



TÜRKİYE-ÇİN İŞ KONSEYİ

TURKEY-CHINA INTERCONNECTED BUSINESS SERIES

16 Eylül 2020
Zoom Online Konferans Sistemi





TÜRKİYE-ÇİN İŞ KONSEYİ

TURKEY-CHINA INTERCONNECTED BUSINESS SERIES

16 Eylül 2020

Zoom Online Konferans Sistemi

Konuşmacılar

- **Moderatör: KORHAN KURDOĞLU**
DEİK/Türkiye-Çin İş Konseyi Başkanı
- **NAİL OLPAK**
DEİK Yönetim Kurulu Başkanı
- **ABDULKADİR EMİN ÖNEN**
T.C. Pekin Büyükelçisi
- **CHENG WEIHUA**
Çin Halk Cumhuriyeti Ankara Büyükelçiliği Maslahatgüzarı
- **ZHANG XIAOMEI**
CCPIT Hubei Alt Eyaleti Başkanı
- **HAKAN KIZARTICI**
T.C. Pekin Büyükelçiliği Ticaret Başmüşaviri
- **YU JIAZHU**
Genel Sekreter, CCPIT Hubei
- **YANG YUE**
Genel Müdür, Green Valley Agricultural Terminal Market
- **XU JIANFENG**
Genel Müdür, Zall Group North Hankou Import & Export Co.
- **KEMAL TAPKAN**
Grup İç Denetim ve Uyum Direktörü, Standard Profil

Toplam Kayıt Sayısı: 210

TOPLANTI NOTU

DEİK/Türkiye-Çin İş Konseyi ve CCPIT Hubei Eyaleti iş birliğiyle 16 Eylül 2020 tarihinde zoom online konferans sistemi aracılığıyla düzenlenen "Interconnected Business Series: Türkiye-Çin Hubei Eyaleti" toplantısı, DEİK/Türkiye-Çin İş Konseyi Başkanı Korhan Kurdoğlu'nun moderatörlüğünde, T.C. Pekin Büyükelçisi Abdulkadir Emin Önen, Çin'in Ankara Büyükelçiliği Maslahatgüzarı Cheng Weihua, DEİK Başkanı Nail Olpak, CCPIT Hubei Alt Eyaleti Başkanı Zhang Xiaomei, T.C. Pekin Büyükelçiliği Ticaret Müşaviri Hakan Kızartıcı, CCPIT Hubei Genel Sekreteri Yu Jiazhu, Green Valley Agricultural Terminal Market Genel Müdürü Yang Yue, Zall Group North Hankou Import & Export Co. Genel Müdürü Xu Jianfeng, Standard Profil Grup İç Denetim ve Uyum Direktörü Kemal Tapkan'ın konuşma ve sunumlarıyla gerçekleşti. Toplantının son bölümünde Türk ve Çinli firmalar tarım & gıda, tekstil & hazır giyim, otomotiv & yedek parça, lojistik, tıbbi malzemeler, kimya, ilaç, ev eşyaları ve turizm sektörlerinde gerçekleşen oturumlarda görüşmeler gerçekleştirdi.



KORHAN KURDOĞLU
DEİK/Türkiye-Çin İş Konseyi Başkanı

DEİK/ Türkiye-Çin İş Konseyi, 1992 yılında iki ülke arasındaki, ticari ilişkilerin geliştirilmesi ve iş dünyasındaki mesafelerin azaltılması amacıyla hayata geçirilmiştir. İlk kurulduğu andan itibaren, finans, yatırım, lojistik, vize gibi konularda yaşanan sıkıntıları azaltmaya yönelik faaliyetlere büyük destek vermiştir. DEİK/Türkiye-Çin İş Konseyi olarak, Interconnected İş Toplantıları kapsamında, Çin ile ilk toplantımızı Hubei Eyaleti ile gerçekleştirmekten büyük memnuniyet duymaktayız.

Dünya olarak, zorlu ve daha önce deneyimlediğimiz bir süreçten geçmekteyiz. Geçirmekte olduğumuz bu pandemi süreci tüm sektörleri derinden etkilemiş durumda ancak tüm dünya ve Türkiye'ye bakıldığında, gıda sektöründe büyük bir toparlanma ve yeni bir normale geçiş döneminin başladığı görülmektedir. Çin'deki vakaların, yok denecek kadar az duruma gelmiş olması ve normal hayata olan adaptasyonun hızlı bir şekilde sağlanması ile ülke ekonomisinin muazzam bir şekilde toparlanma yaşadığı görülmektedir. Geçtiğimiz günlerde, Uluslararası Para Fonu'nun yaptığı açıklamada, Çin'in beklenenden çok daha hızlı bir şekilde toparlandığı kaydedilmiştir. Bunlar son derece sevindirici ve güzel gelişmeler, umuyorum ki ikinci bir dalga olmadan, ülkemiz ve dünya bu süreci en kısa zamanda atlatır.

