sıra, özellikle istihdam ve döviz kazançları açısından önem kazanan finans ve telekomünikasyon sektörleri de ön plana çıkmaktadır. Emlak fiyatlarında yaşanan artış ise inşaat sektöründe hareketlilik sağlamıştır. Tarım ve balıkçılık sektörlerinin son yıllarda önemini yitirmesine rağmen, balık çiftlikçiliği hızla gelişmekte olup, 2006 yılında GSYİH'nın yüzde 2.7'sini oluşturmaktadır.

## Makroekonomik Performans

### MAKROEKONOMİK VERİLER

GÖSTERGELER	2001	2002	2003	2004	2005
GSYİH/ kişi başı €	11,039	10,959	10,776	10,728	11,288
GSYİH (büyüme, %)	-1.1	1.9	-2.3	0.8	2.2
Enflasyon (TÜFE, ort., %)	2.93	2.19	1.3	2.79	3.01
İhracat ( '000 €)	3,510,295	3,657,707	3,442,226	3,413,016	3,473,774
İthalat ( '000 €)	3,732,697	3,561,107	3,564,605	3,704,444	3,903,829

*Kaynak: Malta İstatistik Kurumu (National Statistics Office-Malta)*

2006 yılında GSYİH yüzde 2.9 oranında büyüme kaydetmiştir ve GSYİH 6.2 milyar dolar seviyesine ulaşmıştır. 2006 yılı ortalama enflasyon oranı yüzde 2.8 olarak bildirilmiştir.

2006 yılında toplam ihracat 2.9 milyar dolar, ithalat ise -3.7 milyar dolar seviyesinde gerçekleşmiştir.

## Avrupa Birliği ile Ekonomik İlişkiler

Malta, 1970 yılında Avrupa Ekonomik Topluluğu (EEC) ile, başlıca ticaret ile ilgili olmak üzere, Ortaklık Anlaşması imzalamıştır. 1980'lerin sonlarına doğru AB üyeliği tartışmaları siyasi müzakerelerin odak noktası haline gelmiştir. 1996-98 yılları arasında iktidarda olan Malta İşçi Partisi (Malta Labor Party-MLP), AB üyeliğine direniş göstermiş ve üyelik çalışmalarını askıya almıştır.

Milliyetçi Parti (Nationalist Party) PN'nin 1998 yılı ikinci yarısında tekrar iktidara gelmesi ile birlikte Malta'nın Ab üyeliği tekrar yürürlüğe girmiştir. Malta ile AB arasındaki üyelik müzakereleri Mart 2000'de başlamış ve 2002 yılı sonunda tamamlanmıştır. Malta 1 Mart 2004'de AB üyesi olmuştur.

Üyeliğin tamamlanması ile birlikte gerekli ekonomik düzenlemeler hala sürmektedir. Ayrıca, AB ile olan ticaret engellerinin ve sermaye kontrollerinin kaldırılmasının etkileri hala hissedilmektedir.

Malta, 1 Mayıs 2005'de Yeni Döviz Kuru Mekanizması ERM2'e katılmaya başlamıştır. Malta Lirasından Avro'ya geçişin 2008 yılında gerçekleşmesi

beklenmektedir. Mart 2007'de Avrupa Komisyonu'ndan 2008 yılında Avro'ya geçiş yeterliliği hususunda resmi bir rapor istenmiştir.

## **Başlıca Sektörler**

### **Turizm:**

Son zamanlarda yaşanan yapısal zorluklara rağmen turizm sektörü Malta ekonomisinin en önemli sektörü olmaya devam etmektedir. Yapısal sorunlar fiyat ve kalite unsurlarını içermektedir. Ayrıca, Malta'da konumlandırılmış az sayıdaki büyük boy tur operatörüne bağımlılık ve özellikle Akdeniz ülkelerin tarafından artan rekabet turizm sektöründe yaşanan başlıca sorunlar arasındadır. Yüksek havalimanı vergileri düşük maliyetli havayollarının Malta'da faaliyet göstermesini engellemektedir. 2006 yılında Malta'ya giren turist sayısı ve konaklama süresi yüzde 4 oranında azalmıştır. Turistler tarafından gerçekleştirilen gayrisafi harcama ise 2006 yılında yüzde 1.2 azalmıştır.