Sayın Büyükelçimizin de hep vurguladığı gibi, Çin'in her eyaletini ekonomik büyüklükleri ve öne çıkan sektörlerini göz önünde bulundurarak bir ülke gibi analiz etmemiz önem arz etmektedir. Hubei Eyaleti, Çin ekonomisinin büyümesinde büyük bir orana sahiptir. Demiryolu hatlarının çoğu Hubei Eyaleti'nin başkenti, Wuhan'dan geçmektedir. Buna ek olarak, nehir ulaşımı

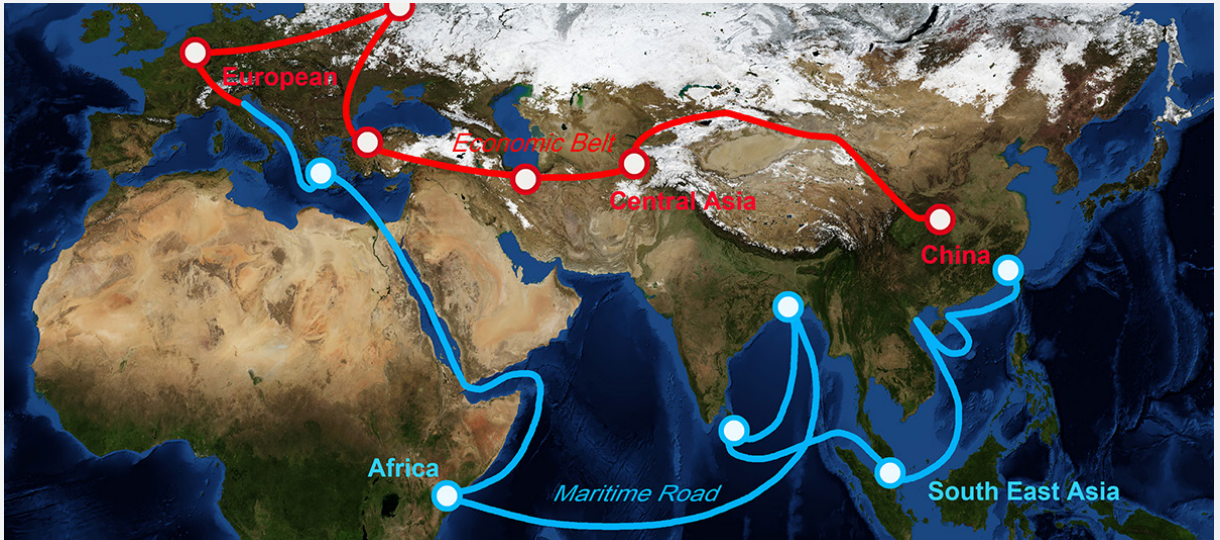
boyunca nakliye taşımacılığı yapılmaktadır ve bölge lojistik anlamda stratejik bir öneme sahip konumdadır. Hubei, Çin ekonomisine yaklaşık olarak %4 oranında bir katkı sağlamaktadır. Çin'deki toplam motorlu taşıt üretiminin %9.2'si bu bölgede gerçekleşmektedir.

Hubei Eyaleti özelinde ve Çin genelinde oluşan iş birliği fırsatlarına bakıldığında, gıda ve tarım ürünlerinin büyük bir potansiyele sahip olduğu görülmektedir. 2019 yılında, Çin'de 1.37 trilyon dolar tutarında gıda ürünü satışı, 65.1 milyar dolar tutarında gıda ürünü ihracatı ve 81 milyar tutarında gıda ürünü ithalatı gerçekleştirilmiştir. Aynı yıl içinde, Türkiye'den Çin'e, 218 milyon dolarlık gıda ürünü satışı gerçekleşmiştir. Bu kapsamda, Çin'e süt ürünleri ihracatı için gerekli izinleri alan 54 Türk firması da sektörün önünü açacaktır. Çinli firmaların gıda ve tarım sektörlerinde Türkiye'yi yatırım destinasyonu olarak seçmesi de memnun edici bir gelişmedir.

TFI TAB Gıda Yatırımları olarak Çin pazarına 2012 senesinde adım atmış bulunmaktayız. Çin hikayemiz 64 adet Burger King restoranını devralarak başlamıştır. Bugün Burger King ve Popeyes markalarımızla 200 şehirde yaklaşık 1500 restoran ve 30 bin çalışanımızla büyük bir operasyona dönüşmüş bulunmaktayız. Yatırımlarımız bununla sınırlı olmamakla birlikte, Türkiye'de bulunan patates fabrikamızdan Çin'e her ay ortalama 60 konteyner işlenmiş patates ihracatı gerçekleştirmekte, aynı zamanda da restoran yönetimi çözümlerine yönelik Çin'de bir teknoloji şirketine sahip durumdayız. Çin'de iş yapmayı öğrendikten ve Çin halkının alışkanlıklarını anladıktan sonra iş hacmine yönelik muazzam bir ivme kaydetmek mümkün hale gelmektedir. Biz bu durumun örneklerinden biriyiz. Gıda sektöründe, farklı alanlarda, birçok iş birliği olanağı bulunmakta. Türkiye'den Çin'e maden suyu, helal gıda, organik gıda, su ürünleri, süt ürünleri, taze meyve ve meyve suyu gibi pek çok üründe ihracat olanağı bulunmaktadır. Diğer önemli konu, her sektörle bağlantısı olan ve pandemi sürecinde de daha fazla içinde bulunduğumuz dijitalleşme konusu. Çin'deki paket servis, çevrimiçi ve mobil ödeme sistemleri, yeni teknolojiler ve big data konuları büyük oranda gelişmiş durumda. Çin pazarında faaliyete başladığımız yıllarda, %99 oranında nakit ödeme alırken, sekiz sene sonrasında %95 oranında mobil ödemeye geçmiş bulunmaktayız. Çin'in Kuşak Yol Projesi, sadece birbirlerine bağlantılı demiryolları, havayolları ve liman inşaatları kapsamında bir altyapı projesi olarak değil; aynı zamanda iletişim, internet yapısı

ve e-ticaret gibi sektörlerin de birbirine bağlanması ile, yeni bir dijital İpek Yolu altyapısı olarak değerlendirilmelidir. Yakından takip ettiğimiz, Kuşak ve Yol Projesi kapsamında, Türkiye’yi projede konumlandırmak amacıyla yaptığımız çalışmaları somut bir hale getirmek üzere geçtiğimiz yıl İş Konseyi olarak “Türkiye’nin Kuşak ve Yol Projesi’nde Konumlandırılması” raporunu hazırladık. Türkiye olarak mega ulaşım projelerinde ve Kuşak ve Yol çevresinde hedeflenen Orta Koridorun sağladığı yararı ve önemi arttırmaya da gayret etmekteyiz. Bununla birlikte, Bakü-Tiflis-Kars 829 km’lik demiryolu güzergahının açılması ile Hazar geçişli orta koridor hattının önemli bir parçasını tamamladık. Bu proje ile sadece üç ülkeyi birleştirmekle kalmayıp; İngiltere, Fransa, Belçika, Almanya, Avusturya, Macaristan, Sırbistan, Bulgaristan, Türkiye, Gürcistan, Azerbaycan, Kazakistan, Türkmenistan ve Çin’i birbirine bağladık. Bu koridor tamamlandığında, Çin ile Türkiye arasındaki ticarete sevkiyat süresini kısaltmayı, aynı zamanda da ticaret hacmini arttırmayı amaçlamaktayız.

Bir diğer atılan önemli finansal adım Mart ayında Türkiye Varlık Fonu ile Çin İhracat ve Kredi Sigortası Kurumu arasında 5 milyar dolarlık iş birliği mutabakatı imzalanmasıdır. Bu çerçevede, iki ülke Merkez Bankaları arasında imzalanmış olan anlaşmaların özellikle yerel para birimleri üzerinden yapılacak ticaret için finansman sunması değerli bir gelişmedir. Hem Türkiye’nin, hem de Çin’in potansiyelini bilen bir iş adamı olarak, Türk iş dünyasını Çin’i daha iyi anlamaya, çalışmaya, oradaki muazzam fırsatları görmeye davet ediyorum. Türkiye’nin ekonomik gücünün ve dünyadaki konumunun Çin ile birlikte daha da güçlenerek büyüyeceğine inanmaktayım.