Malta'ya gelen turist sayısının en büyük payını, İngilizler oluşturmaktadır. İngiliz turistler 2005'de giriş yapan turistlerin yüzde 41.2'sini oluştururken, bu oran 2006 yılında yüzde 38.4 olarak gerçekleşmiştir. Turizm alanında ikinci en büyük pazar niteliğini taşıyan Almanya, 2006 yılında giriş yapan turistlerin yüzde 11.2'sini oluşturmaktadır. 2005 yılında Fransız turistlerin oranı yüzde 6.5 iken, bu oran 2006 yılında yüzde 6.5'e gerilemiştir. Gerek Alman gerek ise Fransız turistlerinin sayısındaki azalma, bu ülkelerden Malta'ya gerçekleşen uçuş kapasitesindeki küçülmeden kaynaklanmıştır. İtalyan turistlerin oranı ise 2005 yılında yüzde 7.9 iken bu oran 2006 yılında yüzde 10 seviyesine ulaşmıştır.

Düşük maliyetli bir havayolu olan Ryanair'in Malta pazarına girmesi ile birlikte Kasım 2006 ile Ocak 2007 arasında giriş yapan turist sayısında ve harcamalarında büyük artış yaşanmıştır.

2005 yılında,seyahat gemileri için yeni bir terminalin inşasının tamamlanması ile birlikte söz konusu sektöre ilgi artmıştır. Özellikle Akdeniz ülkelerindeki firmalar bu terminali merkez olarak kullanmaya başlamışlardır.

Turizm tesislerini yenileme çalışmaları devam etmektedir. 2006 yılında, Malta'daki beş yıldızlı otellerin oranı yüzde 17.3 olarak belirlenmiştir. Ancak, yeni tesisler için gerekli altyapıda eksiklikler bulunmakta ve bu alanda yeterince yatırım yapılmamaktadır.

### **İnşaat:**

İnşaat sektörü tarafından yaratılan katma değer 2005 yılında GSYİH'daki oranı yüzde 4.5'iken bu yüzde 2006 yılında 4.8'e ulaşmıştır.

Söz konusu katma değer artışında, özel sektördeki istihdamın 2005 yılındaki yüzde 7.7'den 2006 yılı ilk altı ayında yüzde 8.1'e artmasının büyük rolü olmuştur. İnşaat sektöründeki katma değer artışı gerek maaşlardaki artışı gerek ise iyileşen kar payını yansıtmaktadır. Ayrıca, inşaat sektöründeki hareketlenme artan gayrimenkul yatırımlarını ve altyapı projelerini de aksetmektedir.

Gayrimenkul fiyatları 2002 ve 2003 yıllarına ortalama yüzde 10, 2004 yılında ise yüzde 24 artış göstermiştir. Gayrimenkul alanındaki arz fazlası kısmen AB üyeliğinin ardından beklenen yabancı talep artışına bağlı gerçekleşmiştir. Buna ilaveten düşük faizli krediler ve diğer kredi koşullarının esnek hale getirilmeside arz fazlasına yol açmıştır. Aynı dönem içerisinde, yurtdışındaki sermayenin yurda geri gelişi için yürütülen projeler de emlak satışlarının artmasına neden olmuştur.

### **Eğitim:**

İngilizce dil eğitimi Malta'daki en gelişmiş sektörler arasında yer almaktadır. Malta ve Gozo adalarında toplam 40'in üstünde dil okulu bulunmaktadır. The Federation of English Language Teaching Organizations in Malta (FELTOM), Malta Eğitim Bakanlığı denetleme kurulu ile işbirliği içinde dil eğitimi veren okullarının profesyonel standartlarını kontrol etmektedir.

### **Altyapı:**

Malta'daki toplam karayolu şebekesi 2,200 km'dir. Demiryolu ağı ve iç sular bulunmamaktadır. Karayolu ağını yenilemek için önemli bir meblağ gerekmektedir. 2005 yılında AB yapısal fonları ve İtalya ile olan anlaşma tarafından karşılanan bazı karayolu hatları yenilenmiş, kalanlara da 2006 yılında başlanmıştır.