NAİL OLPAK

DEİK Başkanı

Globalleşmeyi çokça konuştuğumuz bir süreç içindeyiz, piyasa deyimiyle Covid19'un hayatımızdaki etkilerini satın aldığımız bir dönemdeyiz. Lojistik kavramı içerisinde uzaklık ve yakınlığın ön plana çıktığı bir dönemdeyken, elde edilebilirliğin ön plana çıktığı bir dönemi yaşamaktayız. Tedarik zincirinin öneminin farkındaydık, fakat 146 İş Konseyi ile birlikte gerçekleştirdiğim toplantılardan edindiğim izlenim, tedarik zincirini bozmadan ayakta kalabilenlerin ve güven duygusunu muhataplarına iletebilenlerin sürecin kazananları olacağı yönündedir. Tarihin ilk dönemlerinde mal değiş tokuşu şeklinde başlayan ticaret sonraki zamanlarda değerli madenlerin para olarak kullanıldığı, devamında banknotların hayata geçirildiği, daha sonrasında da dijital paranın hayatımızda yer aldığı bir gelişime evrilmiştir. Dijitalleşmenin, hayatımızda daha fazla yer aldığı bir dönemdeyiz. Covid19 sürecinin dijitalleşme sürecini hızlandırdığını düşünmekteyim.

Covid19'un dünya tarafından, Hubei Bölgesi'nde bulunan Wuhan Bölgesi aracılığıyla tanınmış olması nedeniyle, oradaki iş dünyasının işleyiş, sistemin nasıl ilerlediği ve hayatın nasıl devam ettiği hakkında bilgi sahibi olmanın iş dünyasına büyük bir katkıda bulunacağını öngörmekteyim. Hedefimiz, fiziki olarak bir araya gelemesek de, bilgi paylaşımının yanı sıra bu toplantılar aracılığıyla sektörlerin birbiri ile iletişim halinde olmasını ve karşılıklı tecrübe paylaşımını oluşturmayı sağlamaktır. "Geleceğin bütün çiçekleri bugünün tohumları içindedir" Çin atasözüne katılıyor, bu toplantının gelecek için tohumlar ekilmesinde katkıda bulunacağına dair inancımı sizlerle paylaşıyorum.



ABDÜLKADİR EMİN ÖNEN

T.C. Pekin Büyükelçisi

Çin salgının ilk dönemlerinde sıkı tedbirlerini başarılı bir şekilde uygulayarak, 1.4 milyarlık nüfusunu Covid19'dan temizlemeyi başarmıştır. Şu an, Çin'in içinden kaynaklanan bir vaka bulunmamakla birlikte, olan vakaların ithal vakalar olduğunu söyleyebiliriz. Dünyada koronavirüs ile mücadele halen devam etmekte ve ferdi veya birkaç ülkenin başarısı yeterli olmamaktadır. Tüm dünyada tam bir başarı sağlamak ve sektörlerimizin tam anlamıyla güçlenmesi için, kolektif bir çalışma içinde iş birliklerimizi güçlendirmemiz büyük önem arz etmektedir.

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan ve Çin Devlet Başkanı, Sayın Xi Jinping liderliğinde, 2010 yılında başlattığımız stratejik iş birliğimizi her alanda güçlendirmeye devam ediyoruz. 2018-2019 yılları, ikili ilişkilerimizin her alanda büyük bir ivme kaydettiği dönemler olmuştu, bu tablo salgın nedeniyle maalesef 2020'ye taşınamadı ve bu durum iki ülkeye 2021 yılı için yeni ödevler yüklemektedir. 2020 yılının kayıplarının telafisi adına çok çalışmak ve ilişkilerimizi daha da ileriye taşımak gerekmektedir.

Liderlerimizin ortak mutabakatı, sadece ikili ilişkilerde ilerlemeye neden olmamış, aynı zamanda uzun soluklu bir dostluğun da temellerini atmıştır. Türkiye, Çin'in Kuşak ve Yol Projesi'ne ilanından bu yana güçlü bir şekilde destek vermiş ve tarihi İpek Yolu'nun iki ucundaki iki kadim uygarlığın bugün bir kez daha bir araya gelecek olmasının heyecanını paylaşmıştır. Ortak çalışmalarımızın yoğunlaştığı hususlardan bir tanesi, ikili ticaret ve yatırımların karşılıklı olarak güçlendirilmesi yönündedir. Önümüzdeki yıllarda çok daha yoğun bir şekilde, ekonomik ve ticari yatırımları arttırmaya yönelik iki ülkenin kapasitelerini ve potansiyellerini yansıtan çalışmalar gerçekleştirilecektir. Çin ile 2001 yılında 1.1

milyar dolar olan ikili ticaret hacmimiz, 2019 yılına geldiğimizde, 21.1 milyar dolara ulaşmıştır. Böylelikle, Çin en büyük 3 ticaret ortaklarımızdan biri haline gelmiştir. Bu durumdan büyük memnuniyet duymakla birlikte, geline aşamanın ve süreç hızının yeterli olmadığı görüşündeyim.

Bugün, Türkiye, dünyanın en büyük 17. ekonomisine sahiptir. 2035 yılı projeksiyonlarına göre, Çin dünyanın en büyük ekonomisi, Türkiye ise en büyük 5. ekonomisi olacaktır. Birlikte çalışmak, iki ülkenin küresel ekonomideki ağırlığını büyük oranda arttıracaktır. Türkiye Çin arasındaki ilişkilerde uzun bir dönemi göz önünde bulundurarak değerlendirmeler ve çalışmalar yapmak bu bağlamda daha etkili olacaktır. Çin'i bir yıllık, kısa vadeli bir partner olarak değil, uzun yıllar boyunca birlikte çalışacak olduğumuz gerçek bir ortak olarak görmekteyiz. Bu nedenle, ikili ticaretin dengeli ve kazan-kazan ilkesine uyan bir yapıda olması büyük önem taşımaktadır. Mevcut tablodaki 16 milyar dolarlık ticari açığın sürdürülebilir olmadığını belirtmek isterim. Bu rakamın makul seviyelere indirilmesi için, Çin'den ülkemize yatırım yapılması önem taşımaktadır. Türkiye yatırıma elverişli ortamı, ekonomisi, genç ve dinamik nüfusu ve gelişen sektörleri, stratejik konumuyla değerli fırsatlar sunmaktadır. Hubei Eyaleti iş insanlarına Türkiye'de yatırım yapmak için bir davette bulunmak istiyorum. Türkiye'nin yabancı yatırım için verdiği teşvikler, özel sektörün kıymetli şirketleriyle güvenli ve kârlı ortaklıklar, yabancı yatırımcılara büyük fırsatlar sunmaktadır.

Türkiye'nin, Çin'e ihracatında mermer, bor, krom ,kurşun ve yün gibi hammadde



kalemleri öne çıkarken, Çin'den olan ithalatımızda, bilgisayar, cep telefonu, klimalar ve makineler gibi yüksek katma değerli ürünler ağırlıktadır. Çin'e daha yüksek katma değerli ürünler ihraç ederek ikili ticaretimizde hem meblağ, hem de ürün bazında denge kurmak amacı taşımaktayız. Gıda ve tarım ürünleri ihracatımıza da özel bir önem atfetmekteyiz; kiraz, antep fıstığı, su ürünleri ve süt ürünlerinin Çin'e ihracatını mümkün kılan düzenlemeleri faaliyete geçirdik. Daha fazla Türk ürününü Çin sofralarında görmek için yoğun bir çalışma içerisindeyiz. Narenciye, defne yaprağı, et ve et ürünleri, nar, iç badem, elma ve kivi gibi ürünlerde de çalışmalarımız sürmekte. Gıda ve tarım sektörlerinde iki ülkenin potansiyeli son derece yüksektir, bu noktada resmi kurumlarımız ve özel sektör arasında tesis edilen yakın iş birliğini ve karşılıklı anlayışı güçlendirmeye devam edeceğiz. Gıda ve tarım sektörünün tüm potansiyeline ve bu potansiyelin hayata geçirilmesine rağmen, ikili ticarete denge oluşturmaya yönelik katkısı cüzi ölçüde olacaktır. İkili ekonomik ilişkimizin potansiyeli ile mevcut durum arasındaki farkı üzülmeye görmekteyiz. En az 50-60 milyar dolarlık bu potansiyele ulaşmak adına, üçüncü ülkelerdeki işbirliklerini değerlendirmemiz gerekmektedir. Doğru planlama, kararlılık ve samimi işbirliği ile, 5-10 yıl içinde ikili ticaret hacmi ve karşılıklı yatırımlar bu rakamlara ulaşabilir.