Malta'nın, sınırlı rekabet ve yüksek vergi oranlarından kaynaklanan pahalı havayolculuğuna rağmen, Avrupa, Kuzey Afrika ve Ortadoğu'daki büyük şehirlerin çoğu ile hava bağlantısı bulunmaktadır. Kasım 2006 itibariyle, düşük maliyetli havayollarının bazı güzergahlarda faaliyet göstermesi ile birlikte rekabet az da olsa artmıştır.

Devlet bünyesindeki Malta serbest limanı 2005 yılından itibaren Fransız CMA-CGM tarafından işletilmektedir. 1988 yılında adanın güneydoğusunda bulunan Marsaxlokk Limanı ticareti arttırmak amacı ile Akdeniz bölgesi için merkezi bir liman olarak düzenlenmiştir. Söz konusu limanda konteyner muamelesi, petrol ürünleri depolama ve harmanlaması ile sahil mühendisliği alanında danışmanlık verilmektedir. Marsaxlokk Limanı'nın dünyadaki 100 liman ile şebekesi olup, transit limanı olarak hacim açısından dünyadaki 12'inci limandır.

Malta'daki telekomünikasyon altyapısı en son teknolojinin ürünüdür. İçten ve dışardan gelen baskılar dolayısıyla, özellikle AB'ne ilişkim olmak üzere, telekomünikasyon sektörünün liberalleşme prosedürü son 5 senedir süregelmektedir. 2006 yılında, devlet malı olan telekomünikasyon şirketi Maltacom Dubai asıllı özel bir yatırımcıya satılmıştır.

### **Tarım:**

Sınırlı ve küçük ölçekli tarım alanları, kısıtlı su kaynakları ve az sayılı yatırım ve araştırmalar Malta'daki sınırlı tarımın nedenlerindedir. Tarım ve balıkçılık sektörlerindeki tam gün istihdam toplam istihdamın yüzde 2'sini oluşturmaktadır. Yarım gün işçilik ise tarım sektöründe büyük önem taşımakta olup, bu alandaki istihdamın yüzde 35'ini oluşturmaktadır. Malta'daki tarım ağırlıklı olarak et, süt ve

süt ürünleri sanayi kapsamaktadır. Domuz eti , kümes hayvanları ve yumurta ürünleri başta gelmektedir ve üretim ülkeye yetmektedir.

Donmuş/ soğutulmuş sığır eti, peynir, tahıl ve meyve ithalatı yerel üretimi desteklemek amacı ile gerekmektedir. Malta'da yetişen ana sebze ürünleri ise patates, domates, ve ilik. 2006 yılındaki meyve üretimi yüzde 29.2 oranında artmıştır. Bu artıştaki en büyük etkenler şeftali ve bağcılık hasılatındaki büyümedir. Sebze ürünlerindeki üretim ise 2006 yılında yüzde 10.8 artmıştır.

Malta'nın AB üyeliği ve koruyucu önlemlerin kaldırılması, tarım sektöründeki rekabetin artmasına neden olmuştur. Diğer yandan, AB Ortak Tarım Politikası (CAP) 'nın da Malta'da üretilen tarım ürünleri için avantaj sağlamamaktadır. Devlet desteği ile tarım sektöründe yeniden düzenlemeye gidilmektedir.

Malta, AB üyeliği öncesinde gıda ürünlerini dünya piyasalarındaki fiyattan temin ederken, üyelik sonrası gıda ürünlerinde, özellikle et ve tahıl ürünlerinde, büyük ölçüde artış yaşanmıştır.2004 ve 2005 yıllarında ithal edilen gıda ürünlerindeki değere artışı yüzde 5.2 olarak gerçekleşmiştir. 2006 yılında gıda ürünleri ithalatı büyümesi yavaşlamıştır. Ancak, ithal edilen et ürünlerinin değeri 2006 yılında yüzde 17 oranında artmıştır.