Türkiye Kuşak ve Yol Girişimi'ne ilk destek veren ülkelerden biridir. Orta Koridor ve Kuşak ve Yol Girişimleri ile birlikte Demir İpek Yolu konusunun geliştirilmesi her iki ülkenin yararına olacaktır. Türkiye, stratejik bir konumdadır ve bu vizyona katkı sağlayacak büyük projeleri hayata geçirmektedir. Asya ile Avrupa kıtaları arasında Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Marmaray ve Avrasya projeleriyle kesintisiz demiryolu ve karayolu bağlantısı oluşturulmuş durumdadır. İstanbul'u hava ulaşımındaki eşsiz stratejik konumu ve yeni inşa edilen İstanbul Havalimanı'nın muazzam kapasitesi, Çin'in Hava İpek Yolu vizyonu bakımından kilit bir önem sahiptir. Hali hazırda faaliyette olan, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattını, Edirne-Kars Demiryolu bağlantılarını projemize entegre ederek, Kafkasya ve Orta Asya'nın, Avrupa ile bağlantısını güçlendirmeye yönelik çalışmalar devam etmektedir. Bu projede, Çin ile birlikte çalışma arzusundayız. Bu projedeki liderlikleri için, iki ülkenin Devlet Başkanlarına, Ticaret, Tarım ve Dışişleri Bakanlıkları ile Çin Gümrükler Genel İdaresi'ne, şirketlerimize ve ikili ticarete katkılarından dolayı teşekkür etmek isterim. Ticari ilişkileri güçlendirmek adına, 60 milyon nüfusu ve 600 milyar dolarlık ekonomisi ile Hubei kentiyile bu toplantıyı gerçekleştirerek, ikili ilişkilerimize verdiğimiz önemin altını çizmek istiyorum.



CHENG WEIHUA
Çin Ankara Büyükelçiliği Maslahatgüzarı

Çin ve Türkiye gelişen ekonomiler ve G20 ve Kuşak Yol Girişimi'nde Türkiye bizim için en önemli partnerlerden biridir. Ülkelerimizin Devlet Başkanları salgın sürecinde telefon görüşmesi yaptılar ve bu zor süreçte birlikte çalışacaklarını dile getirdiler. Ülkelerimiz karşılıklı olarak tıbbi ve gerekli malzemeler konusunda birbirlerine destekte bulundu ve iki ülke salgın sürecinde birbirine dostluk gösterdi. Salgına rağmen bu yıl da ikili ticari iş birlikleri başarılı sonuçlar verdi.

Dünyada ilk normalleşmeye başlayan ekonomilerden biri Çin ekonomisi oldu, Çin'de önemli bir ekonomik merkez olan Hubei Eyaleti en kısa sürede salgının olumsuz etkilerinin üstesinden geldi.





ZHANG XIAOMEI
CCPIT Hubei Alt Eyaleti Başkanı

DEİK/Türkiye-Çin İş Konseyi ve CCPIT Hubei iş birliğiyle organize ettiğimiz bu toplantının pandemiye mağlup etme ve karşılıklı iş birliklerimizi derinleştirme yönünde kararlılığımızın bir göstergesi olduğuna inanıyorum.

Samimi dostluklar mesafe gözetmez, 2000 yıldan fazla süredir Türkiye ve Çin Tarihi İpek Yolu ile birbirine bağlanmış ve kültürel etkileşime başlamıştır. Bugün Kuşak Yol Girişimi iki ülke arasında yeni bir dönem başlatarak istikrarlı bir köprü kuracaktır. Çin ve Türkiye arasında sıklıkla gerçekleşen üst düzey ziyaretler farklı alanlarda iletişimi sağlarken ticaret, yatırım ve kültür alanlarında iş birliklerini geliştirmeye yardımcı olmaktadır. Türkiye ve Çin arasındaki bu stratejik ortaklık parlak bir geleceği işaret etmektedir.

Pandemi dönemi boyunca medikal ve kişisel koruyucu ekipmanlar, Türkiye’den askeri uçaklar ile en kısa sürede Hubei Eyaleti’ne ulaştırıldı. T.C. Pekin Büyükelçisi Sayın Abdülkadir Emin Önen ve Çin’deki Türk vatandaşları video yoluyla Covid-19 sürecini mağlup etmemiz üzerine duydukları memnuniyeti ve tebriklerini içten bir şekilde dile getirdiler. Çin Hükümeti de Türkiye’ye ihtiyacı olduğu zamanlarda gerekli olan malzeme yardımını sağlayarak ve karşılıklı tecrübe paylaşımı adına tıbbi uzmanlar ile çevrimiçi görüşmeler düzenleyerek destek verdi.

Pandemi ile mücadele döneminde virüse karşı olan en etkili silahın dayanışma ve işbirliği olduğu inancıyla iki ülke olarak el ele verdik. İki ülkenin arasındaki değerli dostluk ve iyi ve kötü günleri birlikte tecrübe etme deneyimi, insanlığın ortak geleceği ve karşılıklı ticari işbirlikleri için de sağlam bir temel oluşturmaktadır. Bu çerçevede 3 öneride bulunmak isterim.