Şarap, makarna ve bisküvi gibi AB üyeliği öncesinde yerel önlemlere tabi ürünlerin fiyatlarında ise düşüş gerçekleşmiştir.

Balık çiftlikçiliğinin önemi artmaktadır ancak gerek aşırı balık avlama ve Akdeniz'deki kirlilik bu sektörü olumsuz etkilemiştir. Balık çiftliklerinin toplam yıllık üretimi 3,800 tona ulaşmıştır ve ağırlıklı olarak İtalya ile Japonya'ya ihraç edilmektedir. Ton balığı, sargos ve levrek Malta'nın ihraç ettiği balıklar arasında yer almaktadır. Balıkçılık sektörünü koruma ve stokların tükenmesini önlemek amacı ile AB kanunlarında kısmi tadil sağlamış ve Malta'nın balıkçılık için koruma alanını 25 deniz mili olarak sürdürebilmesini sağlamıştır.

### **Finans:**

Malta'daki finans sektöründeki başlıca alanlar bankacılık, yatırım ve fon yönetimidir.

Finansal aracılığın Malta'nın GSYİH'daki oranı 2005 yılında yüzde 4.8, 2006 yılında ise yüzde 5 olarak gerçekleşmiştir.

HSBC Group ve Bank of Valetta Malta'daki ana bankaları oluşturmaktadır. Yerel kredi kurumları arasında artan rekabet ve farklı finans hizmetlerine doğru çeşitlendirmeye rağmen bankacılık sektöründeki modernizasyon için zaman gerekmektedir.

2002 yılında Malta Finans Hizmetleri Mercisi (Malta Financial Services Authority-MFSA) ülkedeki tüm banka, tasarruf, yatırım ve sigorta işletmelerinin düzenleyici kurum olarak kurulmuştur.

## Türkiye-Malta Ticari ve Ekonomik İlişkileri

### Ticari ve Ekonomik Nitelikli Anlaşmalar

Anlaşma	İmza Tarihi	Resmi Gazete
Yatırımların Karşılıklı Teşviki ve Korunması Anlaşması		14 Temmuz 2004
Turizm Alanında İşbirliği Anlaşması	19 Eylül 1997	

*Kaynak: Dış Ticaret Müsteşarlığı*

Türkiye ile Malta arasında “Çifte Vergilendirmenin Önlenmesi Anlaşması” 30 Mayıs 1997 tarihinde parafe edilmiştir.

### Ticari İlişkiler

Türkiye-Malta Dış Ticareti (Bin Dolar)					
YILLAR	İHRACAT	İTHALAT	X/M	DENGE	HACİM
1996	25.836	7.090	3,64	18.746	32.926
1997	55.791	25.179	2,22	30.612	80.970
1998	44.098	8.336	5,29	35.762	52.434
1999	61.613	13.013	4,73	48.600	74.626
2000	71.867	39.850	1,80	32.017	111.717
2001	62.934	9.123	6,90	53.811	72.057
2002	141.505	28.279	5,00	113.226	169.784
2003	156.990	72.622	2,16	84.368	229.612
2004	98.543	72.920	1,35	25.623	171.463
2005	279.338	46.040	6,07	233.298	325.378
2006	226.760	20.318	11,16	206.442	247.078
2006/6	115.936	12.136	9,55	103.800	128.072
2007/6	227.725	23.775	9,58	203.950	251.500

*Kaynak: TÜİK*

## Türkiye-Malta Ticari ve Ekonomik İlişkileri

2006 yılında Malta'ya olan ihracatımız, 2005 yılı ihracatı olan 279,338 milyon dolardan, yüzde 18'lik düşüş ile 226,760 milyon dolara azalmıştır. Aynı dönemde gerçekleşen ithalatımız ise 46,040 milyon dolardan yüzde 127'lik düşüş ile 20,318 milyon dolar seviyesine inmiştir.

2007 ilk altı ayı Malta'ya ihracatımız, 2006 yılı aynı dönem ihracatı olan 115,936 milyon dolardan yüzde 96'lık bir artışla 227,725 milyon dolara çıkmıştır. Aynı dönemde ithalat 12,136 milyon dolardan 23,775 milyon dolara yüzde 96 oranında artmıştır. Dış ticaret hacminde ise 2007 yılı ilk altı ayı bir önceki yıl aynı döneme oranla yüzde 96 oranında artış kaydedilmiştir.

### Türk Firmalarının Yatırımları

ABB Elektrik Sanayii A.Ş. ve MONOSAN - MONOFAZE Elektrik Motorları Sanayii, Garanti Bankası ve Fortisbank Malta'da iş yapan Türk şirketleridir.



<b>Yurtiçinde Yerleşik Kişilerin Yurtdışındaki Doğrudan Yatırımlarının Ülkelere Göre Dağılımı (Milyon ABD Doları)</b>					
	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
<b>Avrupa</b>	231	185	396	525	1.114
Malta	0	1	0	3	1
<b>Toplam Dünya</b>	283	505	896	1.086	1.687

Kaynak:T.C. Merkez Bankası

### **Türkiye'deki Başlıca Malta Sermayeli Yatırımlar**

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Türkiye'de Malta sermayeli 18 firma faaliyet göstermektedir.

<b>FİRMA</b>	<b>Merkez İli</b>	<b>Sektör</b>
ELECTRA TERMO SİSTEMLERİ SAN. VE TIC. LTD. ŞTİ.	İSTANBUL	B.Y.S. ELEKTRİKLİ TEÇHİZAT İMALATI
BOĞAZIÇI HOLD.A.Ş.	İSTANBUL	BAŞKA YERDE SINIFLANDIRILMAMIŞ DİĞER MALİ ARACI KURULUŞLARIN FAALİYETLERİ
DIGIGRAPHICS DIŞ TIC.LTD.ŞTİ.	İSTANBUL	BİLGİSAYARLARLA İLGİLİ DİĞER FAALİYETLER
SUNRISE YALIKAVAK İNŞ.TURİZM İTH.İHR. VE TIC. LTD. ŞTİ.	MUĞLA	BİNA İNŞAATINDAKİ TAMAMLAYICI FAALİYETLER
KARDEŞLER DENİZCİLİK VE TIC.A.Ş.	İSTANBUL	DENİZ VE KIYI TAŞIMACILIĞI
CHEM-IST SHIPPING LTD.MERK.MALTA İST.ŞUBESİ	İSTANBUL	DENİZ VE KIYI TAŞIMACILIĞI
ETC DENİZCİLİK VE TIC. LTD.ŞTİ.	İSTANBUL	DENİZ VE KIYI TAŞIMACILIĞI
PALMALI HOLDING COMP.LTD.MERK.MALTA TÜRK.İST.ŞUBESİ	İSTANBUL	DİĞER ULAŞTIRMA ACENTELEİNİN HİZMETLERİ
KAPTAN DENİZCİLİK NAK.DIŞ TIC.LTD.ŞTİ.	İSTANBUL	DİĞER ULAŞTIRMA ACENTELEİNİN HİZMETLERİ
VASSILEV MARITIME NAKL.VE DIŞ TIC.LTD.ŞTİ.	İSTANBUL	DİĞER ULAŞTIRMA ACENTELEİNİN HİZMETLERİ
INTER FOODS SERVICES GIDA SAN. VE TIC.A.Ş.	İSTANBUL	GIDA, İÇECEK VE TÜTÜN TOPTAN TİCARETİ
PALMED SAĞLIK HIZM.TIC.LTD.ŞTİ.	İSTANBUL	HASTANE HİZMETLERİ
GREENPEACE AKDENİZ BASIM VE TAN.HIZM.LTD.ŞTİ.	İSTANBUL	KİTAP, BROŞÜR, MÜZİK KİTAPLARI VE DİĞER YAYINLARIN YAYIMI
BOĞAZIÇI GAYRİMENKUL TİCARET A.Ş.	İSTANBUL	MENKUL KIYMETLERLE İLGİLİ FAALİYETLER
GEMİ KURTARMA DENİZCİLİK VE TURİZM A.Ş.	İSTANBUL	OTELLER, MOTELLER, PANSİYONLAR, KAMPLAR VE DİĞER KONAKLAMA YERLERİ
TEKTUR TURİZM A.Ş.	İSTANBUL	OTELLER, MOTELLER, PANSİYONLAR, KAMPLAR VE DİĞER KONAKLAMA YERLERİ
CAMELOT AIR TRAVEL TURİZM VE TIC.A.Ş.	İSTANBUL	TARİFELİ HAVAYOLU TAŞIMACILIĞI
TOWNS WADEY INTERIORS İNŞ.TAAH.DAN. VE TIC.LTD.ŞTİ.	İSTANBUL	YENİ VEYA İLAVE BİNA İNŞAATI; BİNA DIŞI İNŞAAT FAALİYETLERİ