İlk husus, iş dünyasında stratejik sinerjiyi artırmak, ikili işbirliğini verimli bir şekilde derinleştirmek üzerinedir. Avrupa, Asya ve Afrika'nın kesişim noktasında olan Türkiye, önemli pazarlara erişim açısından çok stratejik bir noktada olmakla birlikte geniş bir iç tüketim avantajına da sahiptir. Aynı zamanda Hubei Eyaleti konumu itibarıyla, sahip olduğu güçlü lojistik ağ ve kapsadığı 400 milyon nüfus ile eşsiz bir avantaja sahiptir. Türkiye ve Hubei Eyaleti arasında ikili iş birliklerini verimli bir şekilde geliştirmek için Kuşak ve Yol ve Orta Koridor Girişimi özelinde Wuhan'dan yola çıkan Çin Demiryolu Ekspresi'ne önem vermeli, ticaret hacmimizi arttırmalı, yatırım alanlarını genişletmeli, sanayi etkileşimini derinleştirmeli, Ar-Ge alanında etkileşimi güçlendirmeli ve pandemi sonrasında fırsatları birlikte değerlendirmeliyiz.

İkinci önerim, endüstride birbirini tamamlayan özellikleri teşvik ederek karşılıklı kazanım oluşturmak. Pandemi kontrol altına alındığından beri, Hubei Eyaleti hızlı bir şekilde normale dönmeye başladı. Bugün optik, hafıza çipleri, yeni ekranlar, akıllı terminal, internet, biyotıp ve en üst teknolojiye sahip malzeme imalatı, dijital ekonomi, 5G ve yapay zekayı içeren altyapı yapılandırması gibi gelişmekte olan konularda faaliyetlerimizi yenilikçi stratejiler uygulayarak sürdürmekteyiz. Türkiye ise tarımsal üretim, gıda işleme, tekstil, turizm ve hizmet sektörlerindeki faaliyetleriyle öne çıkan bir durumdadır. Bu nedenle, Türkiye ve Çin arasında, karşılıklı işbirliği ve kazanım için büyük potansiyel oluşmaktadır.



Son olarak, iş ortamının sürekli olarak geliştirilmesi amaçlanmalıdır. Hubei Eyaleti olarak iş ve yatırım ortamını geliştirmeyi, fikri mülkiyet haklarının korumasına yönelik yapıyı güçlendirmeyi, yerel ve yabancı firmaların eşit muameleye tabi olmasını sağlamayı, ticareti ve yatırımı kolaylaştırmayı, işletmelerin varlığını sürdürmelerini ve Hubei'deki tüm girişimlerin en iyi hizmeti almalarını hedefliyoruz. Buna ek olarak, Hubei'deki girişimler için bürokrasiyi en aza indirmeyi, en az maliyetle en iyi yatırım ortamını sunabilmeyi amaçlıyoruz. Umuyoruz ki, Türkiye ile birlikte ortak çabalarımızla dünya çapında açık ticareti geliştireceğiz.

Başkan Xi Jinping'in söylediği gibi, Hubei'nin müreffeh gelecek beklentisi aynıdır, Hubei'in sunduğu geniş avantajlar aynı şekilde devam etmektedir ve Hubei'in bölgesel ve ulusal gelişim kapsamında sahip olduğu önemli pozisyon varlığını aynı şekilde sürdürmektedir. Hubei Eyaleti geniş gelişim potansiyeli, dirençli ekonomisi ve pazar avantajları gibi birçok sebepten dolayı şirket açma ve yatırım için çok ideal bir konumdadır. CCPIT Hubei olarak her iki ülke firmaları için gerekli platformları ve profesyonel hizmetleri sağlamaya devam edeceğiz. Umuyoruz ki tüm firmalarımız bu fırsatları değerlendirerek Hubei ve Türkiye arasındaki iş birliklerini ileriye götürmeye yönelik desteklerini göstereceklerdir.





KEMAL TAPKAN

Standard Profil Grup İç Denetim ve
Uyum Direktörü

Standard Profil Dünya'nın 8 ülkesinde otomotiv sektöründe üretim yapan (Türkiye, Çin, Bulgaristan, Fas, İspanya, Meksika, Güney Afrika Cumhuriyeti) yaklaşık 7500 kişi istihdam eden, sektörünün öncü şirketlerinden bir tanesi. Önemli önceliğimiz, otomotiv sektörünün özelliklerinden biri olan yüksek kalitede, zamanında, ekonomik bir üretim modeli. Çin'de yaklaşık 10 yıldır faaliyet gösteriyoruz ve Çin'de üretip, 100% Çin pazarına satış yapıyoruz.