Kaynak: T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı

## Türkiye ve Malta Arasındaki İşbirliği Olanakları

- Gözde bir turizm merkezi olması dolayısıyla turizm, Malta'nın sürekli gelişim gösteren en dinamik sektörlerinden biridir. Hem ülkenin turizm potansiyeli hem de yatırım ortamının gelişmişliği düşünüldüğünde Türk yatırımcılarının bu alanda Malta'ya yatırımlarına ağırlık verilebilir.
- Ayrıca, Malta'da turist sayısının sürekli artış göstermesi altyapıya yönelik yatırımların sürekli devam etmesine neden olmaktadır. Otel, marina, liman tesisleri ve kumarhane inşaatları Türk inşaat malzemeleri ve yurtdışı müteahhitlik sektörleri açısından bir potansiyel oluşturmaktadır.
- Turizm sektörüne ek olarak; Malta'nın AB Uyum ve Yapısal Fonlarından aldığı ciddi miktardaki yardımlar ülkenin altyapı yatırımlarında kullanılacaktır. Uyum Fonunda alınan yardımın tümü ve Yapısal Fonlardan alınan yardımın bir kısmı çevre ve ulaştırma projeleri gibi altyapı yatırımlarında kullanılacaktır. Bu bağlamda, Malta Türk inşaat ve müteahhitlik sektörleri için potansiyel arz etmektedir.
- Malta ekonomisinde çok önemli bir yere sahip bulunan bankacılık ve finans sektörü, Türk bankacılık sektörü için işbirliği olanakları sunmaktadır. Fortisbank ve Garanti Bankası'nın halihazırda Malta'da birer şubeleri bulunmaktadır.
- Yatırım ortamı son derece gelişmiş olan Malta, özellikle imalat sanayi yatırımları için özel teşvikler uygulamaktadır. Türk üreticileri, hem Türkiye'ye hem de çevre pazarlara olan yakınlığı nedeniyle stratejik bir konuma sahip olan Malta'nın bu elverişli yatırım ortamından faydalanmalıdırlar.
- Gemicilik sektörü Türkiye ile Malta işadamlarının işbirliği yapabileceği bir diğer alandır. Ticaret rakamlarından da anlaşılacağı üzere Türkiye Malta'ya bu alanda zaten önemli bir ihracat gerçekleştirmektedir. Bu ihracatın daha da geliştirilmesi üzerine yoğunlaşılmalıdır.
- Malta her yıl büyük oranda Amerikan şirketlerinden olmak üzere 25 bin ton buğday ithal etmektedir ve bir o kadar daha ithal etme potansiyeli vardır. Türk buğday üreticileri bu pazardan kendilerine pay almak için çaba göstermelidir.

## Türk-Malta İş Konseyi Kurulma Çalışmaları

8 Eylül 2007 tarihinde Malta'da gerçekleşen Malta-Türkiye Milli maçı öncesinde (6-8 Eylül) Malta'da bir dizi kültürel faaliyet düzenlenmiştir.

Bu faaliyetler çerçevesinde DEİK olarak Türk-Malta İş Konseyi'nin toplantısı 7 Eylül 2007 sabahı Malta Ticaret ve Girişimcilik Odası'nda gerçekleşmiş ve İş Konseyi Kuruluş Anlaşması imzalanmıştır.