Türk Şirketleri'nin Çin'de başarılı olduklarını gözlemledim. Bu başarıda aslında şirketlerimizin profesyonel yönetimleri, başarılı stratejilerinin yanı sıra, özellikle Türk ve Çin Devletlerinin gösterdikleri desteğin de payı olduğunu düşünüyorum. Özellikle, Sayın Büyükelçimiz her konuda yanımızda; Ticaret Bakanlığımız, Dışişleri Bakanlığımız ve diğer yetkililerimiz bizleri yaşadığımız zorluklar konusunda destekledikleri gibi, bizleri muhtemel iş riskleri konusunda da uyarıyor ve kısa zamanda süreçlerimizi gözden geçirmemizi sağlıyorlar.

Bu süreçte Çin Devleti de bizlere çok büyük desteklerde bulundu. COVID19 döneminde, kontrollü erken üretim faaliyetlerinin başlatılmasında, maske ve koruma ekipmanlarının sağlanması konusunda, Türk çalışanlarımızın çalışma izinleri ve vizeleri konusunda, Langfang şehrinden Jingzhou şehrine fabrikamızı taşıma sürecimizde, bizim için 6 ay içinde yeni bir fabrika yapılması konusunda (25 bin m2 kapalı alanı olan bu fabrikanın tüm destek ünitelerinin de bu teşvik paketinin içinde yer aldığını belirtmek isterim), üretim ekibimizin istihdamı konusunda, bizim için yapılan fabrikanın uzun bir süre kira ödemesiz olarak tahsis edilmesi konusunda, ciromuzu artırdıkça bize nakit teşvikler vermek konusunda ve ayrıca vergi avantajları sağlanması konusunda büyük yardımları dokundu.

Buradan kendilerine teşekkürlerimizi sunuyoruz.

Bu arada sizlerle şirketimiz ile ilgili yeni bir bilgi paylaşayım. Tesla'nın ve Great Wall'un Çin'deki önemli projelerini kazandığımızı belirtmek isterim. Bu kapsamda, şirketimizin Türk uzmanlarının daha aktif bir şekilde, kalıcı olarak Çin'de görev yapacağını, bilgi paylaşımımızın artacağını da belirteyim. Bu arkadaşlarımızın çalışma izinleri ve diğer formaliteleri ile ilgili bugüne kadar gösterdiğiniz destekleri sürdüreceğinize inanıyorum.

Jingzhou'da faaliyet göstermenin tek zorlayıcı yönü, belki de deneyimli yönetim ekibinin kurulması olmuştur. Bu konuda da endişe edilmemesi gerektiğini düşünüyorum, zira Wuhan yetişmiş eleman konusunda çok önemli bir kaynak. Hubei'de küçük şehirlere yatırım yapılsa bile Türk şirketleri Wuhan'daki ve diğer büyük yerleşim yerlerindeki kaynaklarla bu ihtiyaçlarını rahatlıkla giderebilirler.

Bence her iki ülkenin de ekonomik gelişimi destekleyen yaklaşımı Türk ve Çinli şirketlerin iş birliklerini geliştirecek ve her iki ülke için de büyük değer yaratacak sağlam bir temel oluşturuyor. Sayın Başkonsolosumuz fabrika açılış törenimizde, Standard Profil'in faaliyet gösterdiği Jingzhou ve Manisa şehirlerinin kardeş şehir olmalarının iki ülke ekonomisi için de büyük bir imkan sağlayacağından bahsetmişti. Umarım iki ülke arasındaki iş birlikleri artarak devam eder.

Toplantı kapsamında yapılan sunumlar ve tanıtım dökümanlarına aşağıda yer alan link üzerinden ulaşabilirsiniz.

<http://www.deik.org.tr/contents-fileaction-25823>



TÜRKİYE-ÇİN İŞ KONSEYİ

TURKEY-CHINA INTERCONNECTED BUSINESS SERIES

NAİL OLPAK

DEİK Başkanı

CANER ÇOLAK

Genel Sekreter

BARKAN ÖZGÜR

Genel Sekreter Yardımcısı

VOLKAN YÜZER

İş Konseyi Bölge Direktörü

Tel: + 90 212 339 50 80

E-Posta: vyuzer@deik.org.tr

NESLİHAN ONURALP DAMALI

İş Konseyi Koordinatörü

Tel: + 90 212 339 50 18

E-Posta: nonuralp@deik.org.tr

SELMA BARDAKCI

İş Konseyi Koordinatörü

Tel: + 90 212 339 50 37

E-Posta: sbardakci@deik.org.tr

TEMMUZ YİĞİT BEZMEZ

İş Konseyi Koordinatör Yardımcısı

Tel: + 90 212 339 50 35

E-Posta: tbezmez@deik.org.tr

**Semineri izlemek için lütfen
tıklayınız.**



**DEİK üyeliği için lütfen
tıklayınız.**

